

佐賀駐屯地(仮称)に係る 防衛省の取り組みについて

九州防衛局
令和5年10月11日

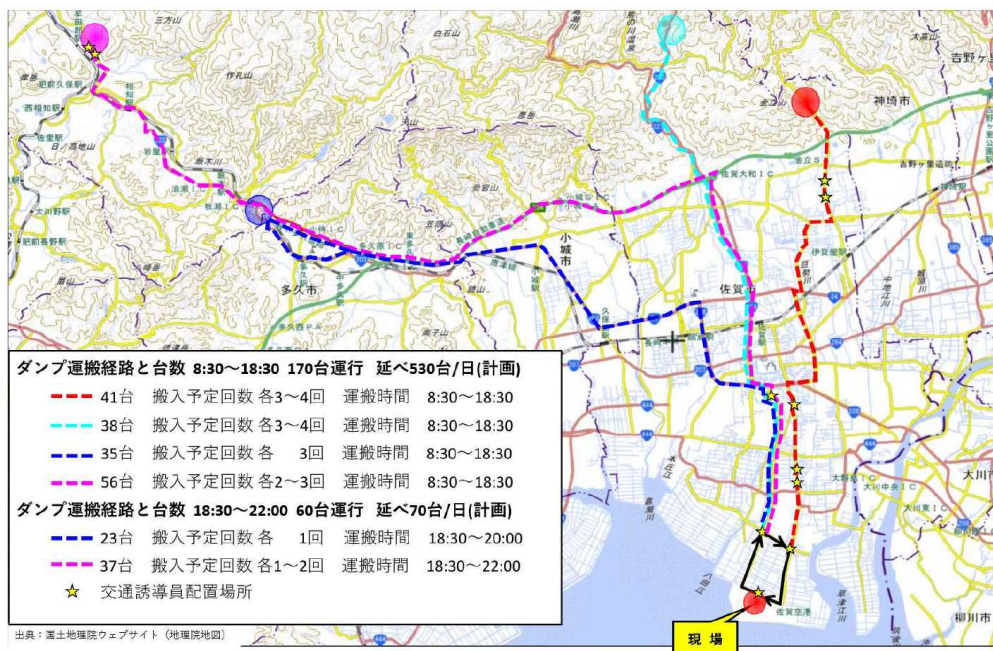
目次

1. 工事に関する情報発信の取り組みについて
2. ダンプトラックの走行に係るご意見等について
3. 交通渋滞の発生の有無に関する調査について
4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について
5. 佐賀市及び多久市内のイベントを踏まえた対応について

