

## 6.18 人と自然との触れ合いの活動の場

### 6.18.1 調査

#### (1) 調査の概要

##### 1) 文献その他の資料調査

文献その他資料調査の概要を表-6.18.1に示します。

表-6.18.1 人と自然との触れ合いの活動の場に係る文献その他資料調査

調査項目		調査位置
人と自然との触れ合いの活動の場の概況 主要な人と自然との触れ合い活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況	観光案内等の資料 現地踏査	調査対象地域（西之表市、中種子町、南種子町）

##### 2) 現地調査

現地調査の概要を表-6.18.2、調査方法を表-6.18.3、調査位置は図-6.18.1に示します。

表-6.18.2 現地調査の概要

調査項目	調査位置	調査期間
人と自然との触れ合いの活動の場の概況 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況	種子島の13地点（図-6.18.1参照） No. 5～No. 13は方法書から追加した地点。	[春季] No. 1～No. 4 令和3年5月9日（休日） 令和3年5月10日（平日） No. 5～No. 13 令和3年4月25日、27日、 5月22日、23日、30日 [夏季] No. 1～No. 4 令和3年7月25日（休日） 令和3年7月27日（平日） No. 5～No. 13 令和3年8月29日（休日） 令和3年8月30日（平日） [秋季] 令和3年10月17日（休日） 令和3年10月19日（平日） [冬季] 令和3年12月5日（休日） 令和3年12月7日（平日）

表-6.18.3 調査方法

調査項目	調査方法
人と自然との触れ合いの活動の場の概況	文献調査及び現地踏査による情報の収集並びに当該情報の整理及び解析による方法としました。
主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況	文献調査及び現地踏査結果等からの情報を基に調査地点を選定し、利用の状況及び利用環境の状況についてカウント調査、アンケート調査及び写真撮影を行いました。

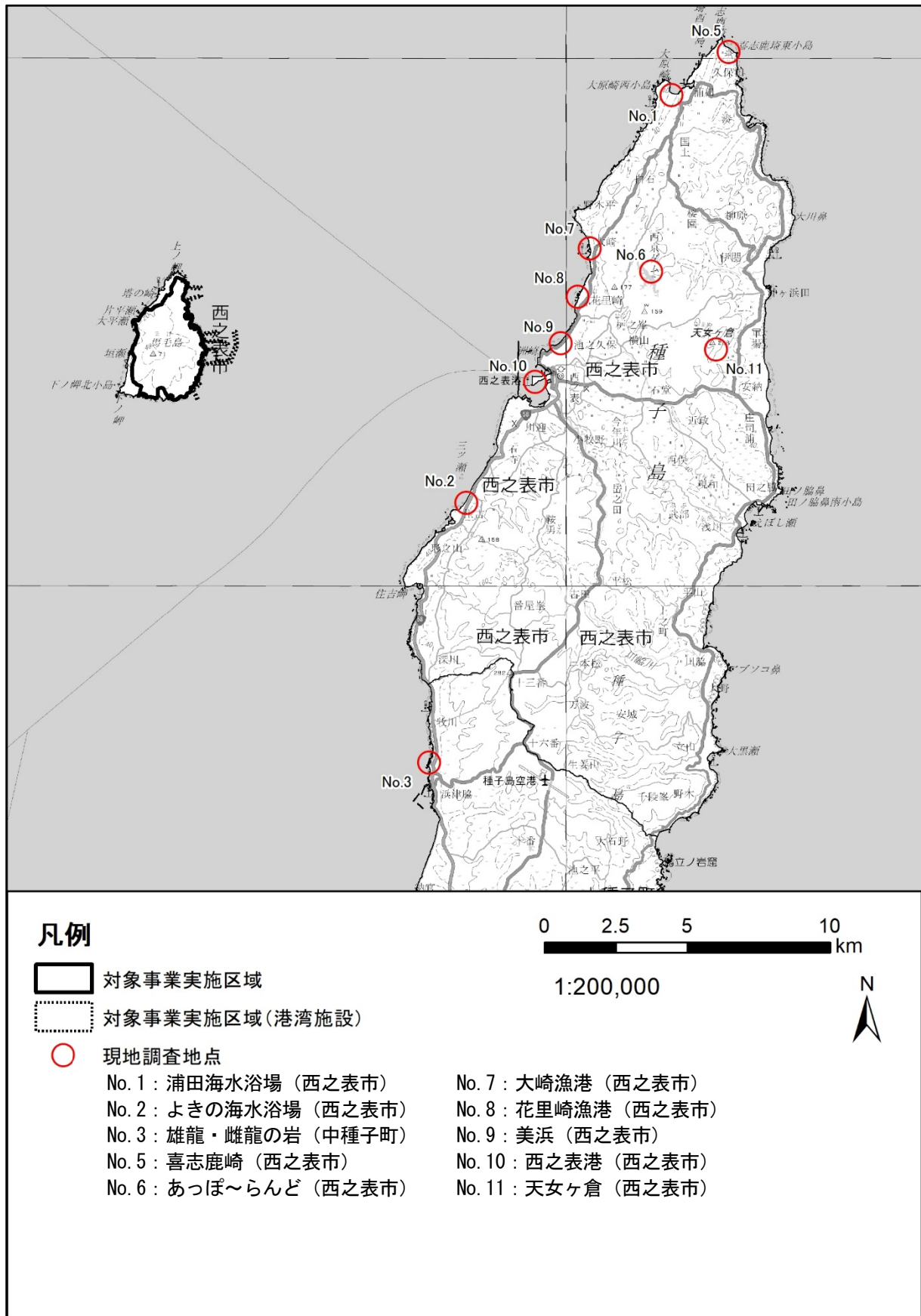
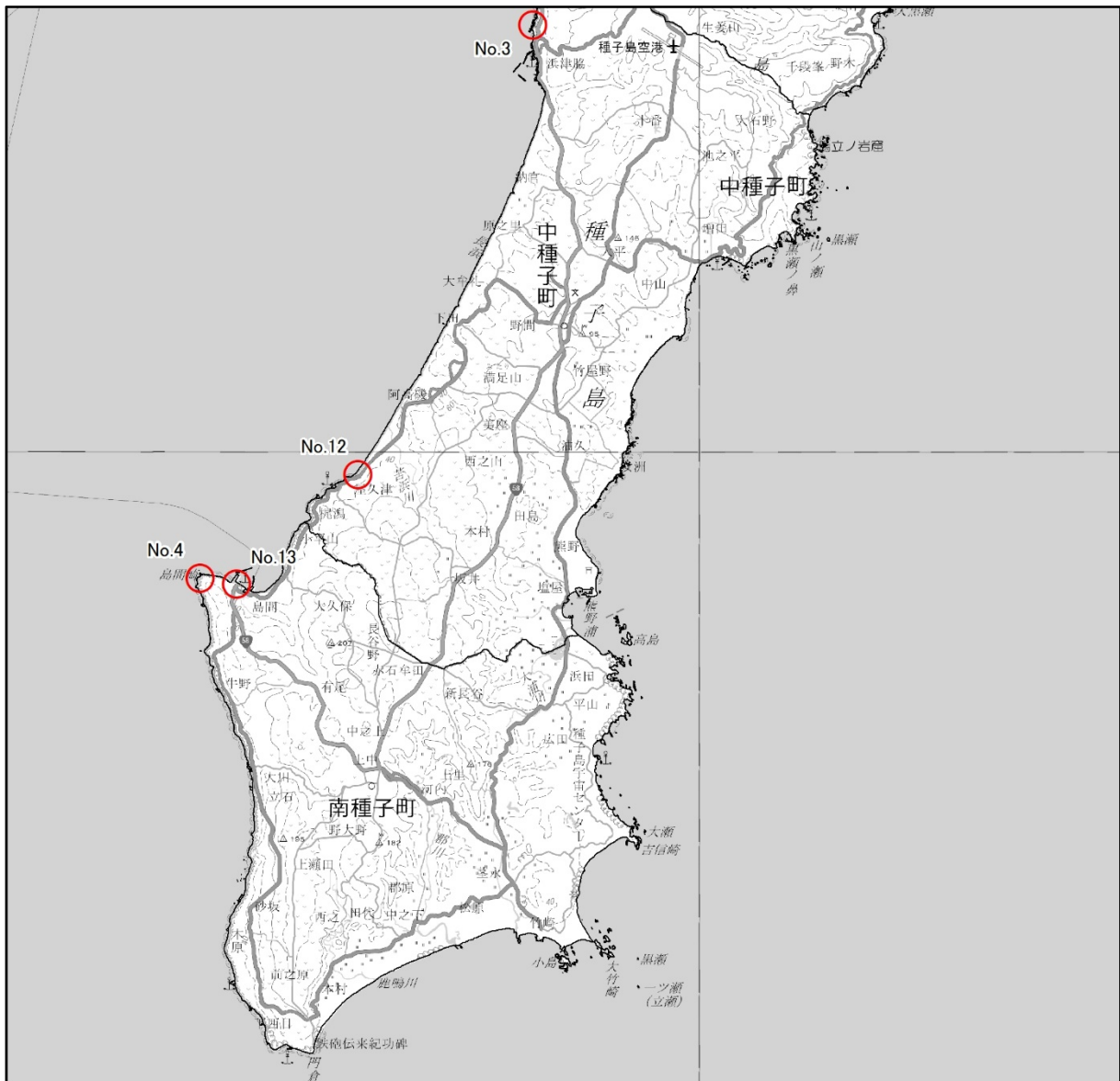
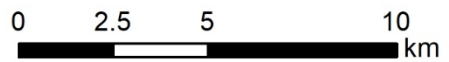


図-6. 18. 1(1) 人と自然との触れ合いの活動の場調査地点



**凡例**

- 現地調査地点
- No. 3 : 雄龍・雌龍の岩 (中種子町)
- No. 4 : 島間岬 (南種子町)
- No. 12 : 長浜海岸 (中種子町)
- No. 13 : 島間港 (南種子町)



1:200,000



図-6. 18. 1(2) 人と自然との触れ合いの活動の場調査地点

## (2) 調査結果

### 1) 文献その他の資料調査結果

#### (a) 既存文献による資料調査

調査対象地域における主要な人と自然との触れ合いの活動の場を表-6.18.4及び図-6.18.2に示します。なお、対象事業実施区域内においては、過去に西之表市主催で馬毛島体験活動が実施されています。詳細は、「第3章 3.1.6 景観及び人と自然との触れ合いの活動の状況 (2)人と自然との触れ合いの活動の場」に示すとおりです。

