

No.3 島間岬

現況



供用後



図-6.17.8(3) 主要な眺望景観の変化 (No.3 島間岬)

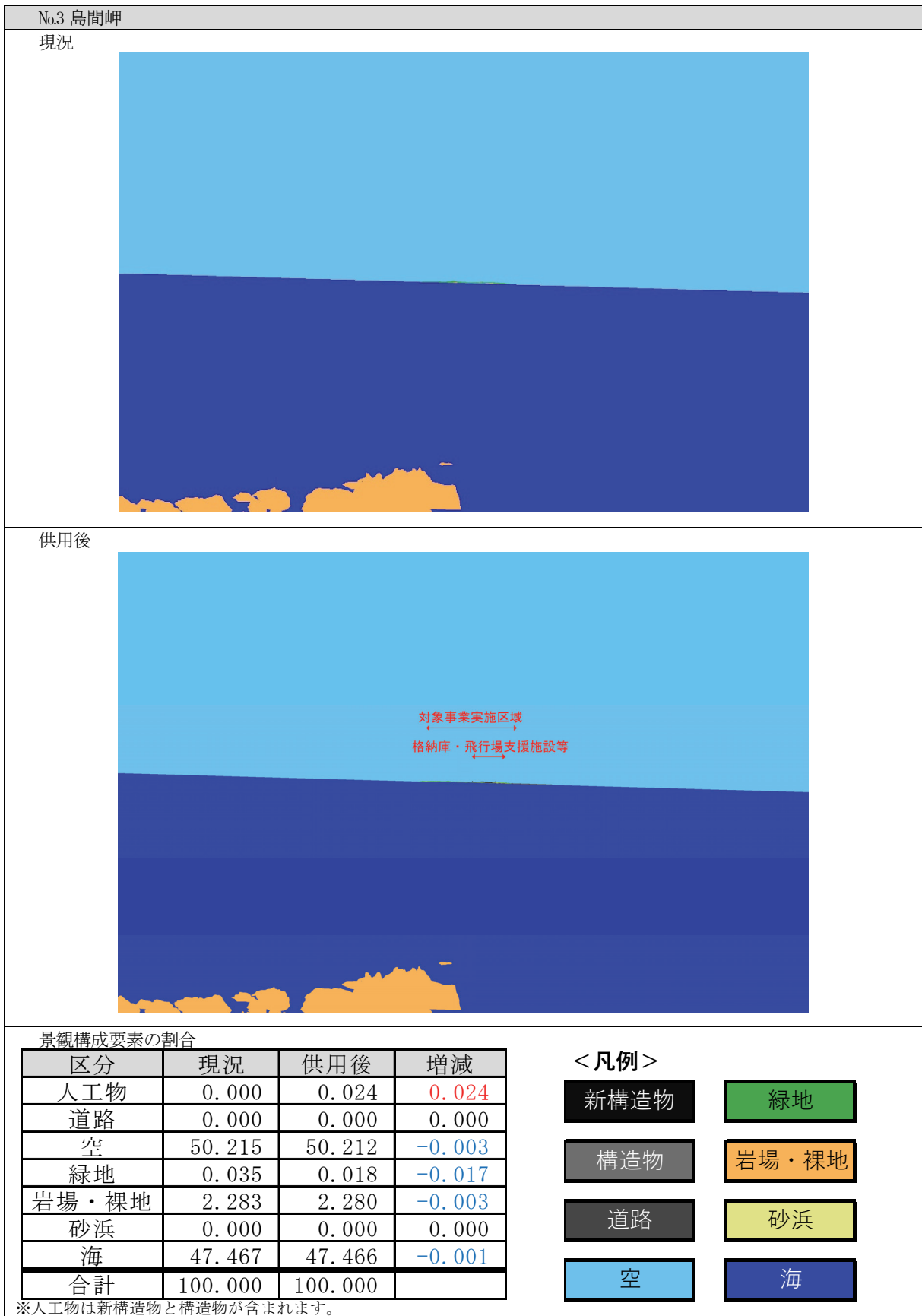


図-6.17.9(3) 景観構成要素の変化 (No.3 島間岬)

