

## 6.2 存在・供用時に係る調査（G、H、N-1(a)、N-1(b)、N-4.1、N-4.2）

存在・供用時に係る調査としてG、H、N-1 地区については、立ち入りに係る米側との調整に時間を要したことから、平成 29 年の春季調査は一部実施していない。平成 29 年 6 月下旬以降については、米側との調整が整ったことから、夏季調査より再開している。

なお、N-4 地区については 4 季の調査を行っている。

### 6.2.1 騒音

#### 1) ヘリコプター騒音

##### (1) 調査期間

調査の実施期間を表 6.2.1-1 に示した。

表 6.2.1-1 調査期間一覧

地点	調査時期
	存在・供用時
東村高江	平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日

##### (2) 調査方法

高江集落において、騒音レベル測定方法（JIS Z 8731）及び航空機騒音測定・評価マニュアル（平成 24 年 11 月、環境省）に基づき、航空機騒音の自動観測装置（NA-37）を用いて、精密騒音計（NA-83）を地上 7m（建屋の屋上）に設置し、連続して騒音調査を実施した。

騒音レベルは、騒音計の時間重み付け特性を Slow で設定して求めた。

##### (3) 調査地点

騒音調査は、図 6.2.1-1 に示す東村高江集落において実施した。

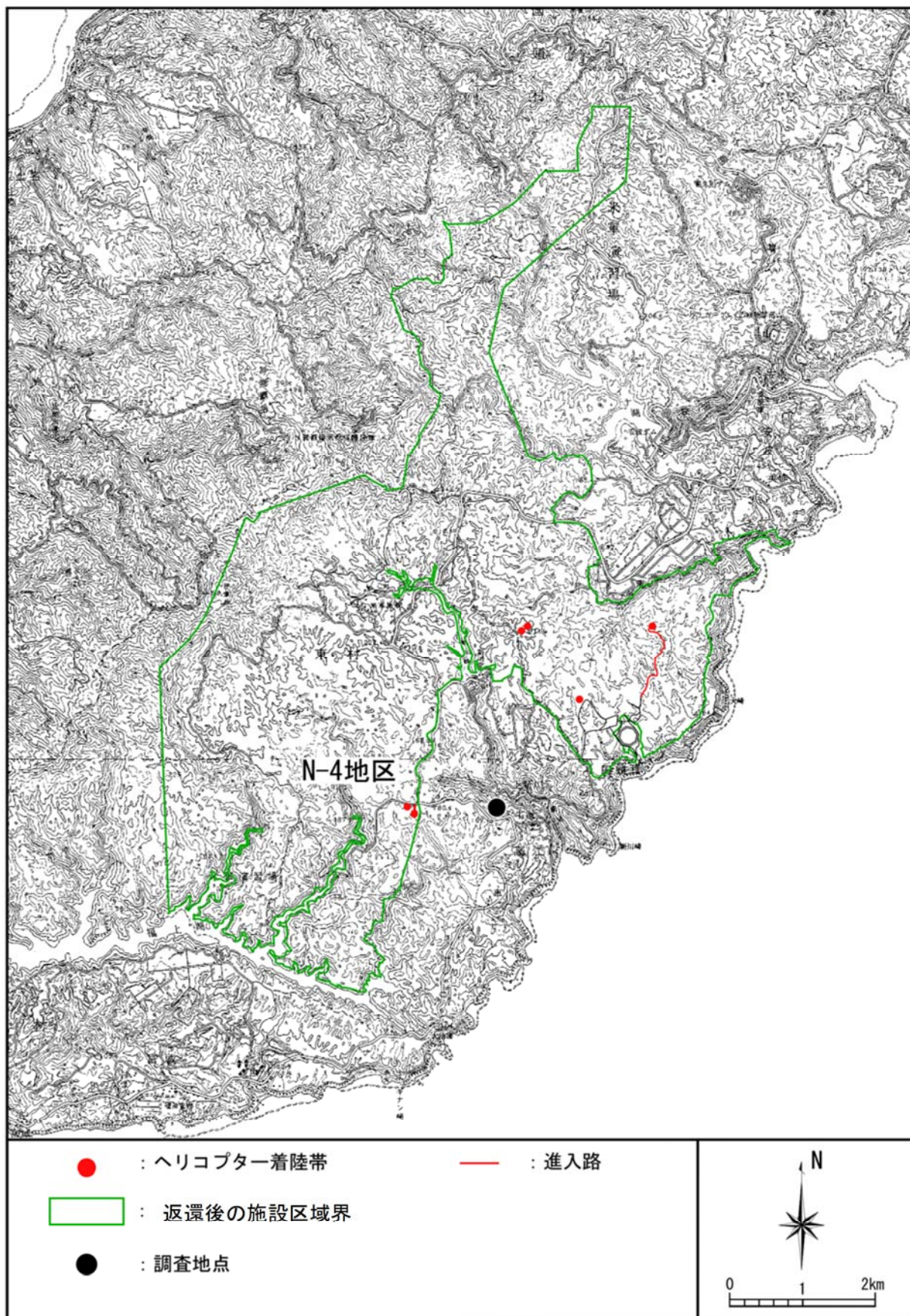


図 6.2.1-1 ヘリコプター騒音の調査地点



#### (4) 調査結果

高江集落におけるヘリコプター騒音の調査結果概要を表 6.2.1-2 に示した。

この調査結果によると、航空機騒音に係る環境基準の評価指標となっている時間帯補正等価騒音レベル (Lden) は、15.1~63.1dB の間で推移していた。

表 6.2.1-2 ヘリコプター騒音の調査結果(平成 29 年度)