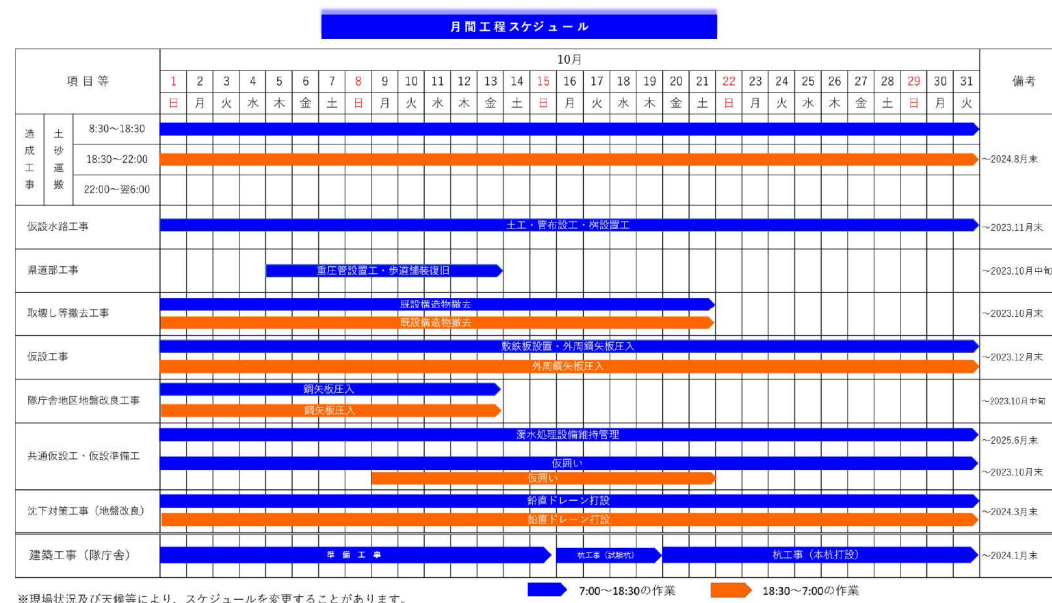
1. 工事に関する情報発信の取り組みについて

- ・ 工事の情報や安全対策の取り組みなどをより多くの方に知っていただくため、**防衛局の工事の専用サイトを設置し、日々のダンプトラックの運行ルートや計画台数、工事の週間工程や月間工程などの情報を発信するとともに、ご意見フォームを設置しスマートフォン等からでも簡単にご意見を送付できるようにしています。**
- ・ また、ダンプトラックに関する事故情報の佐賀市等の関係自治体への速やかなご報告や、夜間工事の着手、地盤改良の工事の着手など結節ごとの関係自治体へご連絡など、**工事情報について関係自治体等への積極的な情報提供に努めています。**

専用サイトで公表している日々の運搬経路等(10月4日時点)



専用サイトで公表している月間工程



2. ダンプトラックの走行に係るご意見等について

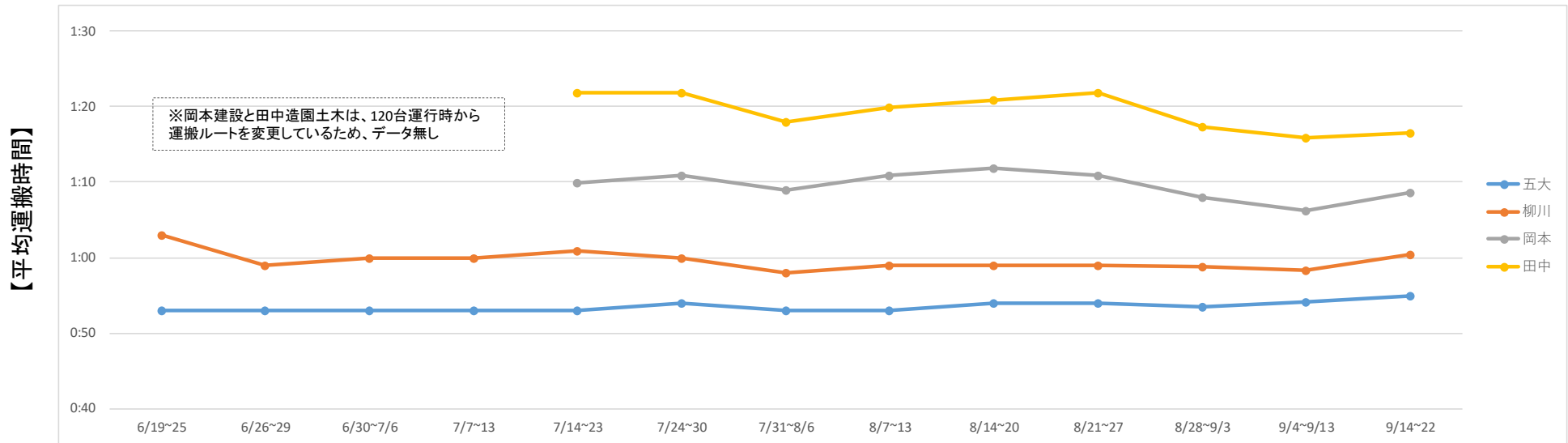
九州防衛局の行う土砂運搬に関して寄せられた主なご意見等

- ダンプトラックがウインカーを出さずに曲がっており危険なので、道路交通法を遵守してもらいたいとのご意見。
 - ➡ ダンプの運転手に確認しましたが、ウインカーを出さずに曲がっていることは確認できませんでした。引き続き、パトロールカーを走行させるとともに、交通安全等に関する教育を徹底してまいります。
- 佐賀空港建設時に家が傾いた。その当時は、どのように対応すればいいのかわからず、傾いたことに後で気づいた。今回は事前に家を確認してもらいたい。
 - ➡ 問い合わせを受け対応しました。
- ^{たてど}立土井橋交差点^{いばし}付近に住んでいるが、沢山の防衛省のトラックが行き来して揺れるとのご意見。
 - ➡ 立土井橋交差点付近は、法定速度50km/hの走行のところを速度を落とし40km/hで走行しています。引き続き、安全に留意しつつ、走行いたします。
- 佐賀空港側の道路は法定速度50km/hだが、40km/h以下で走行しているダンプがあり、一般車の通行の邪魔になっているとのご意見。
 - ➡ 周辺住民の方々のご意見や安全を踏まえ、減速走行していることを説明しました。 2

