

# 築城飛行場周辺の航空機騒音状況

築城飛行場周辺に設置している自動騒音測定装置で測定した各測定点の日ごとのWECPNL及び騒音発生回数は次のとおりです。

上段:単位(WECPNL)  
下段:騒音発生回数

【平成24年10月】

No.	測定地点(場所)	1日 (月)	2日 (火)	3日 (水)	4日 (木)	5日 (金)	6日 (土)	7日 (日)	8日 (月)	9日 (火)	10日 (水)	11日 (木)	12日 (金)	13日 (土)	14日 (日)	15日 (月)	16日 (火)
1	個人宅 (福岡県行橋市)	72.5 40	66.7 19	65.7 16	66.4 7	55.2 3	54.7 3	55.3 4	-- 0	65.6 29	70.3 26	66.7 15	64.6 17	-- 0	55.0 1	-- 0	61.7 12
2	個人宅 (福岡県築上郡築上町)	71.9 60	65.4 31	65.6 27	65.1 23	56.8 7	-- 0	46.1 1	-- 0	69.0 34	65.9 37	60.5 15	61.6 13	-- 0	-- 0	-- 0	64.6 15
3	個人宅 (福岡県京都郡みやこ町)	87.4 82	77.6 74	77.0 54	72.5 53	74.2 20	-- 0	58.3 2	-- 0	81.1 88	84.7 67	81.9 37	69.2 37	-- 0	50.2 2	-- 0	70.7 40
4	稲童第4地区学習等供用施設 (福岡県行橋市)	74.2 42	67.4 25	65.7 19	63.0 21	60.0 7	-- 0	54.1 4	-- 0	71.5 65	73.9 49	68.2 21	69.7 52	-- 0	-- 0	-- 0	67.7 19
5	築城地区学習等供用施設 (福岡県築上郡築上町)	77.3 89	76.3 80	73.0 64	72.2 60	66.8 19	-- 0	60.8 3	54.3 1	78.2 112	74.8 98	72.2 31	70.6 62	-- 0	-- 0	-- 0	72.0 36
6	節丸地区学習等供用施設 (福岡県京都郡みやこ町)	74.5 26	64.4 20	67.7 19	61.8 9	67.6 9	-- 0	-- 0	-- 0	71.3 19	71.9 21	70.2 18	63.4 11	-- 0	-- 0	-- 0	62.7 11

No.	測定地点(場所)	17日 (水)	18日 (木)	19日 (金)	20日 (土)	21日 (日)	22日 (月)	23日 (火)	24日 (水)	25日 (木)	26日 (金)	27日 (土)	28日 (日)	29日 (月)	30日 (火)	31日 (水)
1	個人宅 (福岡県行橋市)	-- 0	67.6 20	72.2 15	-- 0	47.9 1	70.4 30	70.1 34	64.8 16	67.7 15	75.9 60	74.7 44	79.6 38	-- 0	65.5 14	72.1 47
2	個人宅 (福岡県築上郡築上町)	56.8 2	73.7 58	71.1 28	-- 0	-- 0	68.8 24	71.6 68	72.6 26	66.5 19	72.0 30	62.9 14	73.2 22	56.5 1	66.6 21	72.0 54
3	個人宅 (福岡県京都郡みやこ町)	62.7 3	81.7 81	80.9 60	-- 0	45.1 1	82.6 86	85.7 85	85.0 64	78.2 47	80.9 86	82.6 60	78.1 52	53.8 1	74.6 29	86.0 91
4	稲童第4地区学習等供用施設 (福岡県行橋市)	-- 0	67.9 31	77.6 20	-- 0	-- 0	82.1 73	80.9 84	69.2 30	72.0 41	79.7 103	85.8 56	87.4 77	-- 0	71.9 32	75.1 88
5	築城地区学習等供用施設 (福岡県築上郡築上町)	-- 0	78.0 91	76.0 70	-- 0	54.4 1	76.4 114	80.8 125	73.5 69	72.6 72	80.4 120	80.9 59	84.2 74	-- 0	67.7 29	79.3 129
6	節丸地区学習等供用施設 (福岡県京都郡みやこ町)	50.5 2	68.3 20	62.5 16	-- 0	-- 0	69.0 24	75.0 37	74.6 20	63.5 14	72.0 27	75.2 14	64.2 10	-- 0	61.1 10	75.9 43

WECPNLとは？

WECPNLは、「Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level」(加重等価継続感覚騒音基準)の略で、音響の強度(dB(A):デシベル)、ひん度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量(総暴露量)を1日の平均として総合的に評価する基準で、ICAO(国際民間航空機構)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位です。

この評価方法は、環境省告示の「航空機騒音に係る環境基準について」(昭和48年環境省告示第154号)において、同単位を用いて環境基準を定めています。

お問い合わせ先  
九州防衛局 企画部 防音対策課  
092-483-8824