No.4 フェリー航路（鹿児島～西之表）

現況



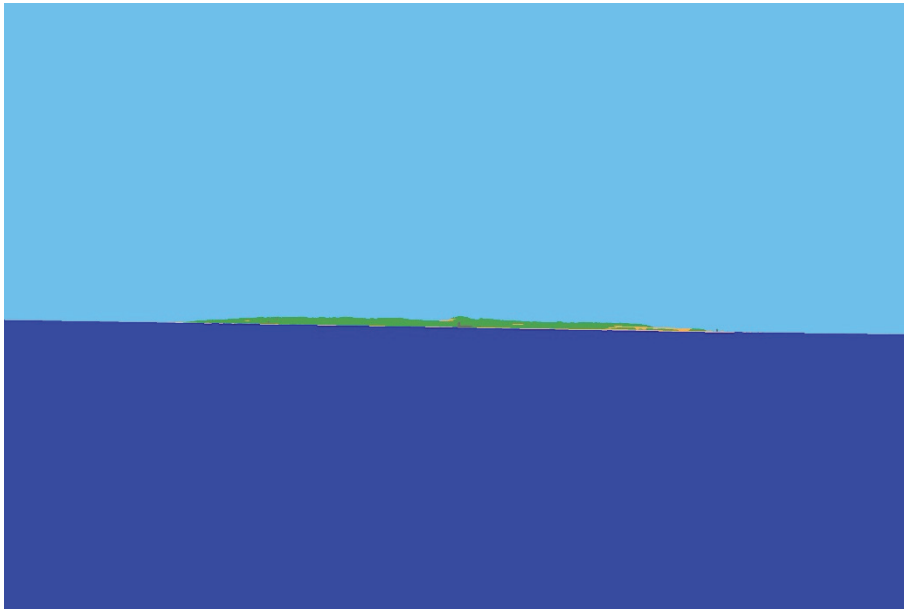
供用後



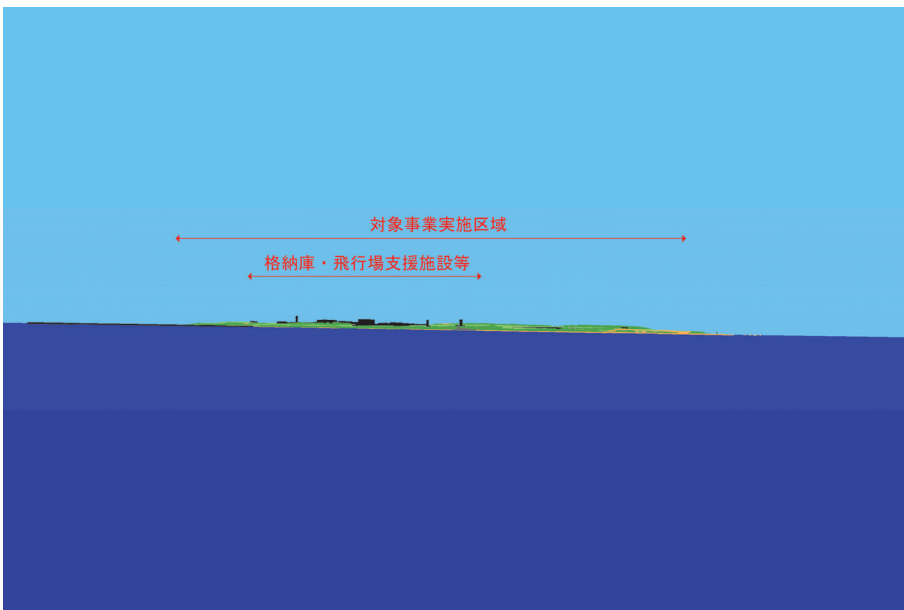
図-6.17.8(4) 主要な眺望景観の変化（No.4 フェリー航路（鹿児島～西之表））

No.4 フェリー航路（鹿児島～西之表）

現況



供用後



景観構成要素の割合

| 区分 | 現況 | 供用後 | 増減 |
|-------|---------|---------|--------|
| 人工物 | 0.012 | 0.248 | 0.236 |
| 道路 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 空 | 52.899 | 52.956 | 0.057 |
| 緑地 | 0.566 | 0.308 | -0.258 |
| 岩場・裸地 | 0.093 | 0.081 | -0.012 |
| 砂浜 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 海 | 46.430 | 46.407 | -0.023 |
| 合計 | 100.000 | 100.000 | |

