

入札・契約状況調書(総合評価方式(施工能力評価型))

| 工事名 | 鹿屋(5)駐機場整備土木その他工事 | | | | 工事概要 | コンクリート舗装 約7,000m ² 、係留環 約150箇所 ほか | | | | | | | |
|------------|-------------------|---------------|---------|---------|---------|--|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|-------|----|
| 入札方式 | 一般競争入札 | | 工事場所 | 鹿児島県鹿屋市 | | 工期 | 令和5年12月9日 ~ 令和7年5月31日 | | | | | | |
| 入札日 | 令和5年11月27日 | | 種別 | 舗装工事 | | 業者名 | 法人番号 | | 価格以外の入札項目 | 標準点+加算点+施工体制評価点(A) | 第1回入札 | 第2回入札 | 備考 |
| | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | 入札金額(B) | 評価値(A)／(B) | 評価値≥基準評価値 | 入札金額(B) | 評価値(A)／(B) | 評価値≥基準評価値 | | |
| 大林道路(株) | | 4010601028815 | — | — | — | 288,000,000 | — | 予定価格超過 | 辞退 | | | | |
| 地崎道路(株) | | 6010401017685 | — | — | — | 290,000,000 | — | 予定価格超過 | 270,000,000 | — | 予定価格超過 | | |
| 前田建設工業(株) | | 4010001008789 | — | — | — | 330,600,000 | — | 予定価格超過 | 辞退 | | | | |
| 奥村組土木興業(株) | | 2120001028670 | 30.000 | 30.000 | 160.000 | 276,300,000 | — | 予定価格超過 | 255,800,000 | 62.548 | ○ | 落札 | |
| (株)森建設 | | 3340001014169 | 28.983 | 30.000 | 158.983 | 282,000,000 | — | 予定価格超過 | 255,000,000 | 62.346 | ○ | | |
| 末吉建設(株) | | 3340001002264 | 10.169 | 30.000 | 140.169 | 271,320,000 | — | 予定価格超過 | 246,000,000 | 56.979 | ○ | | |
| (株)フクケン | | 5340001014084 | 22.372 | 30.000 | 152.372 | 280,000,000 | — | 予定価格超過 | 244,300,000 | 62.370 | ○ | | |

| 契約業者名 | 名称等 | 奥村組土木興業(株)九州営業所 | |
|--------|-----|---------------------|-----------------------|
| | 住所 | 福岡県福岡市博多区博多駅中央街4番8号 | |
| 契約金額 | ¥ | 281,380,000 (税込) | (¥ 255,800,000 (税抜)) |
| 予定価格 | ¥ | 290,138,769 (税込) | (¥ 263,762,518 (税抜)) |
| 調査基準価格 | ¥ | 264,490,502 (税込) | (¥ 240,445,911 (税抜)) |
| 基準評価値 | | 37.912 | |

評 価 点 の 内 訳

| | |
|-----|-------------------|
| 工事名 | 鹿屋(5)駐機場整備土木その他工事 |
|-----|-------------------|

| 業者名 | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | 加算点 | 備考 |
|------------|-------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------------|---------------|-----------------------|--------|----|
| | 企業の能力 | 配置予定 技術者の能力 | 企業の信頼性 ・社会性 | 賃上げ表明企業 への加算 | 評価点の 得点 (合計) (a+b+c+d) | 施工体制 確認評価点 | 最終評価点 (e×f/30) | | |
| 配点 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 5.0 | 95.0 | 30.0 | 95.0 | 30.000 | |
| 大林道路(株) | 18.0 | 13.0 | 17.0 | 5.0 | 53.0 | — | — | — | |
| 地崎道路(株) | 5.0 | 2.0 | 0.0 | 5.0 | 12.0 | — | — | — | |
| 前田建設工業(株) | 18.0 | 2.0 | 0.0 | 5.0 | 25.0 | — | — | — | |
| 奥村組土木興業(株) | 21.0 | 19.0 | 14.0 | 5.0 | 59.0 | 30.0 | 59.0 | 30.000 | |
| (株)森建設 | 16.0 | 7.0 | 29.0 | 5.0 | 57.0 | 30.0 | 57.0 | 28.983 | |
| 末吉建設(株) | 6.0 | 7.0 | 2.0 | 5.0 | 20.0 | 30.0 | 20.0 | 10.169 | |
| (株)フクケン | 10.0 | 4.0 | 30.0 | 0.0 | 44.0 | 30.0 | 44.0 | 22.372 | |