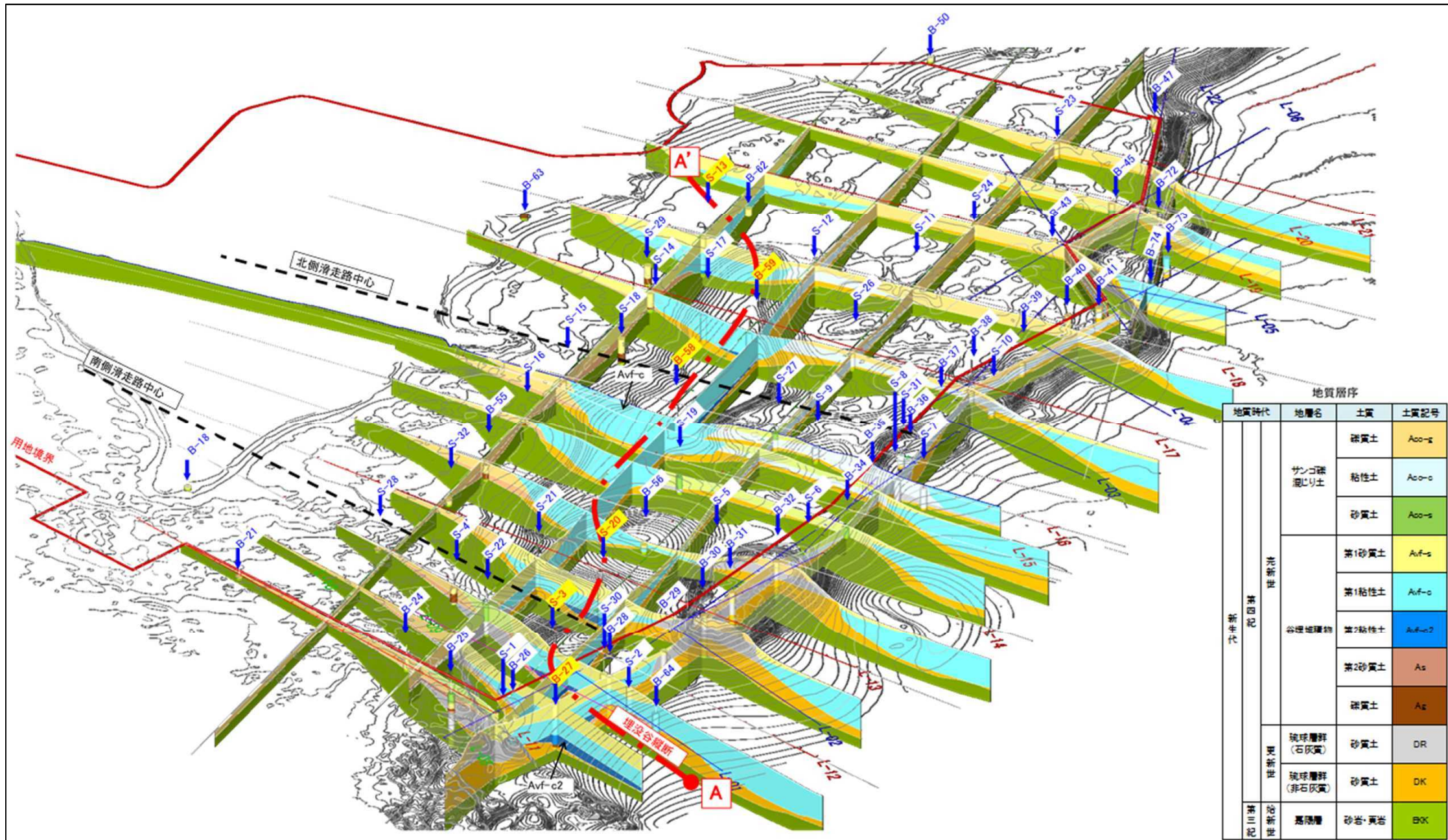


「普天間飛行場代替施設建設事業に係る技術検討会」第1回 主な検討内容

検討項目		検討内容
設計条件	地盤条件	土質調査の結果に基づき、地層分布を把握するとともに、設計に必要な土質定数を提示
	波浪条件	設計波の計算手法を提示
護岸構造の候補の提示		護岸に求められる機能等を踏まえ、複数の構造の候補を提示
地盤改良工法の候補の提示		地盤改良の目的や現場での適用特性を踏まえ、サンドコンパクションパイル工法及びサンドドレーン工法を候補として提示
要求性能・性能規定		護岸及び滑走路に求められる性能等を提示