※人工物は新構造物と構造物が含まれます。

<凡例>

| | |
|------|-------|
| 新構造物 | 緑地 |
| 構造物 | 岩場・裸地 |
| 道路 | 砂浜 |
| 空 | 海 |

図-6.17.9(4) 景観構成要素の変化（No.4 フェリー航路（鹿児島～西之表））

No.5 フェリー航路（西之表～宮之浦）

現況



供用後

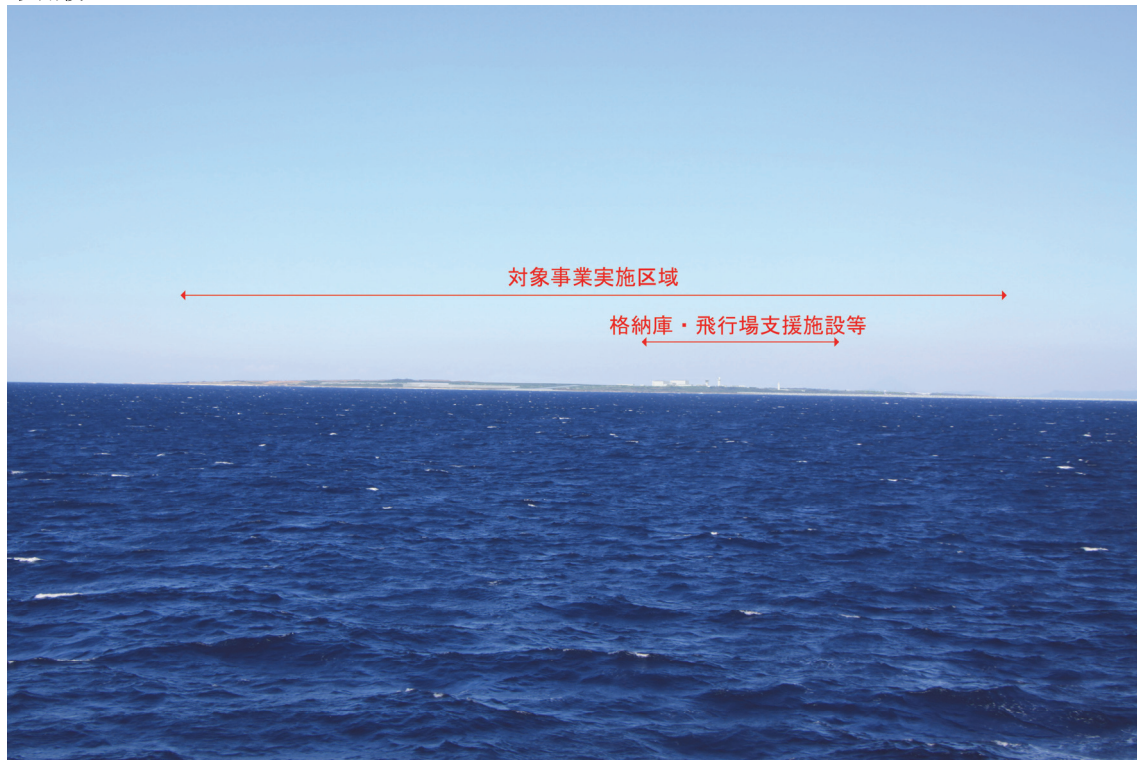
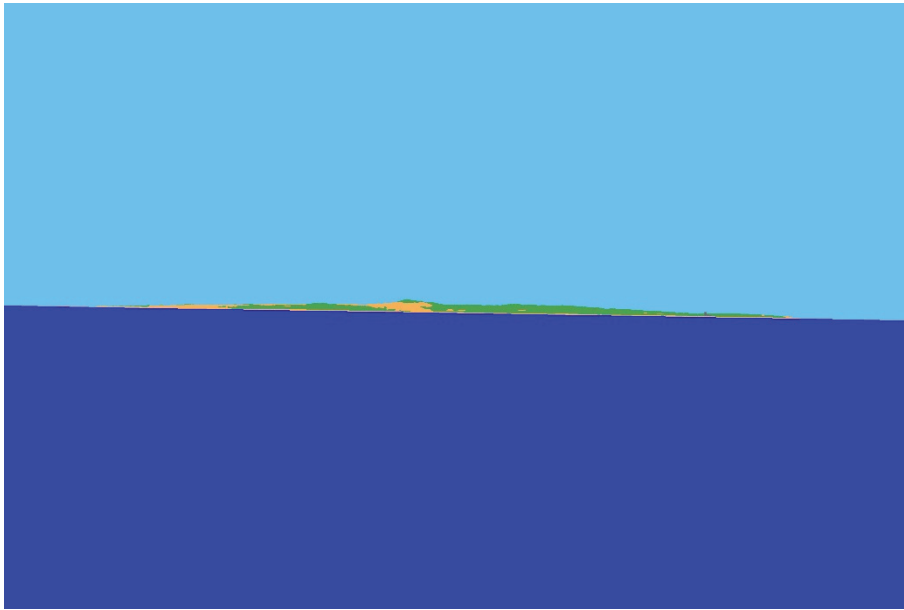


