# ボ　ー　リ　ン　グ　柱　状　図

# ボーリング柱状図

調　査　名　旧嘉手納飛行場（26）土壌等確認調査（その2）
嘉手納飛行場返還跡地内

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | No.17 | 調査位置 | 嘉手納飛行場返還跡地内 | | | 北　緯 | |
| 発 注 機 関 | 沖縄防衛局 | | | 調査期間 | 平成 24年10月3日～24年10月3日 | 東　経 | |
| 調査業者名 | 中央開発株式会社<br>電話（092-831-3111） | 主任技師 | [redacted] | 現　場<br>代理人 | [redacted] | コ　ア<br>鑑定者 | [redacted] | ボーリング責任者 | [redacted] |
| 孔口標高 | EL<br>+81.06m | 角度 | 180°上 90° 下0° | 方向 | 北 0° 270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配 | 水平 0° 鉛直 90° | 使用機種 | 試 錐 機 | 東邦 D-1 | ハンマー落下用具 | コーンプーリー |
| 総掘進長 | 4.40m | | | | | | | | エンジン | ヤンマー NFD-10 | ポ ン プ | |

| 標尺 m | 標高 m | 層厚 m | 深度 m | 柱状図 | 土質区分 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80.41 | 0.65 | 0.65 | | 埋土・礫混じり砂 | 灰褐 | | | 粒径不均一な細～粗砂が主体<br>φ2～60mmの石灰岩礫を混入する<br>不規則に粘土分を含む |
| 1 | | | | | | | | | |
| | 78.41 | 2.00 | 2.65 | | 埋土・シルト質粘土 | 褐 | | | 粘性弱い～中位、含水量少ない<br>全体に不均質な粘土<br>φ10～20mmの石灰岩礫が点在する<br>全体にシルト分を含む粘性土 |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 粘土 | 暗褐灰～褐 | | | 粘性弱い、含水量少ない<br>全体に均質な粘土<br>表層部に腐植物を5cm程度挟む<br>2.65～3.4m間は暗褐灰色で腐植物を多く混入する<br>3.4m以深は褐色になりぱさぱさしている |
| 4 | 76.66 | 1.75 | 4.40 | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |

| 孔内水位m／測定月日 | 標準貫入試験 深度 m | 10cm毎の打撃回数 0～10 | 10～20 | 20～30 | 打撃回数／貫入量 cm | N値 0 10 20 30 40 50 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| 原位置試験 深度 m | 試験名および結果 |
|---|---|
| | |

| 土壌汚染調査 サンプリング深度 | 油臭 | 油膜 | 油層 |
|---|---|---|---|
| 1.06<br>1.06 | 0.00 | | |
| 2.06<br>2.06 | | | |
| 3.06<br>3.06 | 3.30 | | |
| 4.06<br>4.06 | | | |
| 4.36<br>4.36 | | | |

| 掘進 月 日 |
|---|
| 10/3 |

# ボーリング柱状図

調　査　名　旧嘉手納飛行場（26）土壌等確認調査（その2）
嘉手納飛行場返還跡地内

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | No.19 | 調査位置 | 嘉手納飛行場返還跡地内 | | | 北　緯 | |
| 発 注 機 関 | 沖縄防衛局 | | | 調査期間 | 平成 26年10月3日～26年10月3日 | 東　経 | |
| 調査業者名 | 中央開発株式会社<br>電話（092-831-3111） | 主任技師 | [redacted] | 現　場<br>代理人 | [redacted] | コ　ア<br>鑑定者 | [redacted] | ボーリング責任者 | [redacted] |
| 孔口標高 | EL<br>+81.13m | 角度 | 180°上 90° 下 0° | 方向 | 北 0° 270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配 | 水平 0° 鉛直 90° | 使用機種 | 試 錐 機 | 東邦 D-1 | ハンマー落下用具 | コーンプーリー |
| 総掘進長 | 4.50m | | | | | | | | エンジン | ヤンマー NFD-10 | ポ ン プ | |

| 標尺 m | 標高 m | 層厚 m | 深度 m | 柱状図 | 土質区分 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80.38 | 0.75 | 0.75 | | 埋土・砂礫混じり | 灰褐 | | | 粒径不均一な細～粗砂が主体<br>φ2～60mmの石灰岩礫を混入する<br>不規則に粘土分を含む |
| 1 | | | | | | | | | |
| | 78.38 | 2.00 | 2.75 | | 埋土・シルト質粘土 | 褐 | | | 粘性弱い～中位、含水量少ない<br>全体に不均質な粘土<br>φ10～20mmの石灰岩礫が点在する<br>全体にシルト分を含む粘性土 |
| 2 | | | | | | | | | |
| | 76.63 | 1.75 | 4.50 | | 粘土 | 暗褐灰～褐 | | | 粘性弱い、含水量少ない<br>全体に均質な粘土<br>表層部に腐植物を5cm程度挟む<br>2.75～3.5m間は暗褐灰色で腐植物を多く混入する<br>3.5m以深は褐色になりぱさぱさしている |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |

| 孔内水位m／測定月日 | 標準貫入試験 深度 m | 10cm毎の打撃回数 0～10 | 10～20 | 20～30 | 打撃回数／貫入量 cm | N値 0 10 20 30 40 50 60 | 原位置試験 深度 m | 試験名および結果 | 土壌汚染調査 サンプリング深度 | 油臭 | 油膜 | 油層 | 掘進月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 1.13<br>1.13 | | | | |
| | | | | | | | | | 2.13<br>2.13 | | | | |
| | | | | | | | | | 3.13<br>3.13 | | | | |
| | | | | | | | | | 4.13<br>4.13 | | | | |
| | | | | | | | | | 4.43<br>4.43 | | | | 10/3 |