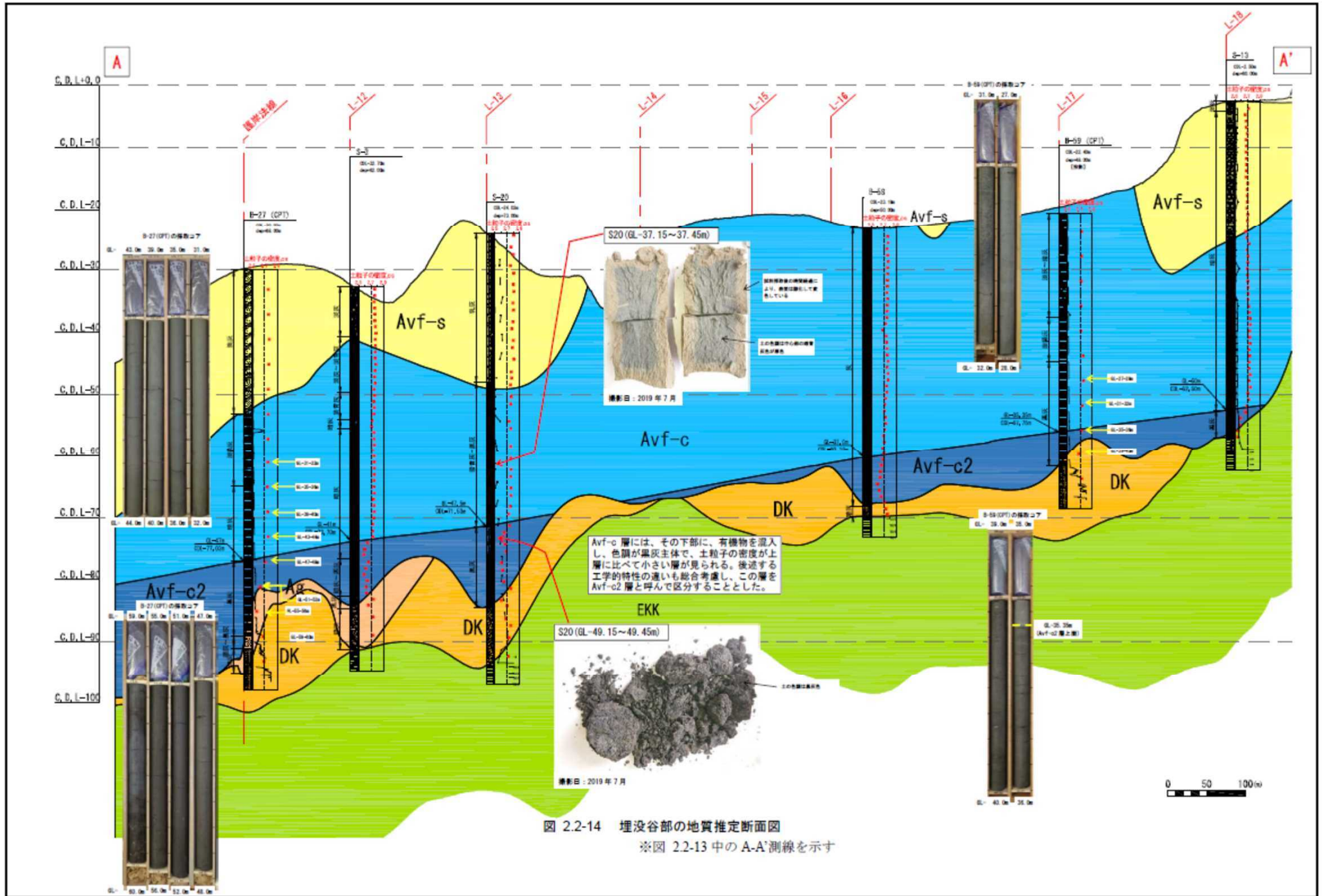
大浦湾側埋立計画地の三次元地盤モデル



地質層序

地質時代	地層名	土質	土質記号	
第四紀	サンゴ礫混じり土	硬質土	Aco-g	
		粘性土	Aco-c	
		砂質土	Aco-s	
	谷埋堆積物	第1砂質土	Avf-s	
		第1粘性土	Avf-c	
		第2粘性土	Avf-c2	
		第2砂質土	As	
	第三紀	琉球層群 (石灰質)	砂質土	DR
		琉球層群 (非石灰質)	砂質土	DK
		基盤層	砂岩・頁岩	BK