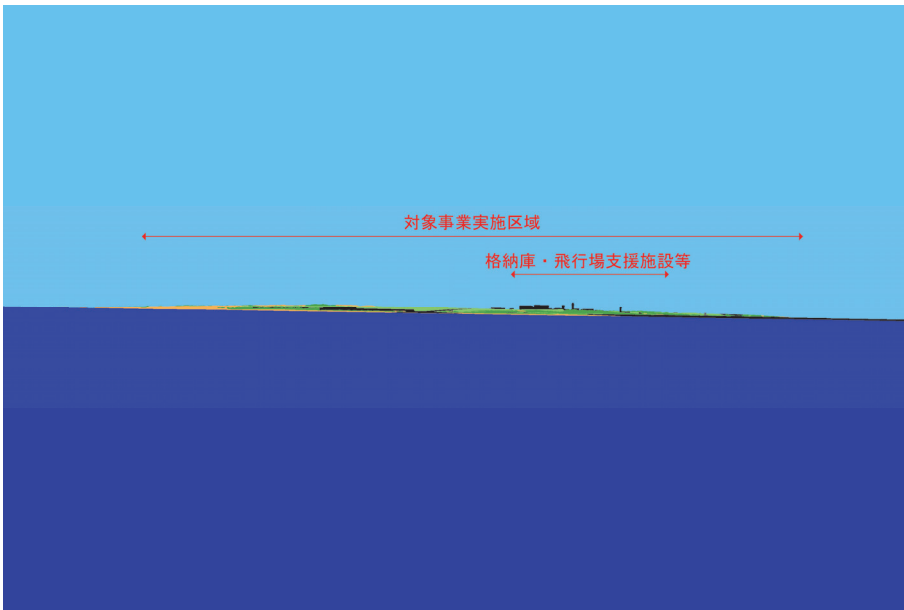
図-6.17.8(5) 主要な眺望景観の変化（No.5 フェリー航路（西之表～宮之浦））

No.5 フェリー航路（西之表～宮之浦）

現況



供用後



景観構成要素の割合

| 区分 | 現況 | 存在地 | 増減 |
|-------|---------|---------|--------|
| 人工物 | 0.002 | 0.365 | 0.363 |
| 道路 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 空 | 50.380 | 50.448 | 0.068 |
| 緑地 | 0.519 | 0.209 | -0.310 |
| 岩場・裸地 | 0.271 | 0.150 | -0.121 |
| 砂浜 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 海 | 48.828 | 48.828 | 0.000 |
| 合計 | 100.000 | 100.000 | |

※人工物は新構造物と構造物が含まれます。

<凡例>

| | |
|------|-------|
| 新構造物 | 緑地 |
| 構造物 | 岩場・裸地 |
| 道路 | 砂浜 |
| 空 | 海 |

図-6.17.9(5) 景観構成要素の変化（No.5 フェリー航路（西之表～宮之浦））

No.6 板敷鼻

現況



供用後



図-6.17.8(6) 主要な眺望景観の変化 (No.6 板敷鼻)