年月日	平成29年										平成30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
1	22.3	59.8	29.4	36.1	37.0	36.9	24.5	48.9	39.5	34.3	40.5	51.5	
2	35.4	31.9	20.8	-	47.1	33.6	42.1	41.7	44.1	23.2	30.0	48.3	
3	42.3	33.2	44.3	28.2	43.4	33.0	47.3	27.8	27.0	24.1	32.1	25.3	
4	53.6	44.3	32.1	34.9	45.4	-	44.2	32.2	53.7	52.6	22.6	18.1	
5	49.7	38.3	35.4	48.3	23.9	26.3	40.2	22.9	47.7	27.7	22.1	21.3	
6	45.2	32.9	38.5	39.8	37.6	31.9	32.4	26.3	55.6	33.8	31.2	45.0	
7	44.8	28.2	46.2	30.0	45.9	33.7	26.4	44.9	51.6	31.1	27.4	40.3	
8	28.6	36.0	48.3	36.5	19.6	47.6	-	44.2	49.9	28.9	20.3	48.2	
9	40.8	57.5	53.6	41.9	27.8	30.4	-	33.6	35.7	55.0	-	25.8	
10	28.1	44.6	29.0	35.7	40.5	19.8	-	39.5	29.1	48.1	-	29.4	
11	46.6	43.7	45.0	39.4	32.0	40.4	42.2	31.6	61.5	47.1	28.6	19.8	
12	32.7	38.6	38.2	49.7	23.4	40.7	45.2	40.2	51.7	43.1	35.1	34.4	
13	42.9	26.5	51.4	53.9	37.6	36.9	32.5	37.8	48.1	34.3	44.1	51.6	
14	36.7	-	20.2	29.9	24.3	23.0	34.1	45.0	44.2	27.3	48.7	55.8	
15	26.3	27.5	42.1	19.7	49.3	40.1	32.4	41.8	35.7	29.4	43.0	47.8	
16	34.5	-	30.4	47.9	42.2	23.7	39.4	36.6	34.0	36.2	28.5	39.7	
17	30.2	43.5	-	50.0	23.0	30.5	32.6	31.1	26.9	41.2	15.1	21.1	
18	34.3	46.4	30.7	53.1	38.8	52.5	43.0	27.2	43.3	46.5	35.8	29.1	
19	63.1	28.9	25.4	42.4	25.6	49.1	40.8	30.2	51.5	29.9	17.4	59.5	
20	33.0	23.6	34.7	52.8	33.0	42.5	28.1	48.6	46.9	29.2	24.1	49.9	
21	39.8	-	27.0	39.4	34.2	51.2	19.9	45.0	62.7	29.4	35.9	50.3	
22	32.2	39.3	32.1	25.6	-	45.1	28.9	40.3	23.6	56.0	39.5	62.0	
23	27.0	49.6	24.4	34.2	50.3	27.0	26.6	-	27.1	55.3	35.2	34.4	
24	45.9	45.6	27.7	35.0	32.1	41.1	49.7	40.7	26.5	55.2	30.6	41.4	
25	48.3	46.6	38.8	55.5	42.7	54.0	46.5	32.1	24.1	41.5	22.2	31.2	
26	35.4	44.0	52.3	49.3	34.4	61.3	39.3	31.8	26.0	20.2	41.8	48.8	
27	42.1	26.3	36.7	50.6	37.7	32.4	18.6	47.3	51.4	-	39.8	28.7	
28	43.3	27.0	40.2	-	47.9	27.8	22.2	51.9	50.4	36.0	37.2	37.9	
29	32.2	32.7	35.8	35.6	44.7	45.1	30.4	41.2	30.2	20.8		47.1	
30	34.5	36.5	26.3	34.2	52.2	25.5	51.4	60.9	30.5	30.1		33.6	
31		54.0		41.1	55.0		58.8		29.1	31.9		-	
月最高値	63.1	59.8	53.6	55.5	55.0	61.3	58.8	60.9	62.7	56.0	48.7	62.0	
月最低値	22.3	23.6	20.2	19.7	19.6	19.8	18.6	22.9	23.6	20.2	15.1	18.1	
平均値	49.5	48.4	44.2	47.2	45.1	48.6	46.1	47.8	52.0	47.6	38.3	50.8	

注 1) 表中の調査結果は、時間帯補正等価騒音レベル(Lden)である。

注 2) 表中の-は、ヘリコプター騒音が観測されなかった日である。

注 3) 騒音測定データは機械値のため、測定機が航空機騒音を拾っていない場合や、航空機騒音でない音を拾っている可能性がある。