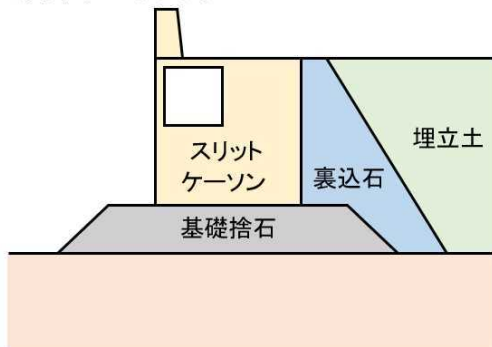
埋没谷部の地質推定断面図



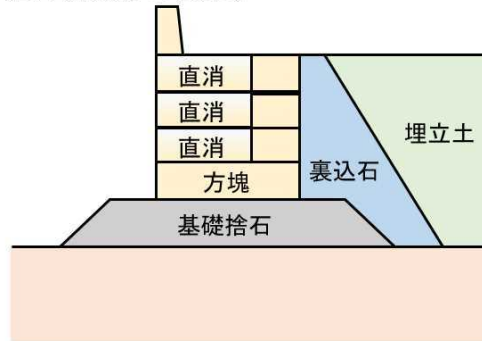
護岸構造の候補

【C-1～C-3護岸
及び護岸(係船機能付)】

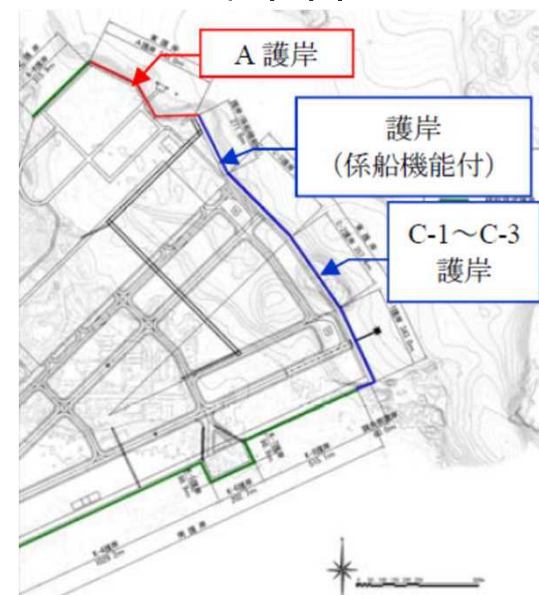
スリットケーソン式



直立消波ブロック式

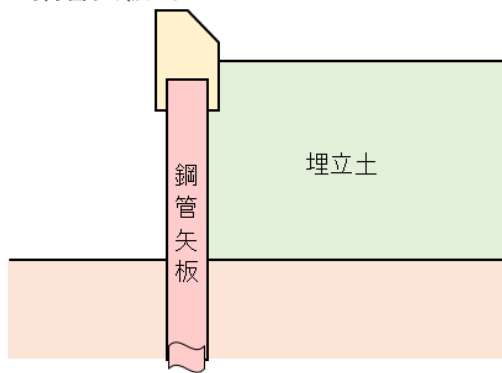


配置図

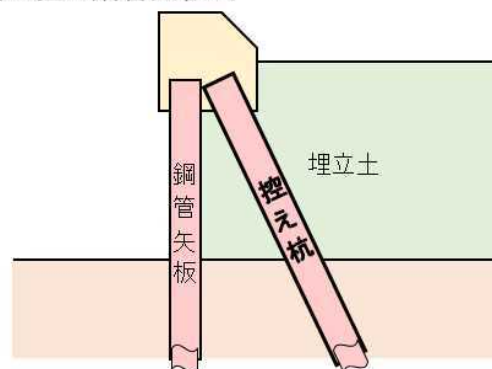


【A護岸】

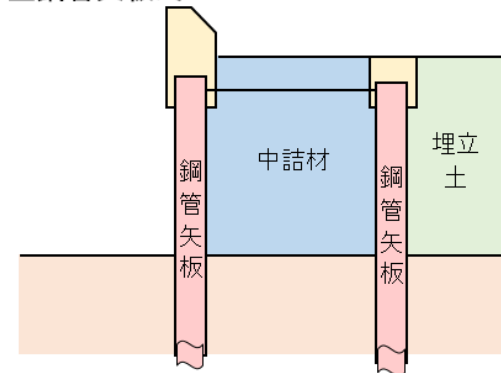
