

# 7. 環境影響の予測及び評価

## 【景観】

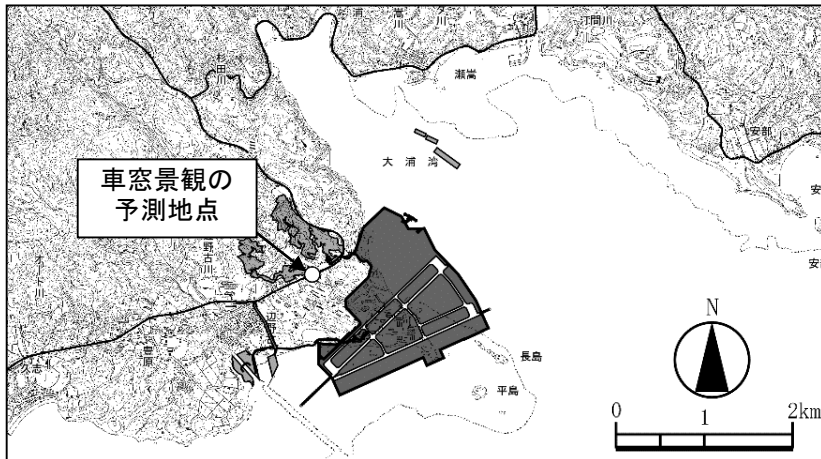
### ● 主要な眺望景観の状況

- ・工事用仮設道路(①～③)は、主要な眺望点からは視認できないこと、もしくは眺望景観に占める割合が小さいことから、眺望景観の変化は変更前と同程度と考えられる。

### ● 車窓景観の状況

- ・国道329号の上部を横断する土砂搬出用ベルトコンベアに、工事用仮設道路が併設されることとなるため、車窓景観に変化が生じる。
- ・設置高が4.5mから5mに変更されることなどにより、圧迫感が低減すると考えられること、走行車両からの視認時間は非常に短く、工事終了後は撤去されることなどから、視認状況は変更前と同程度と考えられる。

### ▼ 車窓景観の予測地点



### ▼ 車窓景観の変化の程度



## 7. 環境影響の予測及び評価

### 【人と自然との触れ合いの活動の場】

#### ●人と自然との触れ合いの活動の場の分布及び利用環境の改変の程度

・新たな改変区域には触れ合いの活動の場は分布していないことから、影響はないと考えられる。

#### ●人々の活動・利用の変化

・工事用仮設道路(①～③)の周辺地域における大気質、騒音及び振動の変化は小さく、散策・休息・キャンプ等の活動・利用状況の変化はないものと考えられる。

#### ●人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化

・資機材運搬車両等は主要道路(国道329号及び仮設道路)を通ること、国道329号を利用して市外や地区外からの来訪者は少ないことから、アクセス特性の変化は小さいものと考えられる。

### 【歴史的・文化的環境】

#### ●造成等の施工による一時的な影響

・新たな改変区域内には埋蔵文化財包蔵地(大又遺跡、思原長佐久遺物散布地)が分布するが、先史時代の遺跡を示す遺物包含層は確認されていないことから、影響はないと考えられる。