# ボーリング柱状図

調　査　名　旧嘉手納飛行場（26）土壌等確認調査（その2）
嘉手納飛行場返還跡地内

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | No.34 | 調査位置 | 嘉手納飛行場返還跡地内 | | | 北　緯 | |
| 発 注 機 関 | 沖縄防衛局 | | | 調査期間 | 平成 26年10月2日～26年10月2日 | 東　経 | |
| 調査業者名 | 中央開発株式会社<br>電話（092-831-3111） | 主任技師 | [redacted] | 現　場<br>代理人 | [redacted] | コ　ア<br>鑑定者 | [redacted] | ボーリング責任者 | [redacted] |
| 孔口標高 | EL<br>+81.09m | 角度 | 180°上 90° 下0° | 方向 | 北 0° 270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配 | 水平 0° 鉛直 90° | 使用機種 | 試 錐 機 | 東邦 D-1 | ハンマー落下用具 | コーンプーリー |
| 総掘進長 | 4.40m | | | | | | | | エンジン | ヤンマー NFD-10 | ポ ン プ | |

| 標尺 m | 標高 m | 層厚 m | 深度 m | 柱状図 | 土質区分 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80.49 | 0.60 | 0.60 | | 埋土・じり砂・礫混り | 淡褐～暗褐～灰褐 | | | 粒径不均一な細～中砂が主体<br>φ2～70mmの石灰岩礫を混入する<br>全体に少量の粘土分を含む<br>0.2m以深は暗褐～灰褐色になり粗砂を含む |
| 1<br>2 | 78.24 | 2.25 | 2.85 | | 埋土・シルト質粘土 | 褐 | | | 粘性弱い、含水量少ない<br>部分的に青灰色の粘土分を含む<br>全体にシルト分を含む粘性土 |
| 3<br>4 | 76.69 | 1.55 | 4.40 | | 粘土 | 黄褐～褐 | | | 粘性弱い、含水量少ない<br>全体に不均質な粘土<br>表層部に腐植物を5cm程度挟む<br>3.6m以深は褐色になりぱさぱさしている |
| 5 | | | | | | | | | |

| 孔内水位m／測定月日 | 標準貫入試験 深度 m | 10cm毎の打撃回数 0～10 | 10～20 | 20～30 | 打撃回数／貫入量 cm | N値 0 10 20 30 40 50 60 | 原位置試験 深度 m | 試験名および結果 | 土壌汚染調査 サンプリング深度 | 油臭 | 油膜 | 油層 | 掘進月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 1.55<br>1.55 | | | | |
| | | | | | | | | | 2.55<br>2.55 | | | | |
| | | | | | | | | | 3.55<br>3.55 | | | | |
| | | | | | | | | | 4.35<br>4.35 | | | | 10/2 |

# ボーリング柱状図

調　査　名　旧嘉手納飛行場（26）土壌等確認調査（その2）
嘉手納飛行場返還跡地内

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | No.TWS | 調査位置 | 嘉手納飛行場返還跡地内 | | | 北　緯 | |
| 発 注 機 関 | 沖縄防衛局 | | | 調査期間 | 平成 26年10月3日～26年10月3日 | 東　経 | |
| 調査業者名 | 中央開発株式会社<br>電話（092-831-3111） | 主任技師 | [redacted] | 現　場<br>代理人 | [redacted] | コ　ア<br>鑑定者 | [redacted] | ボーリング責任者 | [redacted] |
| 孔口標高 | EL<br>+81.12m | 角度 | 180°上 90° 下0° | 方向 | 北 0° 270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配 | 水平 0° 鉛直 90° | 使用機種 | 試 錐 機 | 東邦 D-1 | ハンマー落下用具 | コーンプーリー |
| 総掘進長 | 1.10m | | | | | | | | エンジン | ヤンマー NFD-10 | ポ ン プ | |

| 標尺 m | 標高 m | 層厚 m | 深度 m | 柱状図 | 土質区分 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 | 孔内水位m／測定月日 | 標準貫入試験 深度 m | 10cm毎の打撃回数 0～10 | 10～20 | 20～30 | 打撃回数／貫入量cm | N値 0 10 20 30 40 50 60 | 原位置試験 深度 m | 試験名および結果 | 試料採取 深度 m | 試料番号 | 採取方法 | 室内試験（ ） | 掘進月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 80.52 | 0.60 | 0.60 | | 埋土・礫混じり砂 | 淡褐～暗褐～灰褐 | | | 粒径不均一な細～中砂が主体φ2～70mmの石灰岩礫を混入する<br>全体に少量の粘土分を含む | | | | | | | | | | 0.60 | TWS | T | 粒度，透水試験 | 10/3 |
| 1 | 80.02 | 0.50 | 1.10 | | 埋土・シルト質粘土 | 褐 | | | 粘性弱い、含水量少ない<br>部分的に青灰色の粘土分を含む | | | | | | | | | | 1.10 | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |