

10. 触れ合い活動の場

10.1 調査結果の概要

現地調査結果を以下に示します。なお、既存資料調査については、「第3章 対象事業実施区域及びその周囲の概況」の「1.5.2 人と自然との触れ合いの活動の場の状況」に示します。

10.1.1 現地調査結果

(1) 調査項目

触れ合い活動の場の状況を把握するため、主要な人と自然との触れ合い活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況について、現地調査を行いました。

(2) 調査地域・地点

調査地域は、対象事業実施区域及び築城基地周辺約 500m の範囲及び工事用車両走行ルートを考慮した範囲としました。

調査地点は、既存資料調査結果に基づき、主要な人と自然との触れ合い活動の場と事業計画の位置関係より選定しました。調査地点は表 8-10.1 及び図 8-10.1 に示すとおりです。

表 8-10.1 調査地点（人と自然との触れ合い活動の場）

| 調査地点 | 調査地点の概要 |
|-----------|---|
| ①松原展望台広場 | 航空自衛隊築城基地の滑走路を一望できる公園です。芝生広場や休憩所などもあり、子ども連れでも気軽に遊べます。 |
| ②メタセの杜 | 物産館の周囲にメタセコイアの並木があり、憩いの場として利用されています。芝生広場や遊具も整備されています。 |
| ③ふるさと公園広場 | コンパクトにまとまった公園で、野外ステージもあり、休憩できる東屋もあります。 |
| ④潮干狩りスポット | 地域を代表する潮干狩りスポットとなっています。（地域ヒアリングより） |
| ⑤城井川堤防桜並木 | 城井川河川敷一帯の癒しスポットです。約 600 本のソメイヨシノが植えられており、満開を迎えるころには、桜のトンネルが出現し、多くの花見客でにぎわいます。 |
| ⑥松江海岸 | JR 豊前松江駅から徒歩 10 分ほどの距離にある松江海岸では、アサリ貝やマテ貝を掘ることができます。 |

(3) 調査対象期間等

調査時期を表 8-10.2 に示します。調査は、各季に 1 回の計 4 回と、夏季に補足調査を 1 回の計 5 回行いました。調査時期は、観光・レジャー時期を考慮して設定しました。

表 8-10.2 調査時期一覧表

| 区 分 | 調 査 日 |
|-----|--------------------------------------|
| 秋 季 | 令和2年11月21日（土） |
| 冬 季 | 令和3年2月11日（祝・木） |
| 春 季 | 令和3年3月27日（土） |
| 夏 季 | 令和3年7月23日（祝・金） 令和3年8月23日（月）（補足調査） |