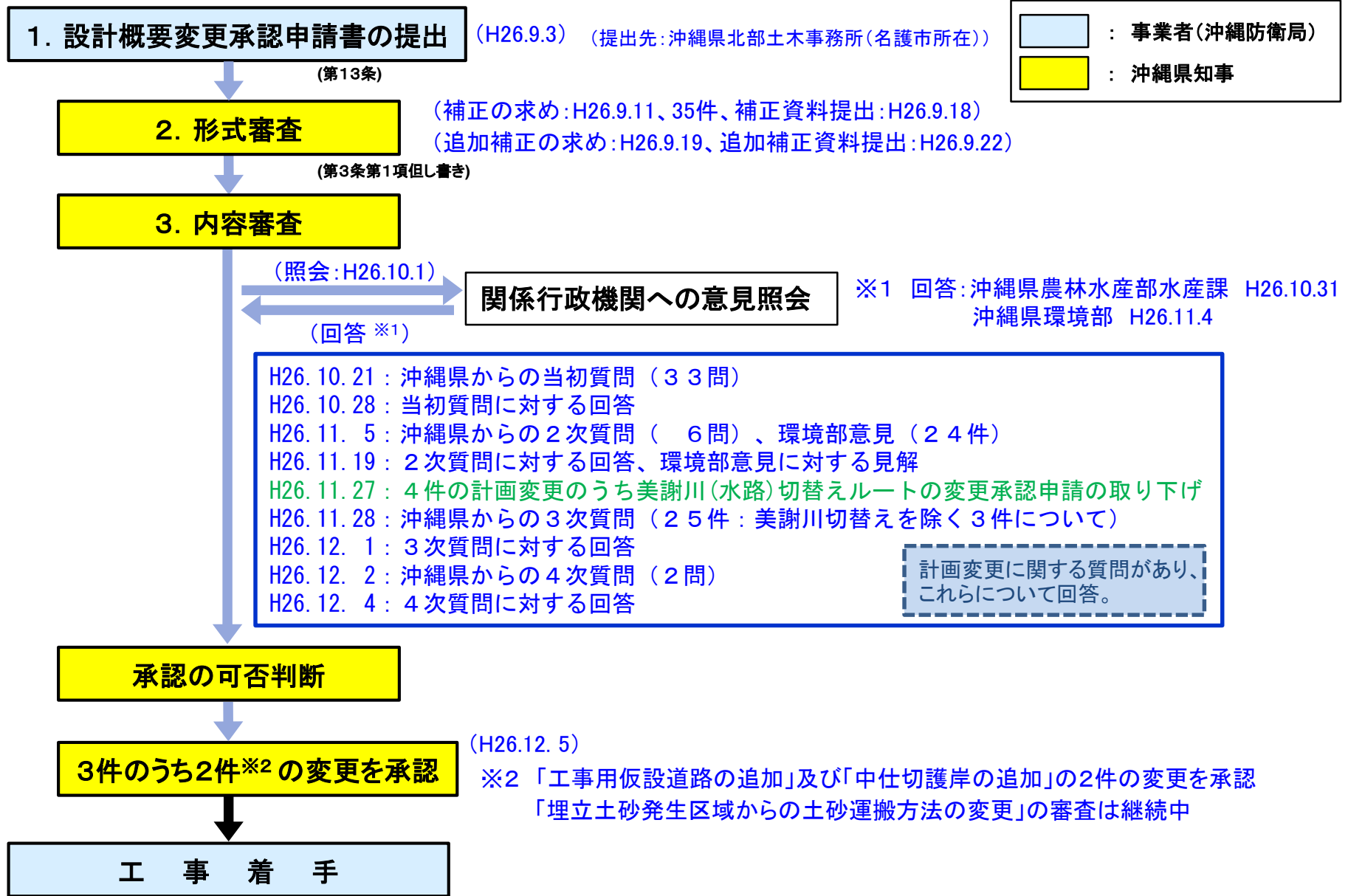
#### ●資材及び機械の運搬に用いる車両等の運行による影響

・振動等による損傷などの影響、騒音・振動による行事及び祭礼等の活動の変化はなく、影響は変更前と同等または低減されると考えられる。

### 【廃棄物等】

・工事用仮設道路(①～③)の追加に伴い、伐採樹木、廃プラ等の発生量が増加するが、変更前と同様に、可能な限り再資源化を図ることとしており、本事業内で再利用や回収業者へ有償償却し、適正に処理・処分されることから、影響はないものとする。

# 8. 設計概要変更承認申請手続きの経緯



## 9. 設計概要変更承認申請に係る沖縄県からの質問と回答

沖縄県(土木建築部海岸防災課、農林水産部漁港漁場課、環境部環境政策課)は沖縄防衛局に対して、設計概要変更承認申請書の内容等について、4回にわたり質問書を送付。当局は全ての質問に回答。

① 当初質問(33問) 質問 H26.10.21、回答 H26.10.28

【環境保全に関わる主な質問内容】

美謝川切替え水路の変更に伴う水生生物への影響、船舶・建設機械稼働計画、水象の予測条件 等

② 環境部意見(24件)、2次質問(6問) 質問 H26.11.5、回答 H26.11.19

【環境部意見】

工事中仮設道路の追加:騒音・振動・土地改変による動物への影響、文化財等、資機材運搬車両の台数 等

中仕切護岸の追加:海上工事に係る船舶・建設機械稼働計画

美謝川(水路)切替えルートの変更:当初計画との整合性、水生生物・重要な動植物への影響 等

埋立土砂発生区域からの土砂運搬方法の変更:複数案の検討、騒音の予測条件、景観・人触れへの影響 等

【2次質問における環境保全に関わる主な質問内容】

埋立土砂発生区域からの土砂運搬方法の変更に伴うダンプトラックの台数増加による騒音の影響、美謝川の切替え水路の変更に伴う回遊性生物への影響、保全措置(暗渠内の照明の取付け、待避場所の設置等) 等

③ 3次質問(25件) 質問 H26.11.28、回答 H26.12.1

【環境部意見に対する見解についての質問】

工事中仮設道路の追加:ウミガメ類・文化財等・重要な動物への影響、資材(栗石等)の洗浄方法 等

中仕切護岸の追加:海上工事に伴う施行班数及び建設機械等の稼働数

埋立土砂発生区域からの土砂運搬方法の変更:複数案の検討内容の確認、騒音の予測条件(ダンプトラック運行台数の算出根拠)、振動の予測条件(地盤卓越振動数) 等

【2次質問に対する回答についての質問における環境保全に関わる主な質問内容】

騒音に係る予測条件(地形の遮蔽効果)、追加的な騒音対策を実施する判断基準、交通誘導員の配置 等

④ 4次質問(2問) 質問 H26.12.2、回答 H26.12.4

美謝川切替えルートの変更承認申請の取り下げと、辺野古ダム下流側の一部を残置することとの整合性