

佐賀駐屯地(仮称)に係る 防衛省の取り組みについて

九州防衛局
令和6年5月22日

目次

1. 今後の土砂運搬について
2. ダンプトラックの走行に係るご意見等について
3. 交通渋滞の発生の有無に関する調査について
4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について
5. まとめ

1. 今後の土砂運搬について

- 令和5年6月19日から土砂の運搬を開始し、ダンプトラックの台数を段階的に増加させ、10月14日からは、08:30～18:30は170台体制で、18:30～22:00は60台体制で運搬を行っており、本年8月中旬頃まで購入土の運搬を実施する予定としておりました。
- 今般、他事業からの建設発生土を受け入れることなどにより、購入土の必要量が減ったことから、下図のルートを通る購入土の運搬については5月20日をもって終了しました。
- なお、他事業(2つの樋門からの排水施設)からの建設発生土の受け入れについては、引き続き本年8月中旬頃まで実施する予定です。



購入土の運搬ルート

2. ダンプトラックの走行に係るご意見等について

九州防衛局の行う土砂運搬に関して寄せられた主なご意見等

- 佐賀駐屯地の工事現場にゼッケンを付けていないダンプが入っていることについての問合せ。
 - ➡ 他事業の工事現場で発生した発生土砂の受け入れについて、求めがあったことから各事業者と調整して受け入れを行っております。なお、防衛局が土砂購入している会社のダンプについては、黄色いゼッケン(黄色の幕)を設置しておりますが、それ以外の工事については、ゼッケンの代わりにプレートを設置している旨説明を行いました。
- 佐賀市高木瀬町付近のR263左車線を駐屯地に向けて走行しておりました。前走のダンプトラックが右に車線変更をしたのに続いて、私の車両前方のダンプトラックが強引に割り込んできた旨の問い合わせ。
 - ➡ 当該ダンプ(D-7)に搭載しているドライブレコーダーを確認したところ、高木瀬町付近にて車線変更する映像では強引な割り込みかどうかはわかりませんでした。当該運転手に対しては、ご意見があった件を伝え、無理な車線変更による割り込みと疑われない運転するよう指導をしました。また、他の運転手に対しても、同様なご意見が出ないように周知しました。
- 佐賀市大和町古道地区自治会長より、柳川商店の近くの市道から国道に出る所の道路路面にくぼみ(3か所)があることから、補修してもらいたい旨の問い合わせ。
 - ➡ すみやかに現場確認し、道路管理者と協議の上、当局にて道路補修を行いました。



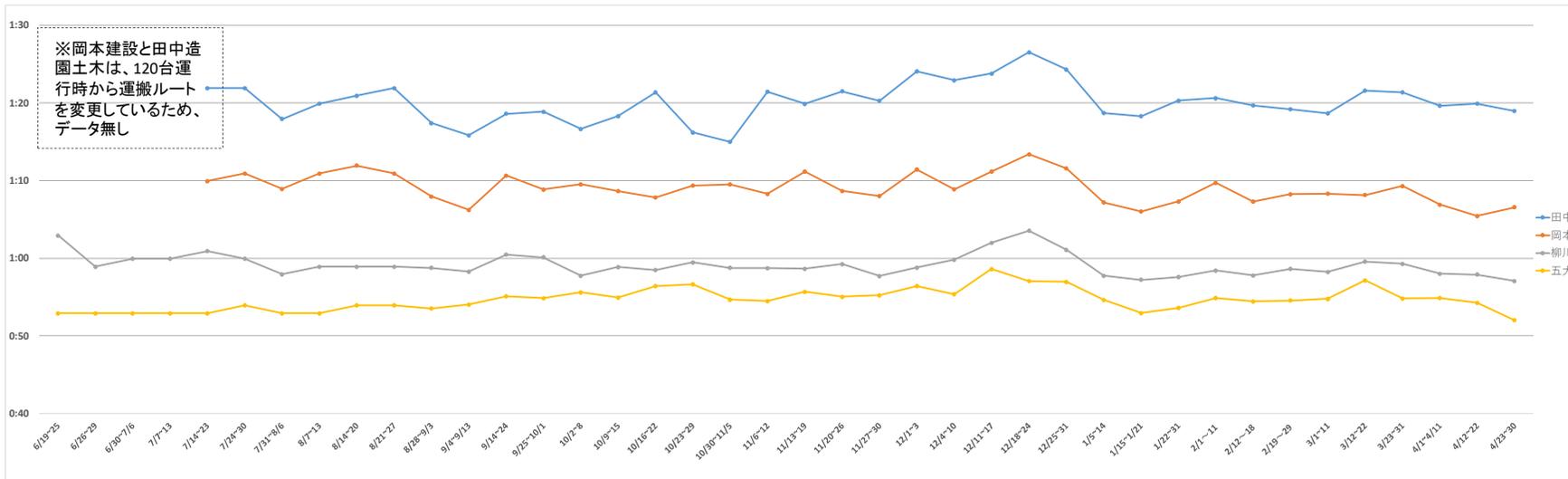
- これまでに約300件のご意見等を頂き、適宜、対応してきたところです。
なお、主なご意見としては、ダンプの走行に関することや騒音、振動に関することがありました。