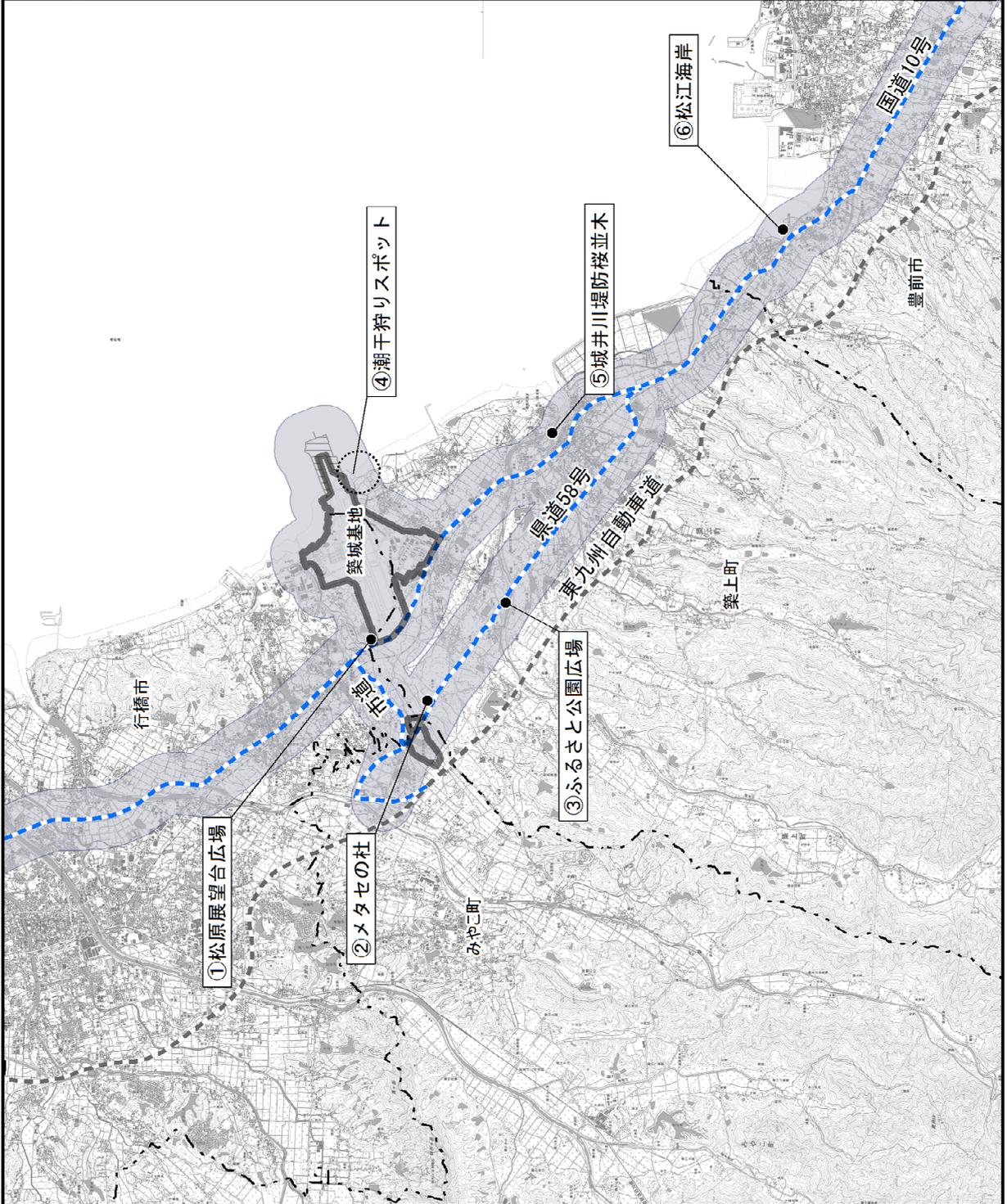
凡例

- 航空自衛隊 築城基地
- 対象事業実施区域
- 市町村界
- 工車用車両走行ルート(想定)
- 調査範囲
- 人と自然との触れ合い活動の場



0 1,000 2,000 3,000 m

図 8-10.1 触れ合いの活動の場調査地点



(4) 調査手法

主要な人と自然との触れ合い活動の場について、以下の方法により利用状況を把握しました。

- ①写真撮影等による視覚的な把握
- ②活動内容についての目視確認等

(5) 調査結果

表 8-10.1 に示した主要な人と自然との触れ合いの活動の場に関する利用者カウント調査結果は表 8-10.3 及び図 8-10.2 に、利用の状況は表 8-10.4 に示すとおりです。

表 8-10.3 各地点の利用者数

| 調査地点 | 調査時期 | | | | |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 秋季 | 冬季 | 春季 | 夏季 | |
| | R2. 11. 21 | R3. 2. 11 | R3. 3. 27 | R3. 7. 23 | R3. 8. 23 |
| ①松原展望台広場 | 33 | 14 | 17 | 14 | 29 |
| ②メタセの杜 | 51 | 79 | 114 | 35 | - |
| ③ふるさと公園広場 | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| ④潮干狩りスポット | 2 | 3 | 2 | 0 | 7 |
| ⑤城井川堤防桜並木 | 4 | 7 | 129 | 2 | - |
| ⑥松江海岸 | 3 | 0 | 0 | 0 | - |