自立鋼管矢板式



斜め控え鋼管矢板式



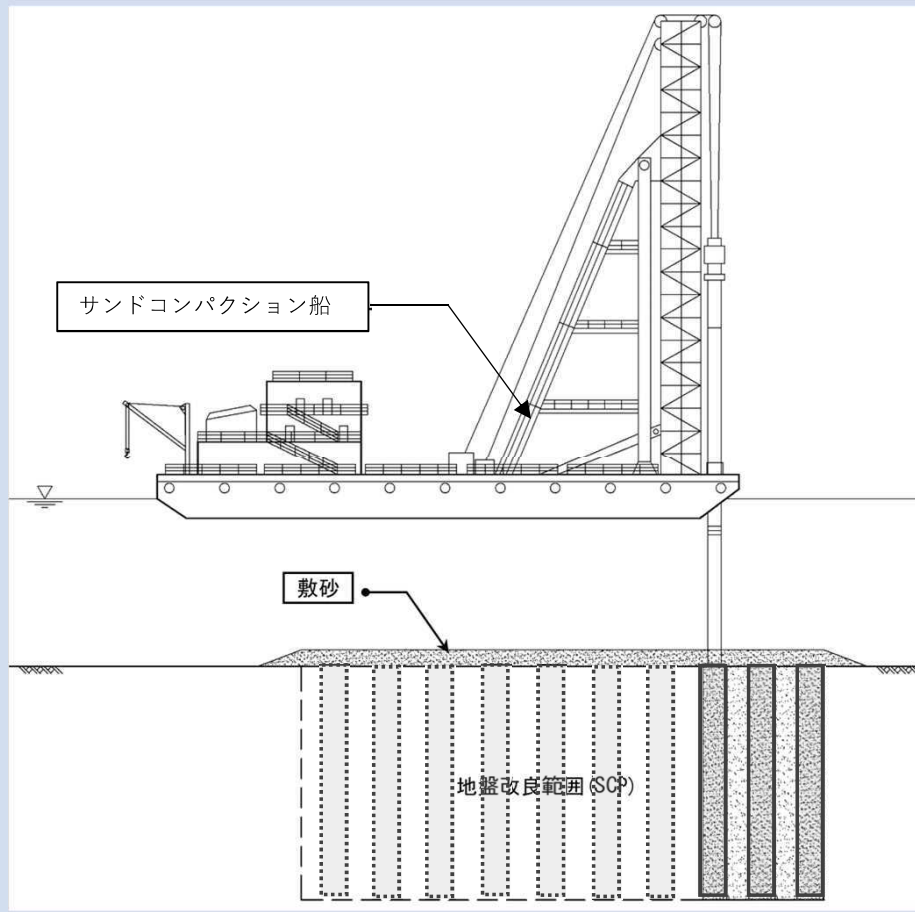
二重鋼管矢板式



地盤改良工法の候補

サンドコンパクションパイル(SCP)工法

- ケーシングを貫入させ、所定の深度に達した後、改良材である砂等を投入
- ケーシングを上下に振動させ、砂を残しながらケーシングを引き抜くため、砂杭が締め固められる。
- これにより、地盤強度の増加とともに、圧密の促進が図られる。



サンドドレーン(SD)工法

- ケーシングを貫入させ、所定の深度に達した後、改良材である砂を投入
- 砂を残しながらケーシングを引き抜き、水の通り道となる砂杭を造成する。
- これにより、土から水が排出され、圧密の促進が図られる。