表-6.18.4 主要な人と自然との触れ合いの活動の場

No.	名称	所在地
西之表市	1 浦田海水浴場	鹿児島県西之表市国上
	2 メヒルギ自生群落	鹿児島県西之表市国上
	3 ヘゴ自生群落	鹿児島県西之表市国上太田
	4 板敷鼻	鹿児島県西之表市西之表
	5 あっぼ〜らんど	鹿児島県西之表市西之表
	6 天女ヶ倉	鹿児島県西之表市安納
	7 嘉永山公園	鹿児島県西之表市桜が丘
	8 城ノ浜海岸公園	鹿児島県西之表市西之表
	9 わかさ公園	鹿児島県西之表市西之表
	10 みどりの回廊	鹿児島県西之表市西之表
	11 よきの海水浴場	鹿児島県西之表市住吉上能野
	12 鉄浜海岸	鹿児島県西之表市安城平山
	13 ヤクタネゴヨウ自生地	鹿児島県西之表市安城
中種子町	14 雄龍・雌龍の岩	鹿児島県熊毛郡中種子町納官
	15 犬城海岸・馬立の岩屋	鹿児島県熊毛郡中種子町増田
	16 男淵・女淵の滝	鹿児島県熊毛郡中種子町増田
	17 伏之前公園	鹿児島県熊毛郡中種子町野間
	18 ふれあいの里	鹿児島県熊毛郡中種子町野間5979
	19 中央運動公園(太陽の里)	鹿児島県熊毛郡中種子町野間上方
	20 中山海岸	鹿児島県熊毛郡中種子町野間中山
	21 上方海岸	鹿児島県熊毛郡中種子町野間上方
	22 竹屋野海岸	鹿児島県熊毛郡中種子町野間竹屋野
	23 長浜海岸	鹿児島県熊毛郡中種子町野間
	24 女洲海岸	鹿児島県熊毛郡中種子町油久女洲
	25 日本一の大ソテツ	鹿児島県熊毛郡中種子町坂井本村
	26 歴史の里 坂井公園	鹿児島県熊毛郡中種子町坂井3196
	27 熊野海水浴場・自然レクリエーション村	鹿児島県熊毛郡中種子町坂井熊野
	28 阿嶽川マングローブ林	鹿児島県熊毛郡中種子町坂井塩屋
	29 阿嶽の洞穴	鹿児島県熊毛郡中種子町坂井
南種子町	30 島間岬	鹿児島県熊毛郡南種子町島間
	31 千座の岩屋・浜田海水浴場	鹿児島県熊毛郡南種子町平山浜田
	32 種子島マングローブパーク	鹿児島県熊毛郡南種子町平山
	33 宝満の池	鹿児島県熊毛郡南種子町荃永
	34 前之浜海浜公園	鹿児島県熊毛郡南種子町前之浜
	35 門倉岬	鹿児島県熊毛郡南種子町西之

出典：鹿児島県ウェブサイト「たねやく観光ガイドマップ(種子島)」

([https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066\\_20200514090208-1.pdf](https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066_20200514090208-1.pdf))

西之表市ウェブサイト「鹿児島県西之表市観光ガイドブック」(<https://www.city.nishinoomote.lg.jp/kanko/guide.html>)

西之表市ウェブサイト「公共施設」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/koukyousisetsu/1124.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/koukyousisetsu/1124.html))

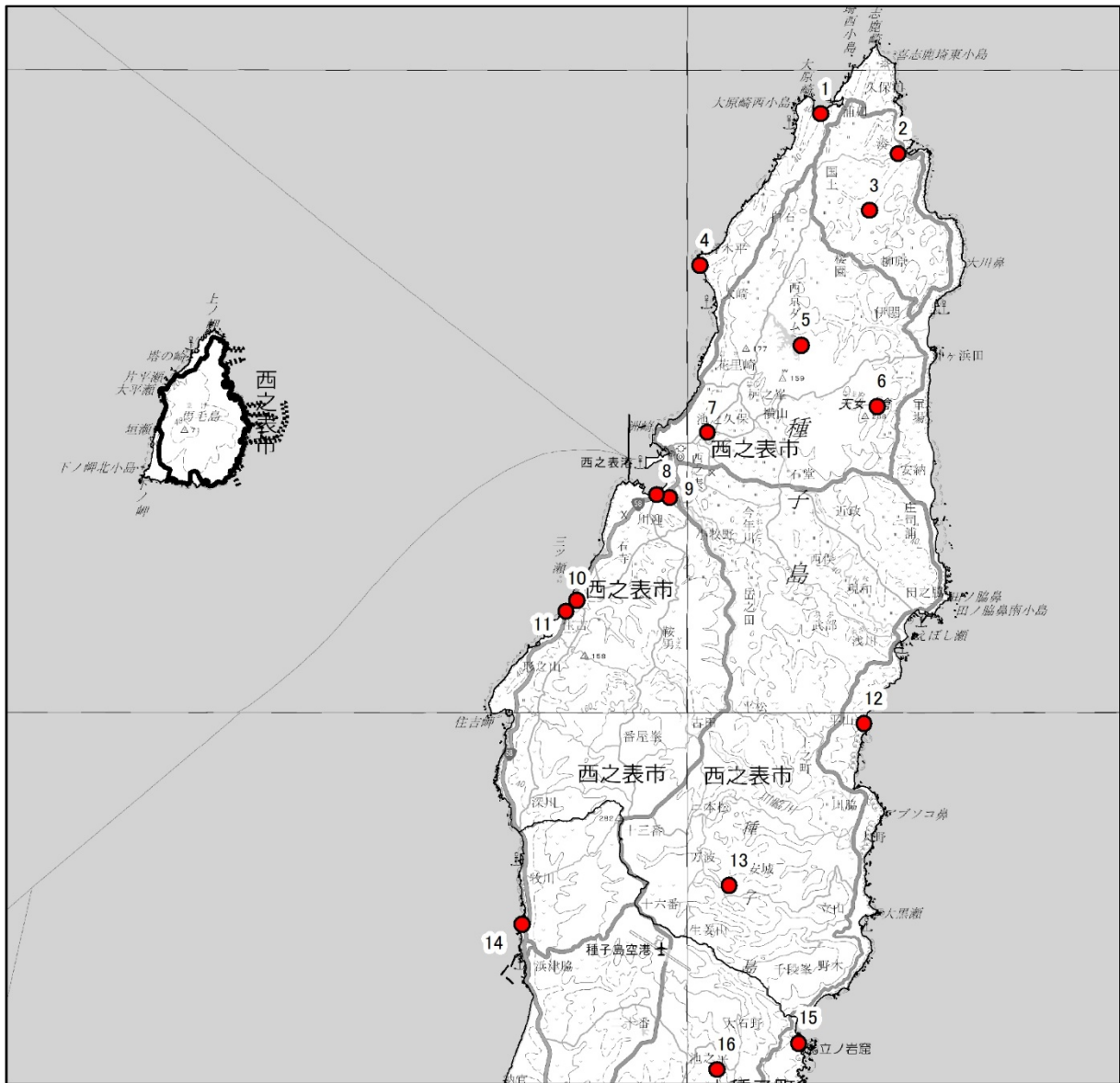
西之表市ウェブサイト「島内の公園・広場」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/benrichou/1016.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/benrichou/1016.html))

中種子町ウェブサイト「なかまっぷ」

([https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machino.joho/kanko/kankomap/documents/nakamap\\_kankou.pdf](https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machino.joho/kanko/kankomap/documents/nakamap_kankou.pdf))

中種子町ウェブサイト「観光・体験・温泉」(<https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/shisetsu/kanko/index.html>)

南種子町ウェブサイト「南種子町観光マップ」(<http://www.town.minamitanekane.kagoshima.jp/assets/images/kankou/minamitanepanf2020.gif>)



**凡例**

- 対象事業実施区域
- 対象事業実施区域(港湾施設)
- 人と自然との触れ合いの活動の場

0 2.5 5 10 km

1:200,000



出典：鹿児島県ウェブサイト「たねやく観光ガイドマップ（種子島）」

([https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066\\_20200514090208-1.pdf](https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066_20200514090208-1.pdf))

西之表市ウェブサイト「鹿児島県西之表市観光ガイドブック」(<https://www.city.nishinoomote.lg.jp/kanko/guide.html>)

西之表市ウェブサイト「公共施設」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/koukyousisetsu/1124.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/koukyousisetsu/1124.html))

西之表市ウェブサイト「島内の公園・広場」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/benrichou/1016.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/benrichou/1016.html))

中種子町ウェブサイト「なかまつぶ」

([https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machinojoho/kanko/kankomap/documents/nakamap\\_kankou.pdf](https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machinojoho/kanko/kankomap/documents/nakamap_kankou.pdf))

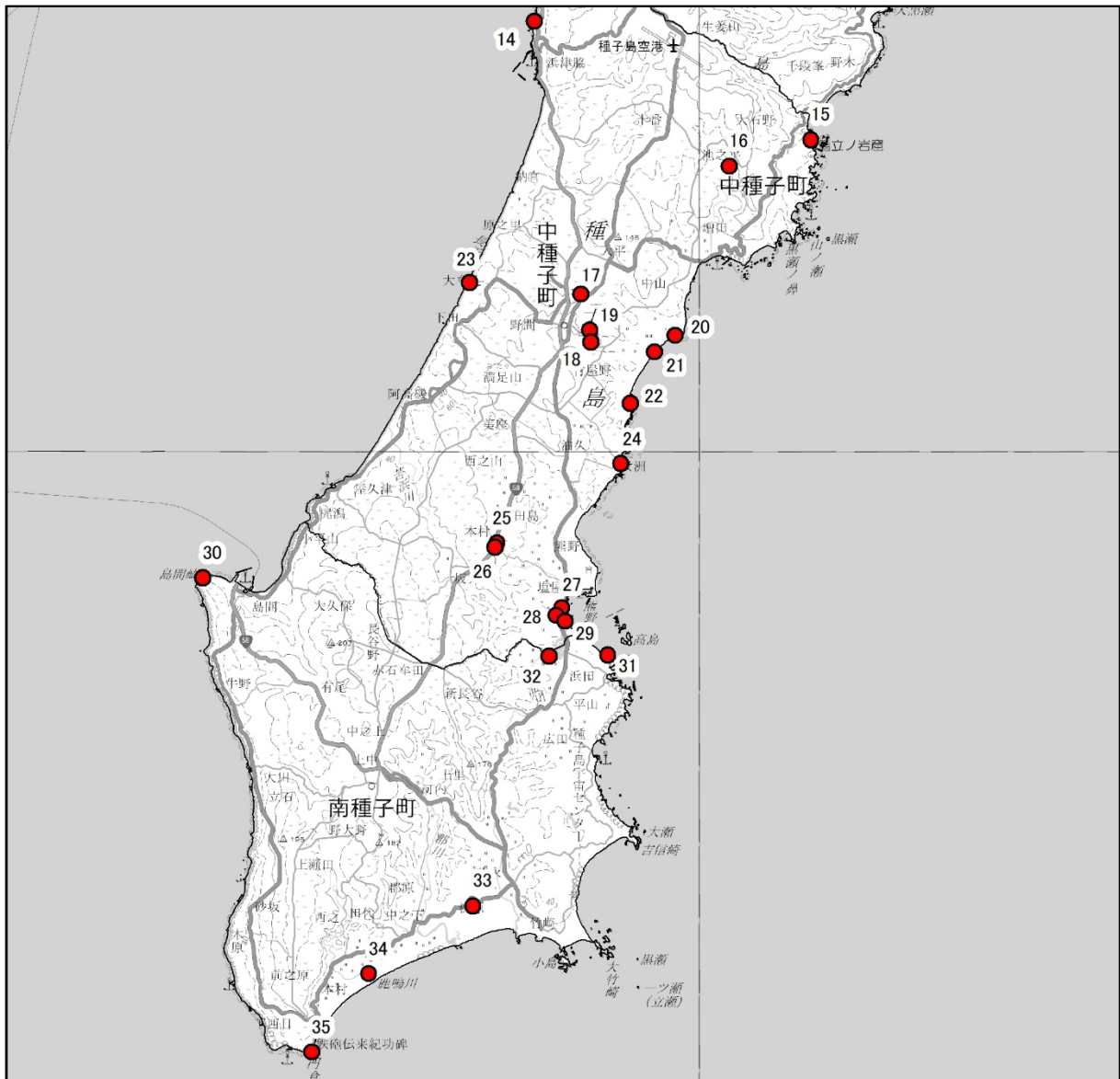
中種子町ウェブサイト「観光・体験・温泉」(<https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/shisetsu/kanko/index.html>)

南種子町ウェブサイト「南種子町観光マップ」

(<http://www.town.minamitanetane.kagoshima.jp/assets/images/kankou/minamitanepanf2020.gif>)

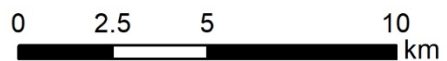
をもとに作成

図-6. 18. 2(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場



**凡例**

● 人と自然との触れ合いの活動の場



1:200,000



出典：鹿児島県ウェブサイト「たねやく観光ガイドマップ（種子島）」

([https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066\\_20200514090208-1.pdf](https://www.pref.kagoshima.jp/ap01/chiiki/kumage/chiiki/documents/59066_20200514090208-1.pdf))

西之表市ウェブサイト「鹿児島県西之表市観光ガイドブック」(<https://www.city.nishinoomote.lg.jp/kanko/guide.html>)

西之表市ウェブサイト「公共施設」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/koukyousisetu/1124.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/koukyousisetu/1124.html))

西之表市ウェブサイト「島内の公園・広場」([https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate\\_kyoiku/benrichou/1016.html](https://www.city.nishinoomote.lg.jp/admin/kosodate_kyoiku/benrichou/1016.html))

中種子町ウェブサイト「なかまっぶ」

([https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machinojoho/kanko/kankomap/documents/nakamap\\_kankou.pdf](https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/machinojoho/kanko/kankomap/documents/nakamap_kankou.pdf))

中種子町ウェブサイト「観光・体験・温泉」(<https://town.nakatane.kagoshima.jp/koho/shisetsu/kanko/index.html>)

南種子町ウェブサイト「南種子町観光マップ」

(<http://www.town.minamitanoshima.kagoshima.jp/assets/images/kankou/minamitanpanf2020.gif>)

をもとに作成

図-6.18.2(2) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場



(b) 現地踏査

主要な人と自然との触れ合いの活動の場について現地踏査を行いました。各施設の利用環境を表-6. 18. 5 に示します。

表-6. 18. 5(1) 利用環境

No.	調査地点名	利用環境						備考
		駐車場	トイレ	ベンチ 東屋	広場	遊具	対象事業実施 区域の眺望	
1	浦田海水浴場 (西之表市)	○	○	○	○	○	×	
2	メヒルギ自生群落 (西之表市)	×	×	×	×	×	×	
3	へゴ自生群落 (西之表市)	○	×	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
4	板敷鼻 (西之表市)	○	×	×	×	×	○	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
5	あっぱ〜らんど (西之表市)	○	○	○	○	○	×	
6	天女ヶ倉 (西之表市)	○	○	○	○	×	○	
7	嘉永山公園 (西之表市)	×	×	×	×	×	×	
8	城ノ浜海岸公園 (西之表市)	○	○	○	○	×	×	
9	わかさ公園 (西之表市)	○	○	○	○	○	△	設置されている展望台からは対象事業実施区域の眺望が出来る可能性があるものの、現在、使用禁止となっている。
10	みどりの回廊 (西之表市)	○	○	○	×	×	×	
11	よきの海水浴場 (西之表市)	○	○	○	×	×	○	
12	鉄浜海岸 (西之表市)	○	○	○	×	×	×	
13	ヤクタネゴヨウ自 生地 (西之表市)	○	×	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
14	雄龍・雌龍の岩 (中種子町)	○	○	○	×	×	○	
15	大城海岸・馬立の 岩屋 (中種子町)	○	○	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
16	男淵・女淵の滝 (中種子町)	○	○	○	○	×	×	
17	伏之前公園 (中種子町)	×	○	○	○	○	×	
18	ふれあいの里 (中種子町)	○	○	○	○	×	×	
19	中央運動公園(太 陽の里) (中種子町)	○	○	○	○	○	×	
20	中山海岸 (中種子町)	○	○	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。

注：利用環境の凡例は下記のとおりです。

○：あり

×

△：立ち入り困難のため未確認

表-6. 18. 5(2) 利用環境

No.	調査地点名	利用環境						備考
		駐車場	トイレ	ベンチ 東屋	広場	遊具	対象事業実施 区域の眺望	
21	上方海岸 (中種子町)	○	×	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
22	竹屋野海岸 (中種子町)	○	○	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
23	長浜海岸 (中種子町)	○	×	×	×	×	○	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
24	女洲海岸 (中種子町)	×	×	×	×	×	×	
25	日本一の大ソテツ (中種子町)	×	×	×	×	×	×	
26	歴史の里 坂井公園 (中種子町)	○	○	○	×	×	×	
27	熊野海水浴場・自然レクリエーション村 (中種子町)	○	○	○	○	×	×	
28	阿嶽川マングローブ林 (中種子町)	○	×	○	×	×	×	
29	阿嶽の洞穴 (中種子町)	×	×	×	×	×	×	
30	島間岬 (南種子町)	○	×	×	×	×	○	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
31	千座の岩屋・浜田海水浴場 (南種子町)	○	○	○	○	×	×	
32	種子島マングローブパーク (南種子町)	○	○	×	×	×	×	
33	宝満の池 (南種子町)	○	×	×	×	×	×	駐車場は整備されていないが、スペースはある。
34	前之浜海浜公園 (南種子町)	○	○	○	○	×	×	
35	門倉岬 (南種子町)	○	○	○	×	×	×	

注：利用環境の凡例は下記のとおりです。

○：あり

×：なし

△：立ち入り困難のため未確認



(c) 調査地点の設定根拠

前項で示した文献調査及び現地踏査結果、住民等からご意見を踏まえて、調査地点を設定しました。調査地点の設定根拠を表-6. 18. 6 に示します。

表-6. 18. 6 調査地点の設定根拠

調査項目	地点番号	調査地点名	設定根拠
人と自然との触れ合いの活動の場	No.1	浦田海水浴場 (西之表市)	FCLP の飛行経路近傍に存在し、比較的人の利用が多いと想定される人と自然との触れ合いの活動の場。
	No.2	よきの海水浴場 (西之表市)	FCLP の飛行経路近傍に存在し、かつ、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行が予想される道路の沿道で、比較的人の利用が多いと想定される人と自然との触れ合いの活動の場。
	No.3	雄龍・雌龍の岩 (中種子町)	FCLP の飛行経路近傍に存在し、かつ、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行が予想される道路の沿道で、比較的人の利用が多いと想定される人と自然との触れ合いの活動の場。
	No.4	島間岬 (南種子町)	FCLP の飛行経路近傍に存在し、比較的人の利用が多いと想定される人と自然との触れ合いの活動の場。
	No.5	喜志鹿崎 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.6	あっぱ〜らんど (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.7	大崎漁港 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.8	花里崎漁港 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.9	美浜 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.10	西之表港 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.11	天女ヶ倉 (西之表市)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.12	長浜海岸 (中種子町)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。
	No.13	島間港 (南種子町)	比較的人の利用が多いと想定した人と自然との触れ合いの活動の場を追加しました。

## 2) 現地調査結果

### (a) 人と自然との触れ合いの活動の場の概況

#### a) 調査概要

人と自然との触れ合いの活動の場の調査概要を表-6.18.7に示します。

表-6.18.7 調査概要

項目	調査位置	調査内容
人と自然との触れ合いの活動の場	No.1～No.4 の 4 地点	利用の状況について、平日・休日の8時台から17時台まで1時間ごとにカウント調査及びアンケート調査を行うとともに、現地踏査・写真撮影等により利用環境の状況を把握。
	No.5～No.13 の 9 地点	利用の状況について、春季は、現地踏査、写真撮影により、人、車両をカウントすることにより利用環境の状況を把握。夏季以降は、平日・休日の午前・午後それぞれ30分間のカウント調査及びアンケート調査を行うとともに、現地踏査・写真撮影等により利用環境の状況を把握。

### (b) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況

#### a) カウント調査

##### (ア) 利用者の把握

主要な人と自然との触れ合いの場の利用者数を、カウント調査によって把握しました。カウント調査地点における利用者数調査結果を表-6.18.8に示します。

表-6.18.8(1) カウント調査地点における延べ利用人数

地点番号	地点名	春季		夏季		秋季		冬季	
		5月9日 (日)	5月10日 (月)	7月25日 (日)	7月27日 (火)	10月17日 (日)	10月19日 (火)	12月5日 (日)	12月7日 (火)
		休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日
No.1	浦田海水浴場	70	31	108	3041※ (241)	146	86	49	21
No.2	よきの海水浴場	41	25	217	45	16	9	53	33
No.3	雄龍・雌龍の岩	110	88	91	71	47	28	42	35
No.4	島間岬	2	6	7	3	0	5	7	2

注1：8時台～17時台までの合計カウント数。

注2：表中(※)は、浦田海水浴場で「第29回わかれは海の子黒潮の子浦田遠泳大会」が行われたため、カッコ内に遠泳大会関係者を除いた人数を示します。

表-6. 18. 8(2) カウント調査地点における延べ利用人数

地点 番号	地点名	春季	夏季		秋季		冬季	
		4/25(日) 4/27(火) 5/22(土) 5/23(日) 5/30(日)	8月29日 (日)	8月30日 (月)	10月17日 (日)	10月19日 (火)	12月5日 (日)	12月7日 (火)
No.5	喜志鹿崎	2	4	1	0	0	0	5
No.6	あっぽ〜らんど	4	43	17	25	0	63	10
No.7	大崎漁港	2	0	3	3	1	6	8
No.8	花里崎漁港	7	6	12	3	2	13	3
No.9	美浜	5	19	3	15	5	11	5
No.10	西之表港	26	14	26	19	33	33	25
No.11	天女ヶ倉	4	14	0	2	0	17	0
No.12	長浜海岸	0	5	4	5	2	5	3
No.13	島間港	3	40	10	21	30	50	43

注1：春季は、現地踏査、写真撮影によりカウント。

注2：夏季以降は、午前・午後それぞれ30分間の合計カウント数。

(イ) 利用状況の把握

表-6. 18. 9 に示す利用状況の種類と例を基に、季節ごとの利用状況を整理しました。4季の利用状況を表-6. 18. 10～表-6. 18. 13 に示します。

表-6. 18. 9 利用状況の種類と例

利用状況の種類		利用状況の例
陸域 利用	観察・採集活動	昆虫採取、植物採取 等
	遊び・体験	木登り、草花遊び、遊具遊び 等
	野外スポーツ	パラグライダー、キャッチボール、ランニング 等
水域 利用	観察・採集活動	魚釣り、魚介類採集 等
	観察・保全活動	海岸のごみ拾い、自然再生の保全活動 等
	遊び・体験	海水浴、磯遊び、川遊び 等
	野外スポーツ	カヌー、ボート、サーフィン 等
キャンプ・ピクニック		キャンプ、ピクニック 等
歩行活動		ハイキング、散歩 等
休憩・休息		トイレ休憩 等
祭・行事		種子島で行われた祭・行事 等
その他		施設の仕事関係、上記以外

【春季】

春季調査時の利用状況を表-6. 18. 10 に示します。

利用者の多い雄龍・雌龍の岩では、平日、休日調査時ともにトイレ休憩及び付近にある「おじやりもうせ龍星館」で買い物をする人（「休憩・休息」で分類）が多数を占めており、休日には、団体の歩行活動が確認されました。

休日の浦田海水浴場及びよきの海水浴場では、水遊びをする人が多く確認されました。

表-6. 18. 10(1) 春季調査時の利用状況 (No. 1～4：休日)

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・ キャンプ	歩行活動	休憩・ 休息	祭・ 行事		その他
		採 集 活 動	観 察 ・ 遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ	採 集 活 動	保 全 観 察 ・ 活 動	遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ						
No.1	浦田海水浴場	0	7	0	0	0	59	0	0	0	4	0	0	70
No.2	よきの海水浴場	0	0	0	0	0	21	0	0	0	20	0	0	41
No.3	雄龍・雌龍の岩	0	0	0	1	0	0	0	0	26	83	0	0	110
No.4	島間岬	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

表-6. 18. 10(2) 春季調査時の利用状況 (No. 1～4：平日)

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・ キャンプ	歩行活動	休憩・ 休息	祭・ 行事		その他
		採 集 活 動	観 察 ・ 遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ	採 集 活 動	保 全 観 察 ・ 活 動	遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ						
No.1	浦田海水浴場	0	2	6	0	0	0	0	1	19	0	0	3	31
No.2	よきの海水浴場	0	0	0	0	1	0	3	0	5	16	0	0	25
No.3	雄龍・雌龍の岩	2	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	88
No.4	島間岬	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	6

表-6. 18. 10(3) 春季調査時の利用状況 No. 5～13

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・ キャンプ	歩行活動	休憩・ 休息	祭・ 行事		その他
		採 集 活 動	観 察 ・ 遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ	採 集 活 動	保 全 観 察 ・ 活 動	遊 び ・ 体 験	野 外 ス ポ ー ツ						
No.5	喜志鹿崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
No.6	あっぱ〜らんど	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
No.7	大崎漁港	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
No.8	花里崎漁港	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
No.9	美浜	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
No.10	西之表港	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26
No.11	天女ヶ倉	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4
No.12	長浜海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.13	島間港	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3

【夏季】

夏季調査時の利用状況を表-6. 18. 11 に示します。

休日の利用者が多いよきの海水浴場では、サーフィンを行う人が確認されました。また、浦田海水浴場では、海水浴を行う人が確認されました。

平日調査時に浦田海水浴場で「第 29 回われは海の子黒潮の子浦田遠泳大会」が行われ、その参加者及び保護者人数は 2,800 人でした。休憩・休息の多くは、遠泳大会を見学しに来た人です。

雄龍・雌龍の岩は、夕方の景観撮影を行う人（「その他」で分類）が多数を占めています。

表-6. 18. 11(1) 夏季調査時の利用状況（休日）

地点番号	地点名	利用状況												合計
		陸域利用			水域利用				ピクニック・歩行活動	休憩・休息	祭・行事	その他		
		採観集活・活動	遊び・体験	野外スポーツ	採観集活・活動	保観全活・活動	遊び・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	22	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	108
No.2	よきの海水浴場	0	0	0	0	0	0	208	0	1	5	0	3	217
No.3	雄龍・雌龍の岩	0	0	0	0	0	8	0	0	0	55	0	28	91
No.4	島間岬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	7
No.5	喜志鹿崎	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
No.6	あっぱ〜らんど	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
No.7	大崎漁港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.8	花里崎漁港	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
No.9	美浜	1	0	0	0	0	13	0	0	2	3	0	0	19
No.10	西之表港	0	0	0	0	0	0	0	1	5	7	0	1	14
No.11	天女ヶ倉	0	4	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	14
No.12	長浜海岸	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
No.13	島間港	0	0	0	31	0	5	0	0	0	4	0	0	40

表-6. 18. 11(2) 夏季調査時の利用状況（平日）

地点番号	地点名	利用状況												合計
		陸域利用			水域利用				ピクニック・歩行活動	休憩・休息	祭・行事	その他		
		採観集活・活動	遊び・体験	野外スポーツ	採観集活・活動	保観全活・活動	遊び・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	0	0	0	2	35	0	28	3	173	2800	0	3041
No.2	よきの海水浴場	0	1	0	1	0	5	33	0	3	2	0	0	45
No.3	雄龍・雌龍の岩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	61	71
No.4	島間岬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
No.5	喜志鹿崎	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
No.6	あっぱ〜らんど	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
No.7	大崎漁港	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
No.8	花里崎漁港	0	5	0	2	0	0	0	0	1	3	0	1	12
No.9	美浜	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
No.10	西之表港	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	0	0	26
No.11	天女ヶ倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.12	長浜海岸	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
No.13	島間港	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	10

注：浦田海水浴場の祭・行事の 2800 人は、「第 29 回われは海の子黒潮の子浦田遠泳大会」の関係者を含みます。

【秋季】

秋季調査時の利用状況を表-6. 18. 12 に示します。

利用者の多い浦田海水浴場では、海水浴を行う人の他に、砂浜での動画撮影を行う人（「その他」で分類）が確認されました。また、令和3年10月4日から始まった工事の関係者の出入りが多数を占めていました（「その他」で分類）。

春季及び夏季に比べて、水域利用の活動が少なくなっていることが確認されました。

表-6. 18. 12(1) 秋季調査時の利用状況（休日）

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・キャンプ	歩行活動	休憩・休息	祭・行事		その他
		探観集活動	遊覧・体験	野外スポーツ	探観集活動	保全活動	観察・遊覧・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	0	0	8	0	46	2	0	1	15	0	74	146
No.2	よきの海水浴場	0	0	0	0	3	0	6	0	0	7	0	0	16
No.3	雄龍・雌龍の岩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	2	47
No.4	島間岬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.5	喜志鹿崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.6	あっぱ〜らんど	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
No.7	大崎漁港	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
No.8	花里崎漁港	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
No.9	美浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13	15
No.10	西之表港	0	0	4	9	0	0	0	0	1	5	0	0	19
No.11	天女ヶ倉	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
No.12	長浜海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	5
No.13	島間港	0	0	0	17	0	0	0	0	0	4	0	0	21

表-6. 18. 12(2) 秋季調査時の利用状況（平日）

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・キャンプ	歩行活動	休憩・休息	祭・行事		その他
		探観集活動	遊覧・体験	野外スポーツ	探観集活動	保全活動	観察・遊覧・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	84	86
No.2	よきの海水浴場	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9
No.3	雄龍・雌龍の岩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	6	28
No.4	島間岬	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5
No.5	喜志鹿崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.6	あっぱ〜らんど	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.7	大崎漁港	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
No.8	花里崎漁港	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
No.9	美浜	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5
No.10	西之表港	0	0	0	3	0	0	0	0	4	14	0	12	33
No.11	天女ヶ倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.12	長浜海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
No.13	島間港	0	0	0	7	0	0	0	0	0	10	0	13	30

【冬季】

冬季調査時の利用状況を表-6. 18. 13に示します。

島間岬、大崎漁港、花里崎漁港、美浜、西之表港、長浜海岸及び島間港では、釣りを行う人が確認されました。冬季は、4季の中で、最も釣りを行う人が多く確認されました。

浦田海水浴場では、秋季から開始された工事範囲が広がり、施設と駐車場の一部規制が行われたことにより、利用者数が少なくなっていました。

表-6. 18. 13(1) 冬季調査時の利用状況（休日）

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・キャンプ	歩行活動	休憩・休息	祭・行事		その他
		探観集活動	遊覧・体験	野外スポーツ	探観集活動	保全活動	観察・遊覧・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	0	0	0	0	17	0	0	4	8	0	20	49
No.2	よきの海水浴場	0	3	2	0	1	12	9	3	3	18	0	2	53
No.3	雄龍・雌龍の岩	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38	0	1	42
No.4	島間岬	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
No.5	喜志鹿崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.6	あっぱ〜らんど	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
No.7	大崎漁港	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
No.8	花里崎漁港	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2	13
No.9	美浜	0	4	0	2	0	0	0	0	1	2	0	2	11
No.10	西之表港	0	6	2	4	0	0	0	0	8	13	0	0	33
No.11	天女ヶ倉	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	3	17
No.12	長浜海岸	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
No.13	島間港	0	0	0	37	0	0	0	0	1	9	0	3	50

表-6. 18. 13(2) 冬季調査時の利用状況（平日）

地点番号	地点名	利用状況											合計	
		陸域利用			水域利用				ピクニック・キャンプ	歩行活動	休憩・休息	祭・行事		その他
		探観集活動	遊覧・体験	野外スポーツ	探観集活動	保全活動	観察・遊覧・体験	野外スポーツ						
No.1	浦田海水浴場	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	0	14	21
No.2	よきの海水浴場	1	3	0	0	0	0	0	0	0	18	0	11	33
No.3	雄龍・雌龍の岩	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	1	35
No.4	島間岬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
No.5	喜志鹿崎	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	5
No.6	あっぱ〜らんど	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
No.7	大崎漁港	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
No.8	花里崎漁港	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
No.9	美浜	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	5
No.10	西之表港	0	9	0	7	0	0	0	0	2	7	0	0	25
No.11	天女ヶ倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No.12	長浜海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
No.13	島間港	0	0	0	12	0	0	0	0	1	19	0	11	43



(ウ) アクセス手段

主要な人と自然との触れ合い活動の場へのアクセス手段をカウントした結果を表-6. 18. 14 及び図-6. 18. 3 に示します。すべての地点で自家用車が最多となっており、よきの海水浴場等の観光スポットになっている場所はレンタカーの割合も大きくなっていました。

表-6. 18. 14(1) アクセス手段 (春季～冬季の累計)

地点番号	地点名	自家用車	レンタカー	バイク	自転車	作業車	その他 (タクシー、 バス等)	合計
No.1	浦田海水浴場	700※ (190)	45※ (30)	1	1	117	1	865 (340)
No.2	よきの海水浴場	308	90	1	2	18	0	419
No.3	雄龍・雌龍の岩	271	34	30	5	61	2	403
No.4	島間岬	22	3	2	0	5	0	32

注1：8時台～17時台の合計カウント数。

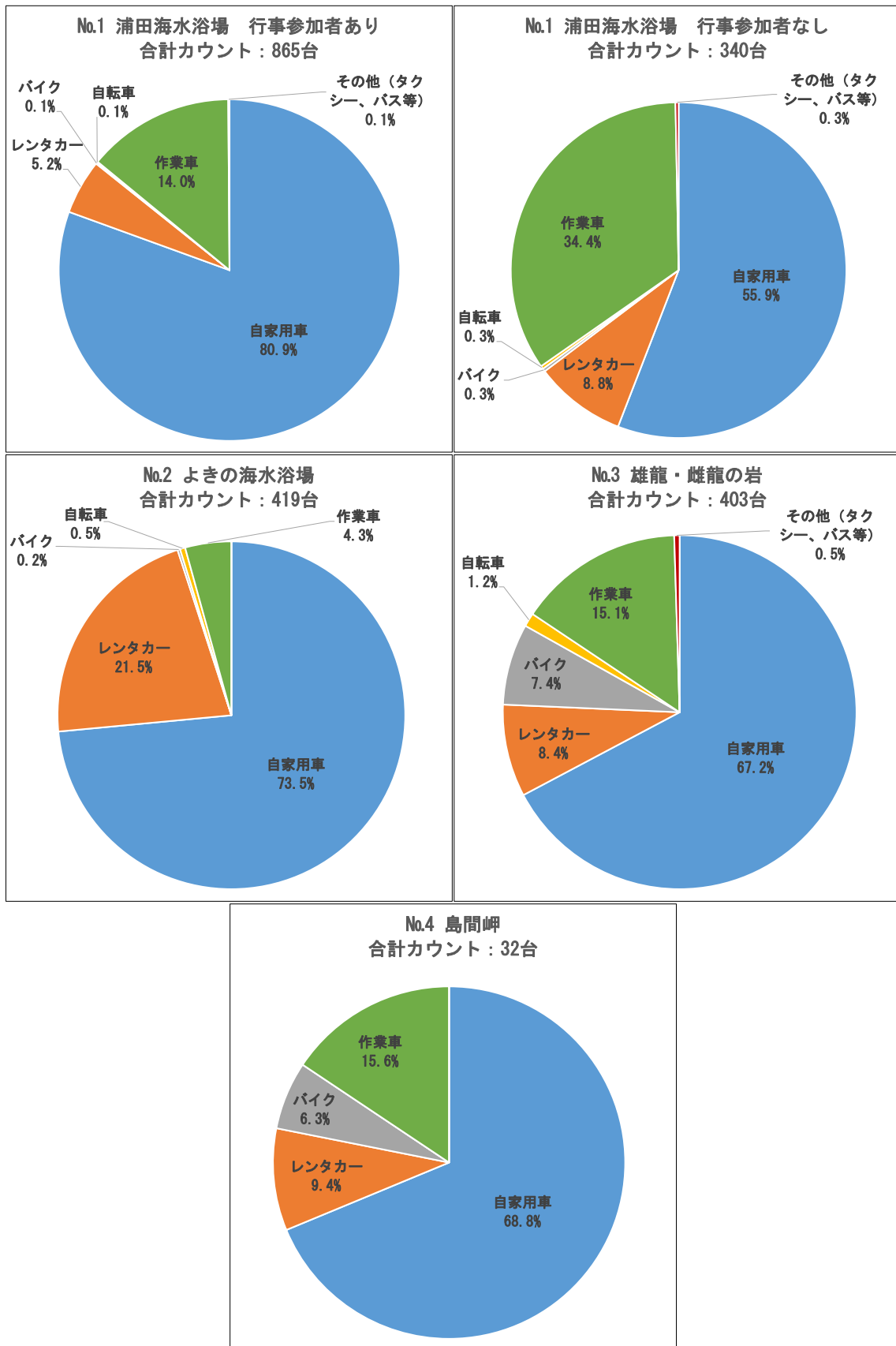
注2：表中(※)は、浦田海水浴場で実施された「第29回わかれは海の子黒潮の子浦田遠泳大会」の関係者を含む台数です。カッコ内に遠泳大会関係者を除いた台数を示します。

表-6. 18. 14(2) アクセス手段 (春季～冬季の累計)

地点番号	地点名	自家用車	レンタカー	バイク	自転車	作業車	その他 (タクシー、 バス等)	合計
No.5	喜志鹿崎	6	1	0	0	0	0	7
No.6	あっぱ～らんど	54	0	0	0	3	0	57
No.7	大崎漁港	20	0	2	0	1	0	23
No.8	花里崎漁港	32	0	2	0	0	0	34
No.9	美浜	24	0	6	1	7	0	38
No.10	西之表港	89	7	7	13	8	1	125
No.11	天女ヶ倉	15	7	0	0	0	0	22
No.12	長浜海岸	15	0	0	0	0	0	15
No.13	島間港	125	6	9	0	19	1	160