3. 交通渋滞の発生の有無に関する調査について

交通渋滞の有無の継続調査について

- ・渋滞が発生しているかを確認するため、土砂搬入のダンプトラックが21台、70台、120台、160台及び170台運行時のそれぞれの期間について、平均運搬時間を算出し比較を行いました。
- ・五大及び柳川商店からの運搬時間は、21台運行から170台運行まで大きな変化は見られていません。
- ・岡本建設及び田中造園土木からの運搬時間は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、120台運行から170台運行までの比較ですが、大きな変化は見られていません。
- ・このことから、運搬ルートにおいて当局のダンプトラックに起因する渋滞の発生はないと考えています。



	21台		70台		120台				160台				170台
	6/19~25	6/26~29	6/30~7/6	7/7~13	7/14~23	7/24~30	7/31~8/6	8/7~13	8/14~20	8/21~27	8/28~9/3	9/4~9/13	9/14~22
五大	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:54	0:53	0:53	0:54	0:54	0:53	0:54	0:54
柳川	1:03	0:59	1:00	1:00	1:01	1:00	0:58	0:59	0:59	0:59	0:58	0:58	1:00
岡本					1:10	1:11	1:09	1:11	1:12	1:11	1:08	1:06	1:08
田中					1:22	1:22	1:18	1:20	1:21	1:22	1:17	1:15	1:16

※岡本建設と田中造園土木は、120台運行時から運搬ルートを変更しているため、データ無し

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

騒音：走行時の実測



No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。

4. 交通騒音・振動のモニタリング調査について

振動：走行時の実測



No.1,9,10については、サブルート地点のためモニタリングを休止しています。また、No.16の運用開始前の値については、70台体制時を記載しています。点線はサブルートを示す。基本的には実線のルートを通行するが、混雑状況等を踏まえ、サブルートを走行する場合もある。

5. 佐賀市及び多久市内のイベントを踏まえた対応について

イベント名称	時期	意見等	対応策
ひまわりの持ち帰り	令和5年7月26日～8月6日	佐賀市クリーク公園のひまわりの時期はダンプの通行に注意すること。	五大からの運搬ルートの近傍のため、ダンプ運転手へ注意喚起を行い、運行。
佐賀城下栄の国まつり	令和5年8月5日、6日	会場周辺の道路が混雑するため、交通規制の時間帯はダンプの運行中止をお願いする。	交通規制状況を踏まえて、すべての運行を中止。
川上峡花火大会	令和5年8月25日	国道263号線の車両通行量が増加するため、17時以降のダンプの通行は中止をお願いする。	柳川商店からの運搬を17時以降中止。
佐賀空港コスモスまつり	令和5年10月8日～11月3日	-	実行委員会と調整し、人出の多い10/21及び22日はダンプ運行休止
佐賀県高等学校 駅伝競走大会	令和5年10月29日	川副町内で毎年実施しており、開催の1週間程前から練習が行われているため、実施主体と調整が必要。	練習については、注意喚起を実施。当日は、すべての運行を中止。
多久祭り	令和5年10月28、29日	多久駅周辺において開催するものであり、交通規制を行うため配慮をお願いする。	交通規制の状況を踏まえ、実施主体と調整し、岡本建設からの運搬については中止。
佐賀インターナショナルバルーンフェスタ	令和5年11月1日～5日	期間中は、県内外から約100万人の観客が訪れ、交通渋滞が発生するため、ダンプの通行は中止をお願いする。	交通規制状況を踏まえて、すべての運行を中止。
佐賀農業まつり (JAさが)	令和6年2月1日～4日	佐賀空港東側特設会場で毎年開催されており、期間中には約8万人の来場者が見込まれているため、実施主体と調整が必要。	運搬ルート及び運搬時間帯について、実施主体と調整し交通状況を踏まえ運行ルートを検討。
東西松浦駅伝大会	令和6年1月28日	-	実施主体と調整し、駅伝の走行ルート及び走行時間を踏まえ、田中造園土木及び岡本建設からの運搬は中止。
郡市対抗県内一周駅伝大会	令和6年2月16日～18日	-	実施主体と調整し、16日は、駅伝の走行ルート及び時間を回避するよう運行調整を実施し、運行。17日は、走行ルートと運搬ルートが重複しないため、運行。18日は、走行ルート及び走行時間を踏まえ、田中造園土木、岡本建設、柳川商店からの運搬は中止。
さが桜マラソン2024	令和6年3月24日	交通規制があるため、当日はダンプの迂回又は通行の中止をお願いする。	交通規制区間を踏まえ、全ての運行を中止。
桜の花見	令和6年3月下旬～4月上旬	「桜ロード」には、毎年、多くの見学者が訪れるため、ダンプの通行には注意をお願いする。	一般の車両及び歩行者に注意するようダンプ運転手へ注意喚起を行い、運行。