

## 嘉手納飛行場における航空機の運用実態調査（目視調査）の結果

### 1 調査目的について

嘉手納飛行場においては、同飛行場周辺住民等から、「日頃から外来機が飛来し訓練を実施するため、騒音が増加している」、あるいは「平成18年5月の再編実施のための日米のロードマップに基づく同飛行場所属の航空機の訓練移転期間中に外来機が飛来し訓練を行っているため騒音が増加し、負担軽減が実現されていない」との御指摘を受けていることを踏まえ、外来機の飛来状況等について、平成22年4月から部外委託により目視調査を実施しています。

### 2 目視調査結果の活用について

平成26年度目視調査の結果については、1年間の調査を終え、本年5月に公表したところですが、平成27年度においても、同様の調査を継続することによって得られるデータの蓄積を行い、嘉手納飛行場における航空機の運用実態の更なる把握に努め、嘉手納飛行場から派生する騒音問題等に関し、周辺住民の方々の負担軽減に資することができるよう活用したいと考えております。

### 3 平成26年度調査結果について

- (1) 調査期間：平成26年4月1日から平成27年3月30日（364日間）
- (2) 調査時間：午前6時から午後6時まで
- (3) 調査内容：目視により、嘉手納飛行場の常駐機と考えられる航空機、外来機と考えられる航空機及び判別困難な航空機に区分し、それぞれの航空機の離着陸の状況及び飛行の形態（タッチ・アンド・ゴー等）を把握。
- (4) 調査結果：

#### ① 嘉手納飛行場の常駐機と考えられる航空機（12機種）

| 区分    | 機種名  |
|-------|--|
| 戦闘機   | F-15   |
| 戦闘機以外 | KC-135(空中給油機)、RC-135(電子偵察機)、E-3(早期警戒管制機)、MC-130H(特殊戦機)、MC-130P(特殊戦機)、HH-60(救難ヘリコプター)、P-3C(対潜哨戒機)、EP-3(電子偵察機)、P-8A(海洋哨戒機)、UC-12(輸送連絡機)、セスナ機 |

#### ② 外来機と考えられる主な航空機

| 区分              | 機種名                    |  |
|-----------------|------------------------|--|
| 戦闘機<br>(攻撃機を含む) | F-16、FA-18、F-22、AV-8 等 |  |
| 戦闘機以外           | 空中給油機                  | KC-130、KC-135 等                                    |
|                 | 輸送機等                   | UC-35、C-130、C-17、MV-22、旅客機、C-12、C-40、UC-12、C-146 等 |
|                 | 偵察機等                   | E-3、RC-135 等                                       |
|                 | 回転翼機                   | AH-1、UH-1、MH-60 等                                  |

#### ③ 離着陸等回数(離陸、着陸、タッチ・アンド・ゴー、通過及び旋回の合計)

| 月別   | 常駐機と考えられる航空機 |         |         | 外来機と考えられる航空機 |        |         | 判別困難な航空機 | 合計      |
|------|--------------|---------|---------|--------------|--------|---------|----------|---------|
|      | 戦闘機          | 戦闘機以外   | 小計      | 戦闘機          | 戦闘機以外  | 小計      |          |         |
| 4月   | 1,426回       | 1,585回  | 3,011回  | 244回         | 459回   | 703回    |          | 3,714回  |
| 5月   | 951回         | 1,667回  | 2,618回  | 86回          | 463回   | 549回    | 5回       | 3,172回  |
| 6月   | 878回         | 1,449回  | 2,327回  | 157回         | 639回   | 796回    |          | 3,123回  |
| 7月   | 873回         | 1,179回  | 2,052回  | 159回         | 592回   | 751回    |          | 2,803回  |
| 8月   | 1,218回       | 965回    | 2,183回  | 213回         | 665回   | 878回    |          | 3,061回  |
| 9月   | 682回         | 1,408回  | 2,090回  | 91回          | 515回   | 606回    |          | 2,696回  |
| 10月  | 1,822回       | 1,444回  | 3,266回  | 15回          | 538回   | 553回    |          | 3,819回  |
| 11月  | 1,542回       | 1,419回  | 2,961回  | 431回         | 540回   | 971回    |          | 3,932回  |
| 12月  | 833回         | 1,685回  | 2,518回  | 106回         | 584回   | 690回    |          | 3,208回  |
| 1月   | 2,074回       | 1,739回  | 3,813回  | 410回         | 773回   | 1,183回  |          | 4,996回  |
| 2月   | 824回         | 1,201回  | 2,025回  | 721回         | 658回   | 1,379回  |          | 3,404回  |
| 3月   | 1,388回       | 1,562回  | 2,950回  | 765回         | 803回   | 1,568回  |          | 4,518回  |
| 合計   | 14,511回      | 17,303回 | 31,814回 | 3,398回       | 7,229回 | 10,627回 | 5回       | 42,446回 |
| 1日平均 | 39.9回        | 47.5回   | 87.4回   | 9.3回         | 19.9回  | 29.2回   | 0.0回     | 116.6回  |
| 割合   | 34.2%        | 40.8%   | 75.0%   | 8.0%         | 17.0%  | 25.0%   | 0.0%     | 100.0%  |