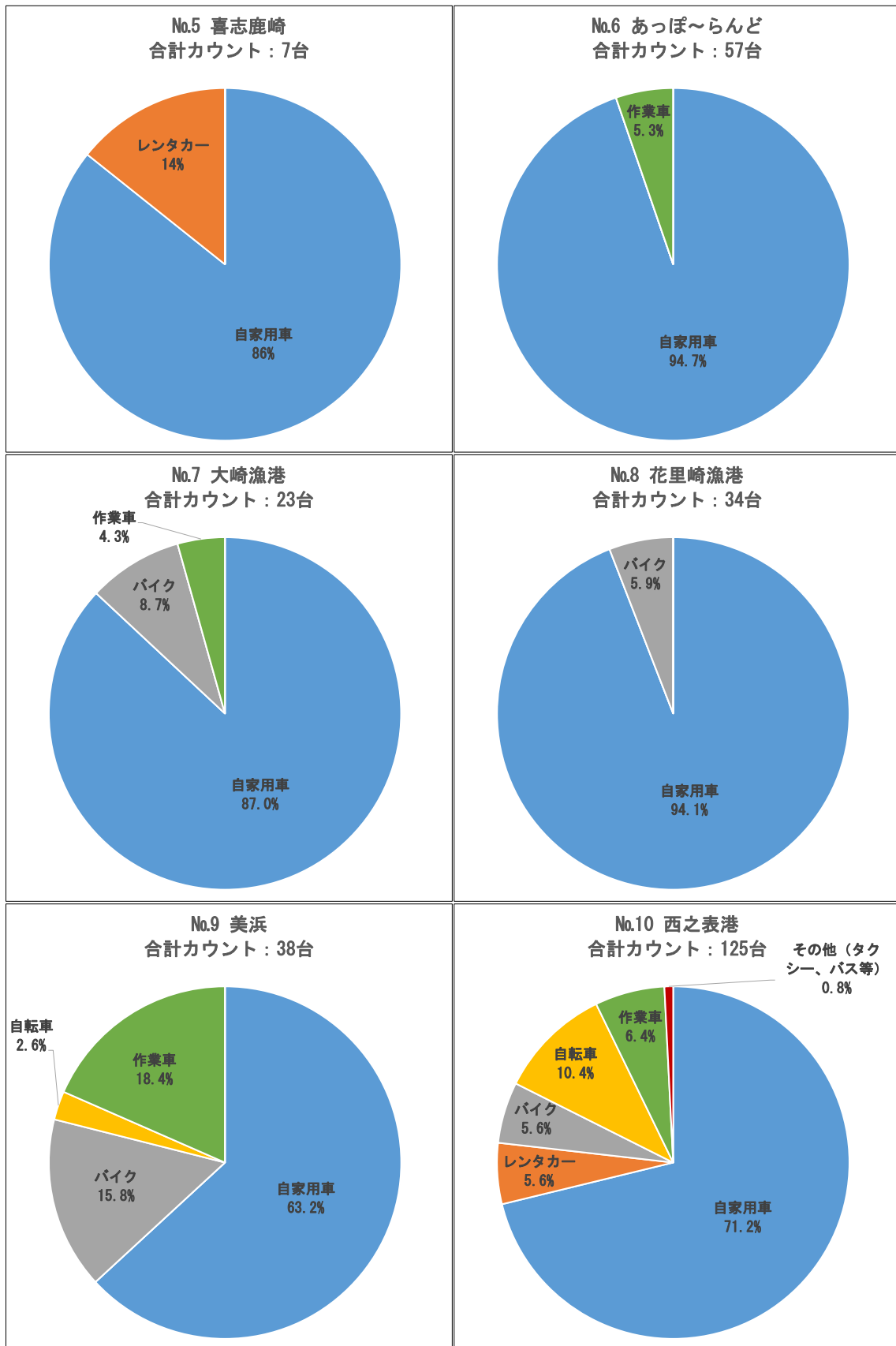
注1：春季は、現地踏査、写真撮影により車両をカウント。

注2：夏季以降は、午前・午後それぞれ30分間の合計カウント数。



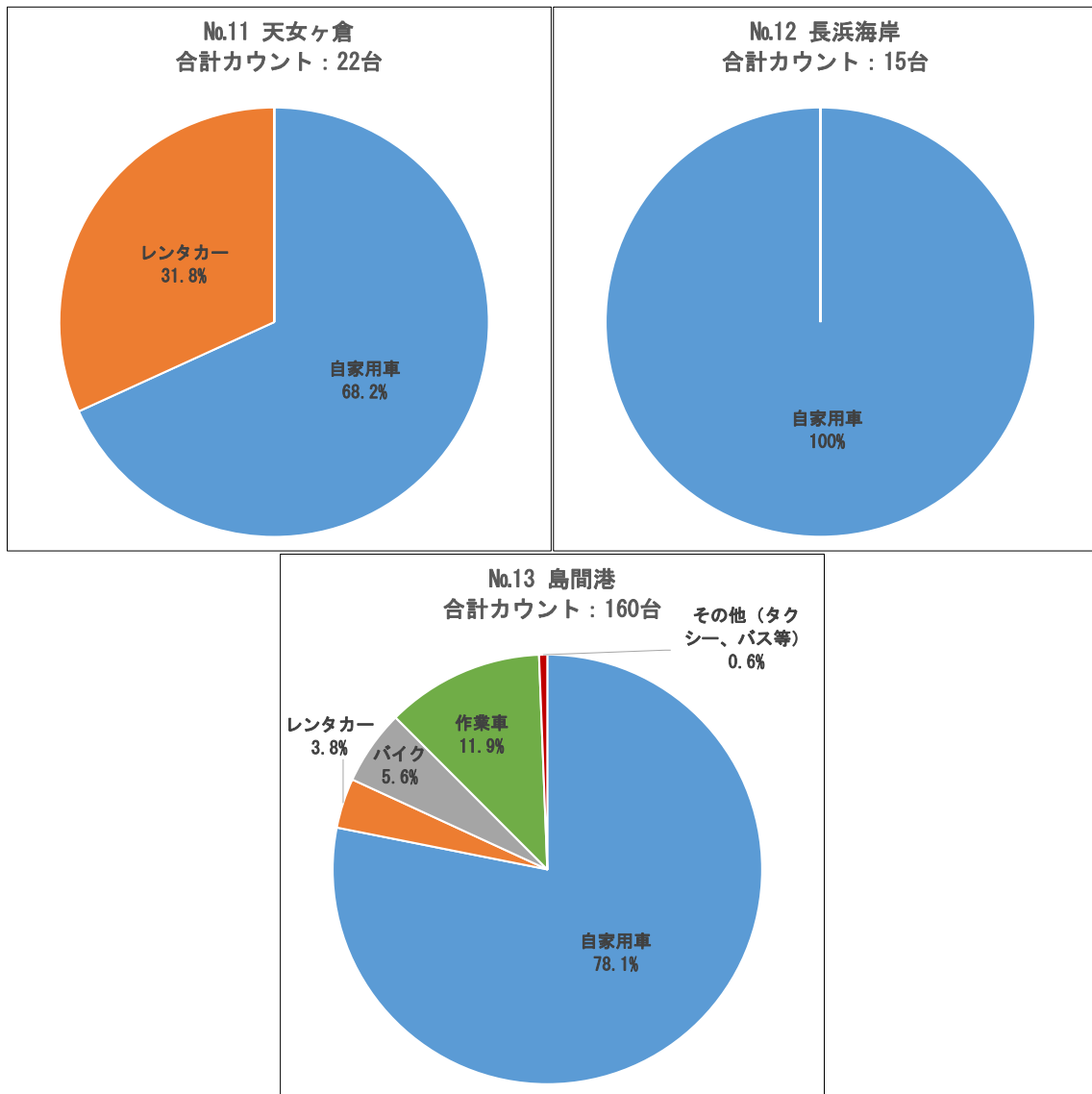
注：カウント回数が少ない場合は、「0.1%」で表記。それ以外は、小数点第2位以下を四捨五入し表記。

図-6.18.3(1) アクセス手段（春季～冬季の累計）



注：カウント回数が少ない場合は、「0.1%」で表記。それ以外は、小数点第2位以下を四捨五入し表記。

図-6.18.3(2) アクセス手段（春季～冬季の累計）



注：カウント回数が少ない場合は、「0.1%」で表記。それ以外は、小数点第2位以下を四捨五入し表記。

図-6. 18. 3 (3) アクセス手段 (春季～冬季の累計)

## b) アンケート調査結果（利用者の感想）

### (ア) 主要な人と自然との触れ合い活動の場に対する利用者の感想

主要な人と自然との触れ合い活動の場に対する価値意識を、利用者のアンケート調査により把握しました。調査結果を表-6. 18. 15 及び図-6. 18. 4 に示します。

全調査地点において、「不満である」を回答する人は確認されませんでした。

表-6. 18. 15 利用者の感想の調査結果（春季～冬季の累計）

地点番号	地点名	利用者の感想					理由
		満足している	まあ満足している	どちらともいえない	やや不満である	不満である	
No.1	浦田海水浴場	65	7	4	0	0	満足の理由：砂浜・海がきれい
No.2	よきの海水浴場	42	8	4	0	0	満足の理由：砂浜がきれい
No.3	雄龍・雌龍の岩	94	29	3	1	0	満足の理由：景観がよい、休憩スペースがある 不満の理由：駐車場が開いてないことがある
No.4	島間岬	12	3	2	0	0	満足の理由：屋久島の眺望がよい
No.5	喜志鹿崎	2	1	0	0	0	満足の理由：景観がよい
No.6	あっぱ〜らんど	10	15	5	1	0	満足の理由：子供を遊ばせに來られる 不満の理由：遊具を増やしてほしい
No.7	大崎漁港	7	1	6	2	0	満足の理由：魚が良く釣れる 不満の理由：防波堤に危険な場所がある
No.8	花里崎漁港	3	3	6	0	0	満足の理由：魚が良く釣れる
No.9	美浜	6	3	1	4	0	満足の理由：トイレ休憩が出来る 不満の理由：日陰の場所を増やしてほしい
No.10	西之表港	14	4	4	2	0	満足の理由：子供と遊びに來られる 不満の理由：日陰の場所を増やしてほしい
No.11	天女ヶ倉	5	1	2	1	0	満足の理由：キャンプやピクニックが出来る 不満の理由：キャンプの設備を増やしてほしい
No.12	長浜海岸	0	1	1	2	0	満足の理由：景観がよい 不満の理由：海岸漂着ゴミが多い
No.13	島間港	11	5	15	2	0	満足の理由：気軽に釣りに來られる 不満の理由：釣りができる場所が限られる

注1：No.1～No.4は8時台～17時台のアンケート回答数。

注2：No.5～No.13は午前・午後のそれぞれ30分間のアンケート回答数。

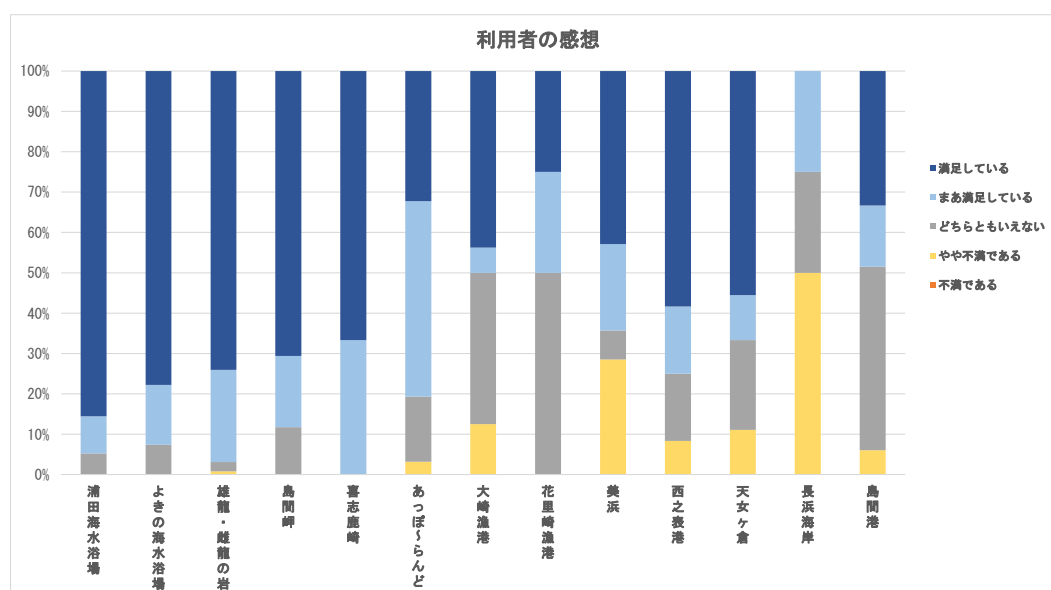


図-6. 18. 4 利用者の感想（春季～冬季の累計）

(イ) 主要な人と自然との触れ合い活動の場に対する誘致圏

主要な人と自然との触れ合い活動の場に対する誘致圏を、利用者のアンケート調査により把握しました。調査結果を表-6. 18. 16 及び図-6. 18. 5 に示します。

浦田海水浴場及び雄龍・雌龍の岩以外の主要な人と自然との触れ合い活動の場は、当該市町内からの利用者が半数以上確認されました。

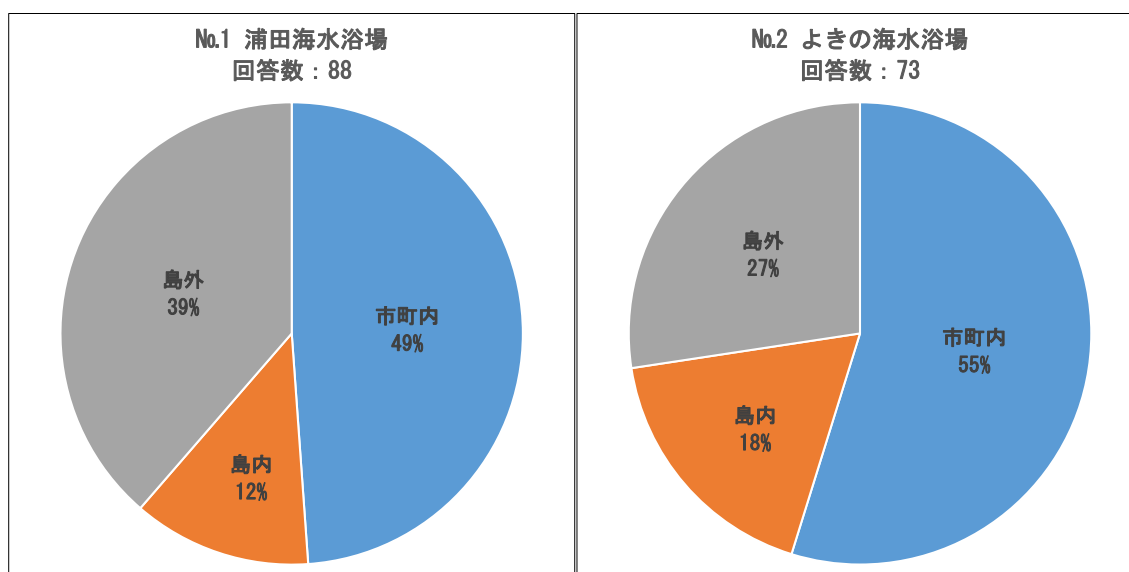
雄龍・雌龍の岩は、国道 58 号に面しており、西之表市から中種子町及び南種子町間を移動する際に立ち寄るため、島内及び島外の利用者が多く確認されました。また、浦田海水浴場及びよきの海水浴場は、観光パンフレット等でも多く取り上げられていることから、島外の利用者が他の主要な人と自然との触れ合い活動の場と比べて多く確認されました。

表-6. 18. 16 誘致圏アンケートの調査結果（春季～冬季の累計）

地点番号	地点名	市町区分	市町内	島内	島外	合計
No.1	浦田海水浴場	西之表市	43	11	34	88
No.2	よきの海水浴場		40	13	20	73
No.3	雄龍・雌龍の岩	中種子町	25	76	31	132
No.4	島間岬	南種子町	10	1	2	13
No.5	喜志鹿崎	西之表市	2	0	1	3
No.6	あっぱ～らんど		25	5	1	31
No.7	大崎漁港		16	1	0	17
No.8	花里崎漁港		11	1	0	12
No.9	美浜		9	3	2	14
No.10	西之表港		18	4	2	24
No.11	天女ヶ倉		7	1	1	9
No.12	長浜海岸	中種子町	2	2	0	4
No.13	島間港	南種子町	21	8	4	33