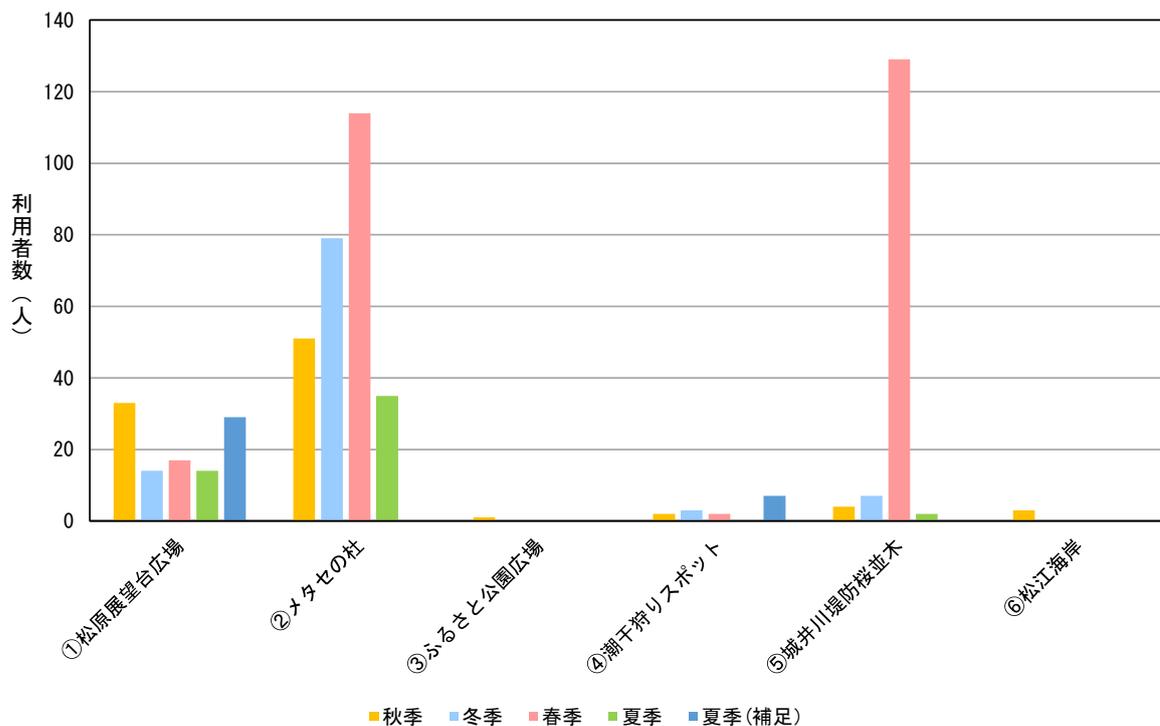


図 8-10.2 各地点の利用者数

表 8-10.4 各地点の利用状況

| 調査地点 | | 利用状況 |
|-----------|---|---|
| ①松原展望台広場 |  | <p>航空自衛隊築城基地の滑走路を一望でき、芝生広場や休憩所などもあり、子ども連れでも気軽に遊べる公園です。季節別では秋季の利用者数が最も多い結果となりました。休日は航空機の発着がなく、航空機見学の利用者の状況が確認できないため、夏季の平日に補足調査を行いました。補足調査では航空機見学の利用者が大半を占めていました。芝生広場での休憩や散策等の利用者が多くみられ、サイクリング等もみられました。</p> |
| ②メタセの杜 |  | <p>物産館の周囲にメタセコイアの並木があり、芝生広場や遊具も整備され、憩いの場として利用されています。季節別では春季の利用者数が最も多い結果となりました。芝生広場での休憩や散策、遊具の利用、ボール遊び等での利用者が多くみられました。</p> |
| ③ふるさと公園広場 |  | <p>野外ステージがあり、休憩できる東屋もある公園。多目的広場やゲートボール場もあります。年間を通して利用者は少なく、秋季に駐車場で休憩利用 1 名のみでした。</p> |
| ④潮干狩りスポット |  | <p>地域を代表する潮干狩りスポットであり、潮干狩りシーズンには例年多くの利用者が見られます。令和 3 年度は潮干狩りが中止となったため、利用者は年間をとおしてほとんどない結果となりました。休日は航空機の発着がなく、航空機見学の利用者の状況が確認できないため、夏季の平日に補足調査を行いました。補足調査では全ての利用者が航空機見学でした。航空機見学の他は、駐車場で休憩利用等でした。</p> |
| ⑤城井川堤防桜並木 |  | <p>城井川河川敷一帯に約 600 本のソメイヨシノが植えられており、満開を迎えるころには、桜のトンネルが出現し、多くの花見客がみられます。季節別では花見の時期である春季の利用者数が最も多い結果となりました。その他の利用としては、散策、ジョギング、サイクリング等でした。</p> |
| ⑥松江海岸 |  | <p>アサリ貝やマテ貝を掘ることができる潮干狩りスポットであり、潮干狩りシーズンには例年多くの利用者が見られます。令和 3 年度は潮干狩りが中止となったため、利用者は年間をとおしてほとんどない結果となりました。秋季に釣り等の利用があったのみでした。</p> |