3. 交通渋滞の発生の有無に関する調査について

交通渋滞の有無の継続調査について

- ・渋滞が発生しているかを確認するため、土砂搬入のダンプトラックが21台、70台、120台、160台及び170台運行時のそれぞれの期間について、平均運搬時間を算出し比較を行いました。
- ・五大及び柳川商店からの運搬時間は、21台運行から170台運行まで大きな変化は見られませんでした。
- ・岡本建設及び田中造園土木からの運搬時間は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、120台運行から170台運行までの比較ですが、大きな変化は見られませんでした。
- ・このことから、運搬ルートにおいて当局のダンプトラックに起因する渋滞の発生はなかったと考えています。

【平均運搬時間】



	21台		70台		120台				160台				170台																														
	6/19~25	6/26~29	6/30~7/6	7/7~13	7/14~23	7/24~30	7/31~8/6	8/7~13	8/14~20	8/21~27	8/28~9/3	9/4~9/13	9/14~24	9/25~10/1	10/2~8	10/9~15	10/16~22	10/23~29	10/30~11/5	11/6~12	11/13~19	11/20~26	11/27~30	12/1~3	12/4~10	12/11~17	12/18~24	12/25~31	1/5~14	1/15~21	1/22~31	2/1~11	2/12~18	2/19~29	3/1~11	3/12~22	3/23~31	4/1~4/11	4/12~22	4/23~30			
五大	0:53	0:53	0:53	0:53	0:54	0:53	0:53	0:54	0:54	0:53	0:54	0:55	0:54	0:55	0:55	0:56	0:56	0:56	0:54	0:54	0:55	0:55	0:55	0:56	0:55	0:58	0:57	0:57	0:54	0:53	0:53	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:54	0:52	
柳川	1:03	0:59	1:00	1:00	1:01	1:00	0:58	0:59	0:59	0:58	0:58	1:00	1:00	0:57	0:58	0:58	0:59	0:58	0:58	0:58	0:59	0:57	0:58	0:59	1:02	1:03	1:01	0:57	0:57	0:57	0:58	0:57	0:58	0:57	0:58	0:58	0:59	0:59	0:58	0:57	0:57	0:57	
岡本					1:10	1:11	1:09	1:11	1:12	1:11	1:08	1:06	1:10	1:08	1:09	1:08	1:07	1:09	1:09	1:08	1:11	1:08	1:08	1:11	1:08	1:11	1:13	1:11	1:07	1:06	1:07	1:09	1:07	1:07	1:07	1:08	1:08	1:08	1:08	1:09	1:06	1:05	1:06
田中					1:22	1:22	1:18	1:20	1:21	1:22	1:17	1:15	1:18	1:18	1:16	1:18	1:21	1:16	1:15	1:21	1:19	1:21	1:20	1:24	1:23	1:23	1:26	1:24	1:18	1:18	1:20	1:20	1:20	1:19	1:19	1:18	1:21	1:21	1:19	1:20	1:19		