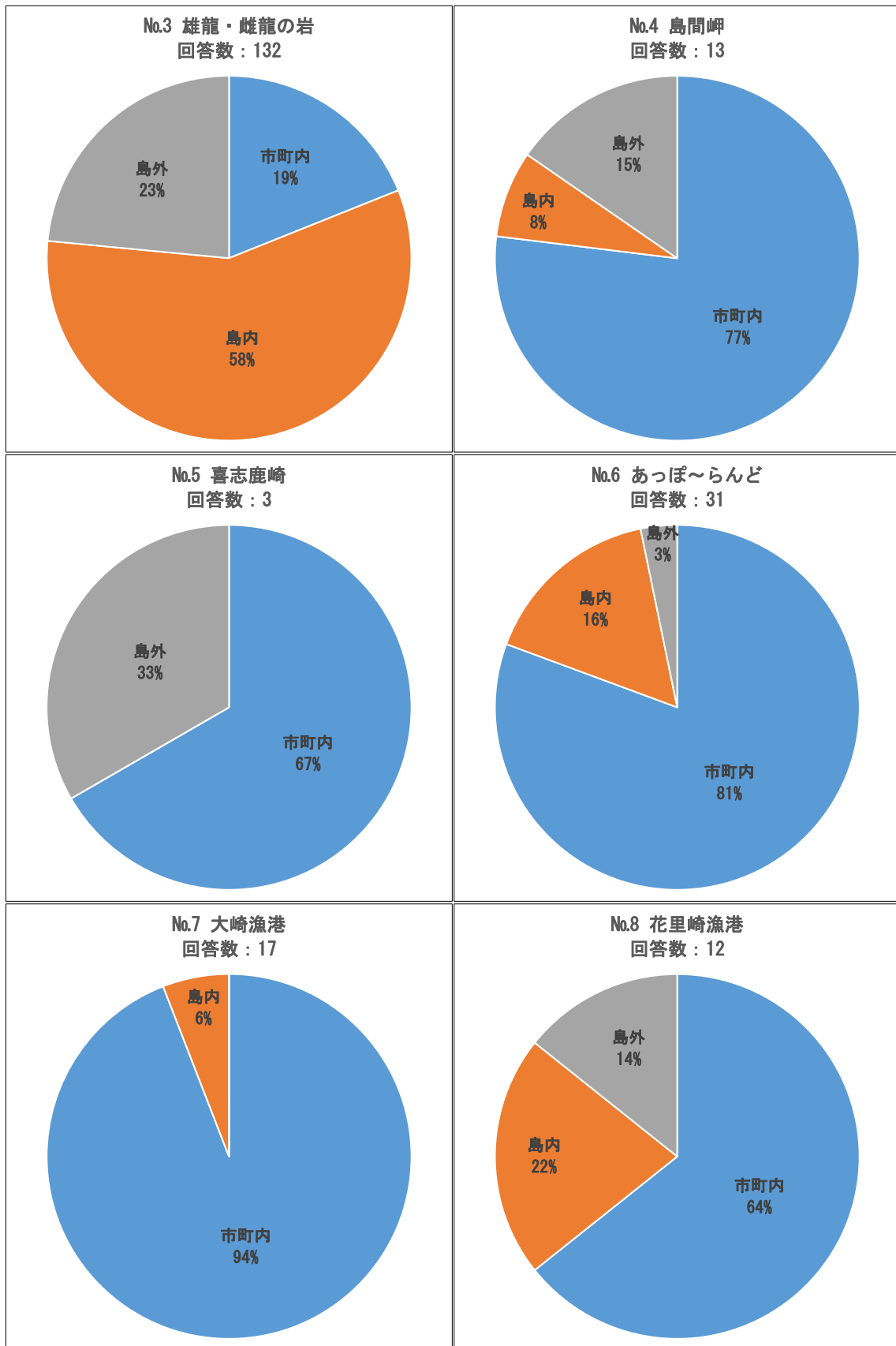
注 1：No.1～No.4 は 8 時台～17 時台のアンケート回答数。

注 2：No.5～No.13 は午前・午後のそれぞれ 30 分間のアンケート回答数。



注：小数点第 1 位以下を四捨五入して表記。

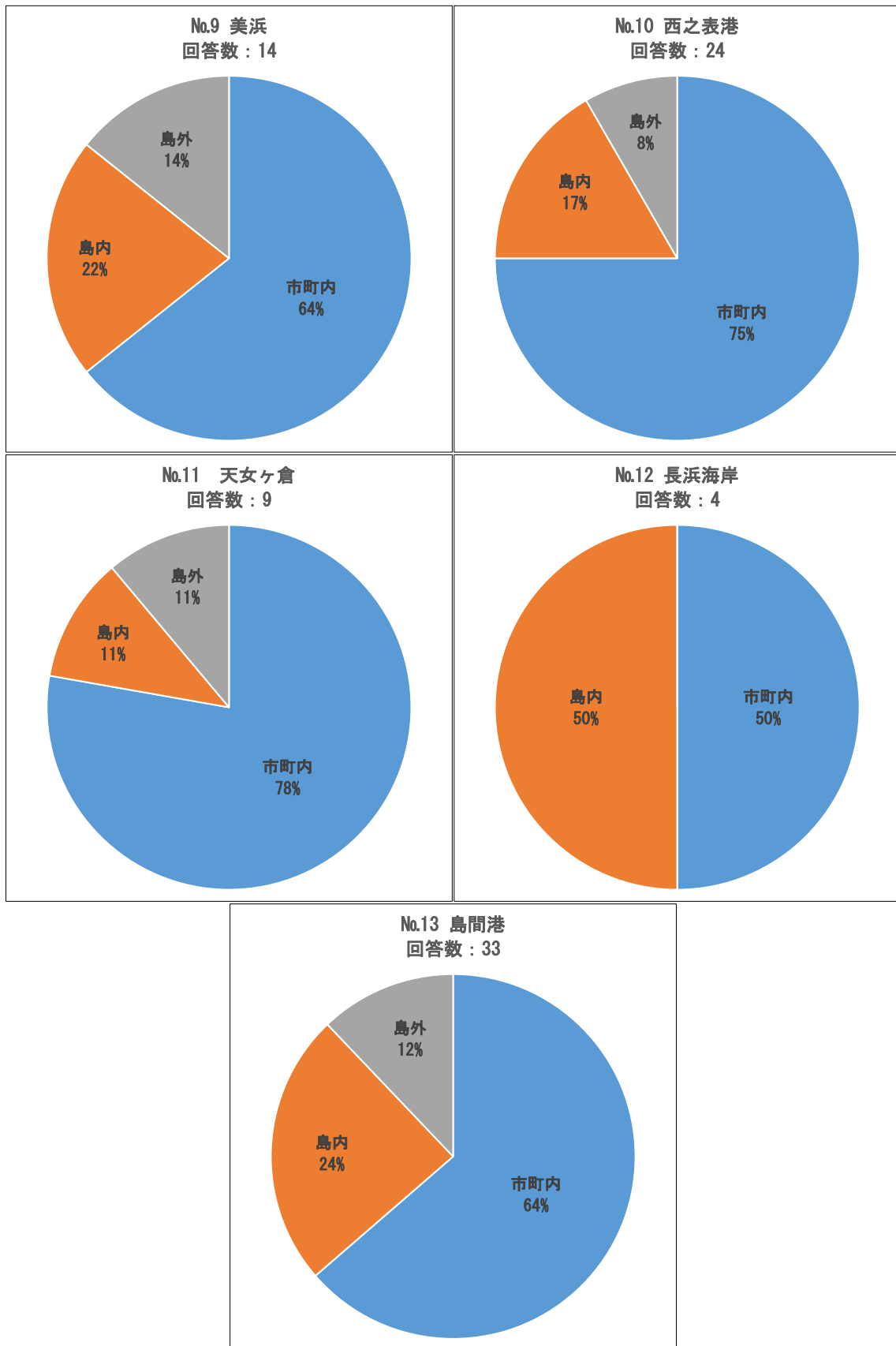
図-6. 18. 5(1) 誘致圏アンケート結果（春季～冬季の累計）



注：小数点第1位以下を四捨五入して表記。

図-6. 18. 5 (2) 誘致圏アンケート結果（春季～冬季の累計）





注：小数点第1位以下を四捨五入して表記。

図-6. 18. 5 (3) 誘致圏アンケート結果（春季～冬季の累計）

## 6.18.2 予測

### (1) 工事の実施

#### 1) 予測の概要

工事の実施に伴い、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う人と自然との触れ合いの活動の場における人々の活動・利用の変化、人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化が考えられることから、この変化の程度を予測しました。工事の実施による人と自然との触れ合いの活動の場の予測概要を表-6.18.17に示します。

表-6.18.17 人と自然との触れ合いの活動の場に係る予測の概要（工事中）

項目	内容
予測項目	人々の活動・利用の変化 人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化
影響要因	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行
予測地域	調査地域のうち、人と自然との触れ合いの活動の場の特性を踏まえて主要な人と自然との触れ合いの活動の場に係る環境影響を受けるおそれがあると認められる地域としました。
予測対象時期等	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る環境影響が最大となる時期としました。
予測の手法	主要な人と自然との触れ合いの活動の場について、分布または利用環境の改変の程度を踏まえた事例の引用または解析する方法により行いました。

#### 2) 予測方法

##### (a) 人々の活動・利用の変化

事業の実施による人と自然との触れ合いの場の空間特性の変化（大気汚染、騒音、景観変化等による環境状態の変化）を予測し、それに伴う活動・利用への影響及び変化の程度について予測しました。

##### (b) 人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行等による人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化について予測しました。

### 3) 予測結果

#### (a) 人々の活動・利用の変化

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行（船舶航行も含む）に伴う大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生により、人と自然との触れ合いの場における人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれがあることから、大気質、粉じん等、騒音及び振動の予測結果を参考に、人々の活動・利用の変化について表-6.18.18に示すとおり予測を行いました。なお、主要な人と自然との触れ合い活動の場は、いずれも対象事業実施区域外であるため、直接的な変化はないものと予測しました。

予測の結果、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置していない人と自然との触れ合いの場については、人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。また、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置するNo.2よきの海水浴場、No.3雄龍・雌龍の岩、No.10西之表港、No.12長浜海岸、No.13島間港についても、最寄りの大気質、粉じん等、騒音及び振動の予測結果において、環境基準等の値を下回っており、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。