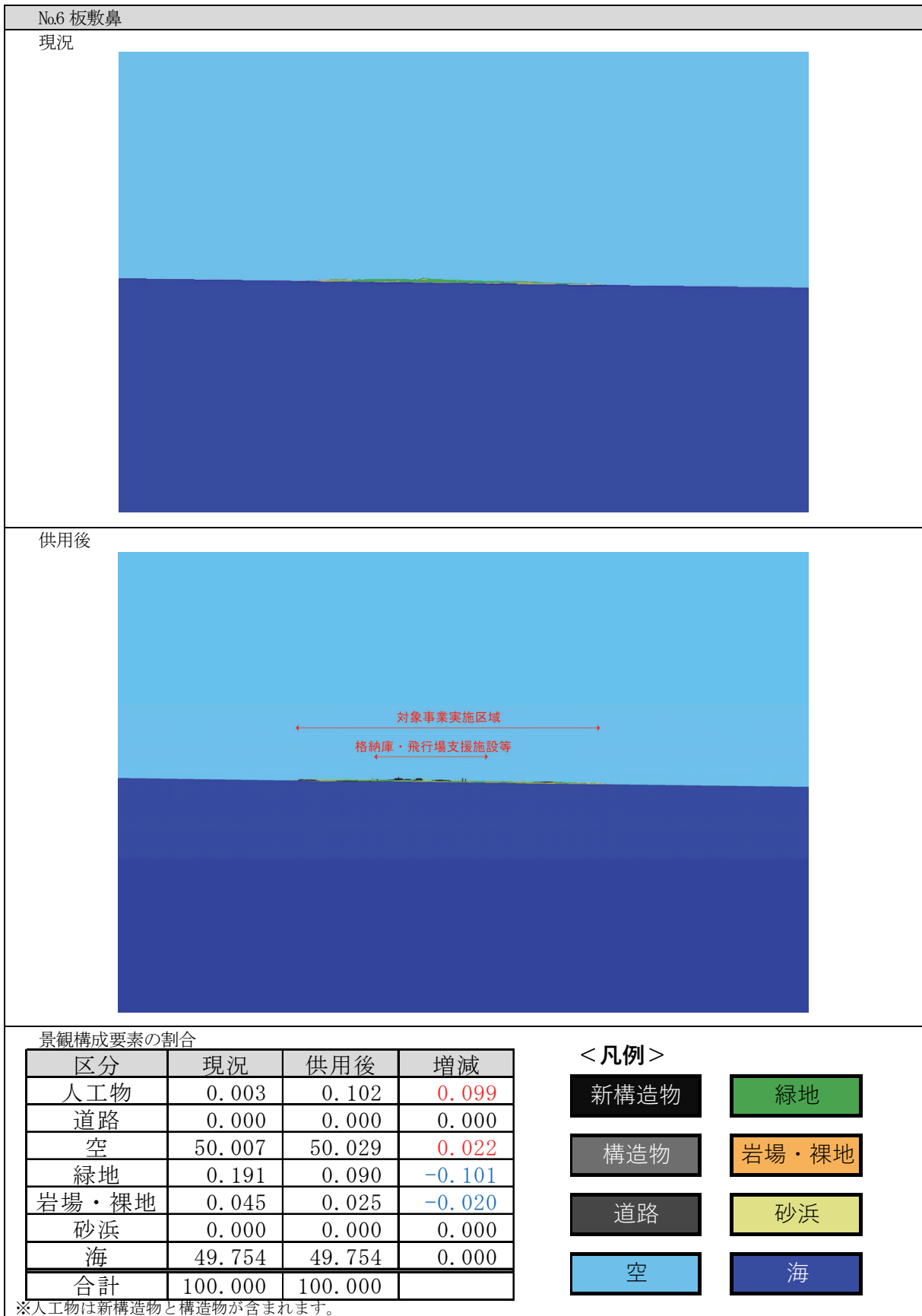


図-6.17.9(6) 景観構成要素の変化 (No.6 板敷鼻)