10.2 予測及び評価の結果

10.2.1 造成等の施工による一時的な影響等及び飛行場（埋立地）の存在による影響

(1) 予測内容

① 予測項目

主要な人と自然との触れ合い活動の場の改変の程度及び主要な人と自然との触れ合い活動の場の変化の程度について予測を行いました。

② 予測地域・地点

予測地域・地点は、調査地域と同様としました。

③ 予測対象時期等

予測対象時期は、以下のとおりとしました。

- ・造成等の施工による一時的な影響等（工事の実施）：工事の最盛期又は工事用車両が最も多くなる時期
- ・飛行場（埋立地）の存在による影響：供用後において、水質及び景観等が安定した時期

④ 予測手法

主要な人と自然との触れ合い活動の場の改変の程度は、事業計画の重ね合わせにより改変の程度を把握しました。

主要な人と自然との触れ合い活動の場の変化の程度は、造成等の施工による一時的な影響等として、造成等の施工による一時的な水質（濁り）の変化、建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音等の予測結果を踏まえ、影響を予測しました。また、飛行場（埋立地）の存在に伴う水質及び景観等の予測結果を踏まえ、影響を予測しました。

(2) 予測結果

主要な人と自然との触れ合い活動の場の改変の程度及び主要な人と自然との触れ合い活動の場の変化の程度についての予測結果は以下のとおりです。

① 松原展望台広場

対象事業による松原展望台広場の改変はありません。建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響、飛行場(埋立地)の存在に伴う景観の影響は小さいことから、対象事業による松原展望台広場における人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

② メタセの杜

対象事業によるメタセの杜の改変はありません。建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響は小さいことから、対象事業によるメタセの杜における人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

③ ふるさと公園広場

対象事業によるふるさと公園広場の改変はありません。建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響は小さいことから、対象事業によるふるさと公園広場における人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

④ 潮干狩りスポット

対象事業により潮干狩りスポット周辺の干潟の一部が改変されますが、潮干狩りスポットの主要な干潟は改変されません。造成等の施工による一時的な水質(濁り)の変化、建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響、飛行場(埋立地)の存在に伴う水質の影響は小さいことから、対象事業による潮干狩りスポットにおける人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

⑤ 城井川堤防桜並木

対象事業による城井川堤防桜並木の改変はありません。建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響は小さいことから、対象事業による城井川堤防桜並木における人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

⑥ 松江海岸

対象事業による松江海岸の改変はありません。造成等の施工による一時的な水質(濁り)の変化、建設機械の稼働、資材及び機材の運搬に用いる車両の走行による騒音の影響、飛行場(埋立地)の存在に伴う水質及び景観の影響は小さいことから、対象事業による松江海岸における人と自然との触れ合い活動への影響は小さいと予測されます。

(3) 環境保全措置

主要な人と自然との触れ合い活動の場への影響は小さいと予測されることから、環境保全措置は行わないものとします。

(4) 事後調査

予測に用いた重ね合わせや他項目の結果に基づく予測方法は、従来から多くの実績があるため、予測の不確実性は小さいと考えられます。

予測結果から主要な人と自然との触れ合い活動の場への影響は小さいと予測されることから、事後調査は実施しない予定です。

(5) 評価の結果

事業計画において埋立面積を可能な限り小さくするよう環境への配慮を行いました。また、主要な人と自然との触れ合い活動の場への影響は小さいと予測されます。これは、実行可能な範囲で、造成等の施工による一時的な影響及び飛行場（埋立地）の存在による触れ合い活動の場への影響を低減していると評価します。