表-6.18.18(1) 人々の活動・利用の変化の予測結果

地点番号	地点名	予測結果	
No.1	浦田海水浴場	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.2	よきの海水浴場	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。 最寄りの西之表市街地の予測結果では、 ・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。 ・粉じん等は、目標値を下回っています。 ・騒音は、環境基準及び要請限度の値を下回っています。 ・振動は、感覚閾値及び要請限度の値を下回っています。 よって、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.3	雄龍・雌龍の岩	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。 最寄りの浜津脇地区の予測結果では、 ・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。 ・粉じん等は、目標値を下回っています。 ・騒音は、環境基準及び要請限度の値を下回っています。 ・振動は、感覚閾値及び要請限度の値を下回っています。 よって、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.4	島間岬	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.5	喜志鹿崎	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。

表-6. 18. 18(2) 人々の活動・利用の変化の予測結果

地点番号	地点名	予測結果	
No.6	あっぱ〜らんど	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.7	大崎漁港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.8	花里崎漁港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.9	美浜	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.10	西之表港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。 最寄りの西之表市街地の予測結果では、 ・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。 ・粉じん等は、目標値を下回っています。 ・騒音は、環境基準及び要請限度の値を下回っています。 ・振動は、感覚閾値及び要請限度の値を下回っています。 よって、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.11	天女ヶ倉	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.12	長浜海岸	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。 最寄りの島間地区の予測結果では、 ・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。 ・粉じん等は、目標値を下回っています。 ・騒音は、環境基準及び要請限度の値を下回っています。 ・振動は、感覚閾値及び要請限度の値を下回っています。 よって、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
No.13	島間港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。 最寄りの島間地区の予測結果では、 ・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。 ・粉じん等は、目標値を下回っています。 ・騒音は、環境基準及び要請限度の値を下回っています。 ・振動は、感覚閾値及び要請限度の値を下回っています。 よって、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。

(b) 人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセス特性の変化

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴い、人と自然との触れ合いの場へのアクセスに影響を及ぼすおそれがあることから、アクセス特性の変化について表-6. 18. 19 に示すとおり予測を行いました。

予測の結果、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置していない人と自然との触れ合いの場については、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置するNo.2 よきの海水浴場、No.3 雄龍・雌龍の岩、No.10 西之表港、No.12 長浜海岸、No.13 島間港については、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行により、現況の交通量から約 7～53%程度増加します。

表-6. 18. 19 アクセス特性の変化の予測結果

地点番号	地点名	予測結果	
No.1	浦田海水浴場	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.2	よきの海水浴場	有	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。最寄りの西之表市街地の予測結果では、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数は、工事開始後 18 か月目で 716 台/日であり、増加率は現在の平日の交通量 10,853 台/日の約 7%程度となります。
No.3	雄龍・雌龍の岩	有	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。最寄りの浜津脇地区の予測結果では、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数は、工事開始後 18 か月目で 712 台/日であり、増加率は現在の平日の交通量 3,714 台/日の約 19%程度となります。
No.4	島間岬	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.5	喜志鹿崎	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.6	あっぱ〜らんど	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.7	大崎漁港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.8	花里崎漁港	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.9	美浜	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.10	西之表港	有	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。最寄りの西之表市街地の予測結果では、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数は、工事開始後 18 か月目で 716 台/日であり、増加率は現在の平日の交通量 10,853 台/日の約 7%程度となります。
No.11	天女ヶ倉	無	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しておらず、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。
No.12	長浜海岸	有	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。最寄りの西之表市街地の予測結果では、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数は、工事開始後 14 か月目で 418 台/日であり、増加率は現在の平日の交通量 795 台/日の約 53%程度となります。
No.13	島間港	有	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置しています。最寄りの西之表市街地の予測結果では、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数は、工事開始後 14 か月目で 418 台/日であり、増加率は現在の平日の交通量 795 台/日の約 53%程度となります。

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。

## (2) 飛行場及びその施設の存在及び供用

### 1) 予測の概要

飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴い、人と自然との触れ合いの活動の場における人々の活動・利用の変化が考えられることから、その変化の程度を予測しました。飛行場及びその施設の存在及び供用による人と自然との触れ合いの活動の場の予測概要は、表-6. 18. 20 に示します。

表-6. 18. 20 人と自然との触れ合いの活動の場に係る予測の概要（存在・供用時）

項目	内容
予測項目	人々の活動・利用の変化
影響要因	・飛行場及びその施設の存在 ・航空機の運航
予測地域	調査地域のうち、人と自然との触れ合いの活動の場の特性を踏まえて主要な人と自然との触れ合いの活動の場に係る環境影響を受けるおそれがあると認められる地域としました。
予測対象時期等	飛行場及びその施設が存在し、航空機の運航が定常状態であり、主要な人と自然との触れ合いの活動の場に係る影響を的確に把握できる時期としました。
予測の手法	主要な人と自然との触れ合いの活動の場について、分布または利用環境の改変の程度を踏まえた事例の引用または解析する方法により行いました。

### 2) 予測方法

事業の実施による人と自然との触れ合いの場の空間特性の変化（大気汚染、騒音、景観変化等による環境状態の変化）を予測し、それに伴う活動・利用への影響及び変化の程度について予測しました。

### 3) 予測結果

飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴う大気質、騒音の発生及び景観の変化により、人と自然との触れ合いの場における人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれがあると考えことから、大気質、騒音及び景観の予測結果を参考に、人々の活動・利用の変化について表-6. 18. 21 に示すとおり予測を行いました。なお、主要な人と自然との触れ合い活動の場は、いずれも対象事業実施区域外であるため、直接的な改変はないものと予測しました。

予測の結果、大気質、騒音の予測結果において、環境基準の値を下回っており、景観構成要素の変化も1%未満にとどまるため、大気質、騒音の発生及び景観変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。

表-6. 18. 21(1) 人々の活動・利用の変化の予測結果

地点番号	地点名	予測結果	
No.1	浦田海水浴場	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、対象事業実施区域は視認できません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.2	よきの海水浴場	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.17%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.21%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.3	雄龍・雌龍の岩	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.08%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.09%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.4	島間岬	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.02%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.02%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.5	喜志鹿崎	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、対象事業実施区域は視認できません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.6	あっぱ〜らんど	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、対象事業実施区域は視認できません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。



表-6. 18. 21(2) 人々の活動・利用の変化の予測結果

地点番号	地点名	予測結果	
No.7	大崎漁港	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、主要な眺望点ではありません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.8	花里崎漁港	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、主要な眺望点ではありません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.9	美浜	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.10%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.13%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.10	西之表港	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、主要な眺望点ではありません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.11	天女ヶ倉	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.11%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.11%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>
No.12	長浜海岸	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、飛行場及びその施設が存在に伴い、人工物が景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は0.02%にとどまります。また、眺望景観において郷土性の価値がある馬毛島が改変されますが、景観構成要素（緑地、岩場・裸地、海）の消失の割合は0.02%にとどまります。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。

表-6. 18. 21(3) 人々の活動・利用の変化の予測結果

地点 番号	地点名	予測結果	
No.13	島間港	無	<p>大気質、騒音及び景観の予測結果では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び二酸化硫黄）は、環境基準値を下回っています。</li> <li>・騒音は、環境基準（地域の類型：I）に相当する値を下回っています。</li> <li>・景観は、主要な眺望点ではありません。</li> </ul> <p>よって、大気質、騒音の発生及び景観の変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。</p>

注：予測結果欄の「有」「無」は、影響を及ぼすおそれの有無を示します。

### 6.18.3 評価

#### (1) 工事の実施

##### 1) 環境影響の回避・低減に係る評価

##### (a) 環境保全措置の検討

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行（船舶航行も含む）に伴う大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生による人と自然との触れ合いの場への影響を以下に示すとおり予測しました。

- ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置していない人と自然との触れ合いの場については、人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。また、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置するNo.2よきの海水浴場、No.3 雄龍・雌龍の岩、No.10 西之表港、No.12 長浜海岸、No.13 島間港についても、最寄りの大気質、粉じん等、騒音及び振動の予測結果において、環境基準等の値を下回っており、大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。
- ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置していない人と自然との触れ合いの場については、アクセスに影響を及ぼすおそれはありません。資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート沿道に位置するNo.2よきの海水浴場、No.3 雄龍・雌龍の岩、No.10 西之表港、No.12 長浜海岸、No.13 島間港については、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行により、現況の交通量から約7～53%程度増加します。

上記の予測結果を踏まえ、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行（船舶航行も含む）に伴う大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生による人と自然との触れ合いの場への影響を低減するため、以下の環境保全措置を講じます。

- ・資材及び機械の運搬に用いる車両の走行の際は、アイドリングストップに留意する等、工事関係者に対して必要な教育・指導を行います。
- ・資材及び機械の運搬に用いる車両の走行経路には、自動車騒音及び道路交通振動の増加を抑制するため、必要に応じ規制速度の遵守等を促す表示板を配置します。
- ・通勤車両台数の低減のため、工事関係者は可能な限り公共交通機関の利用及び乗合通勤を奨励します。
- ・資材および機械の運搬に用いる車両は適切に整備を行い、整備不良による騒音及び振動の増加を抑制します。
- ・工事実施に際しては、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行経路沿いの近隣住民等に対し、工事開始時期や期間等、事前に周知します。

## (b) 環境影響の回避・低減の検討

調査及び予測の結果、並びに前項に示す環境保全措置の検討結果を踏まえると、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行（船舶航行も含む）に伴う大気質、粉じん等、騒音及び振動の発生による人と自然との触れ合いの場への影響は、上記の環境保全措置を講じることにより、低減が期待できるものと考えます。

以上から、工事の実施に伴う人と自然との触れ合いの場への影響については、事業者の実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価しました。

## (2) 飛行場及びその施設の存在及び供用

### 1) 環境影響の回避・低減に係る評価

#### (a) 環境保全措置の検討

人と自然との触れ合いの場について、飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴う影響を低減するため、以下に示す環境保全措置を講じることとしています。

- ・飛行経路が種子島からできる限り遠ざかるよう滑走路を配置します。
- ・改変区域については、改変面積を可能な限り抑えます。

上記の環境保全措置を予測の前提として検討した結果、飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴う影響を以下に示すとおり予測しました。

- ・予測の結果、大気質、騒音の予測結果において、環境基準の値を下回っており、景観構成要素の変化も1%未満にとどまるため、大気質、騒音の発生及び景観変化が人々の活動・利用に影響を及ぼすおそれはありません。

上記の予測結果を踏まえ、飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴う人と自然との触れ合いの場への影響を低減するため、以下の環境保全措置を講じます。

- ・改変区域については、可能な限り現地の植物を利用する緑化対策を行います。
- ・法面や滑走路周辺は、芝張り等の緑化を行います。

## (b) 環境影響の回避・低減の検討

調査及び予測の結果、並びに前項に示した環境保全措置の検討結果を踏まえると、飛行場及びその施設の存在並びに航空機の運航に伴う人と自然との触れ合い活動の場に及ぼす影響については、事業者の実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価しました。

余白ページ