※岡本建設と田中造園土木は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、データ無し

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

騒音：走行時の実測



騒音 (平日)	等価騒音レベルLeq (dB)						
	70						
環境基準 (dB)	70						
番号	運行開始前※	運行開始後 (7月3日)	運行開始後 (7月18日)	運行開始後 (8月23日)	運行開始後 (9月19~20日)	運行開始後 (11月14日)	運行開始後 (3月6~7日)
No.2	59		61	62	62	63	63
No.3	61		63	65	66	66	66
No.4	59	60	62	63	63	64	64
No.5	62	63	68	64	63	63	64
No.6	71		71	71	71	71	72
No.7	68		68	68	69	68	69
No.8	64		65	65	65	66	65
No.11	69		70	69	69	70	70
No.12	64		66	67	67	67	66
No.13	66		66	67	67	68	67
No.14	67		68	68	69	70	69
No.15	65	66	65	64	66	67	67
No.16	69		69	69	69	69	69
No.17	69		68	68	68	69	70

※:No.2,3,4,5の運行開始前測定日は6月6日
 No.6,7,8,11,12,13,14,15の運行開始前測定日は6月15日
 No.16,17の運行開始前測定日は7月11日

No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。
 点線はサブルートを示す。
 購入土の運搬終了を踏まえて土砂運搬に係るモニタリング調査は今回をもって終了します。
 なお、引き続き資機材等の運搬はあることから一部地点では騒音等の調査を実施する計画。

振動等モニタリング調査地点
 ● 調査地点 (14地点)

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

振動：走行時の実測



振動（平日）		80%レンジ上端値L10（dB）						
要請限度（dB）		65						
番号	運行開始前※	運行開始後（7月3日）	運行開始後（7月18日）	運行開始後（8月23日）	運行開始後（9月19～20日）	運行開始後（11月14日）	運行開始後（3月6～7日）	
No.2	31		39	41	41	41	42	
No.3	32		44	47	47	49	49	
No.4	29	29	41	43	43	45	45	
No.5	40	41	44	46	46	46	45	
No.6	42		43	43	43	44	44	
No.7	35		34	35	35	36	35	
No.8	37		37	38	38	41	39	
No.11	35		36	35	36	37	37	
No.12	29		33	34	35	36	34	
No.13	40		46	43	42	43	43	
No.14	35		36	38	38	39	39	
No.15	41	44	44	46	46	46	46	
No.16	45		46	45	45	46	46	
No.17	42		43	43	43	43	44	

※: No.2,3,4,5の運行開始前測定日は6月6日
 No.6,7,8,11,12,13,14,15の運行開始前測定日は6月15日
 No.16,17の運行開始前測定日は7月11日

No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。
 点線はサブルートを示す。
 購入土の運搬終了を踏まえて土砂運搬に係るモニタリング調査は今回をもって終了します。
 なお、引き続き資機材等の運搬はあることから一部地点では騒音等の調査を実施する計画。

振動等モニタリング調査地点
 ● 調査地点（14地点）

5. まとめ

- 令和5年6月19日から土砂の運搬を開始し、ダンプトラックの台数を段階的に増加させ、10月14日から、08:30～18:30は170台体制で、18:30～22:00は60台体制で運搬を行ってまいりました。
- 騒音・振動のモニタリング調査もダンプトラックの台数の変更に合わせて実施してきたところですが、10月14日以降も大きな変化は確認されませんでした。
- また、渋滞についても、ダンプトラックの運搬時間に大きな変化はなく、運搬ルートにおいて当局のダンプトラックに起因する渋滞の発生はなかったと考えられます。
- 造成工事については、本年8月中旬頃までを予定しておりますが、他事業からの建設発生土の受け入れなどにより、購入土の運搬については5月20日をもって終了しました。
- なお、2つの樋門からの排水施設からの建設発生土の受け入れについては、引き続き本年8月中旬頃まで実施する予定です。
- 関係機関との意見交換の場については、定期的な開催は考えておりませんが、今後も、必要に応じて実施してまいります。