

図-6.4.4(3) 低周波音予測地点

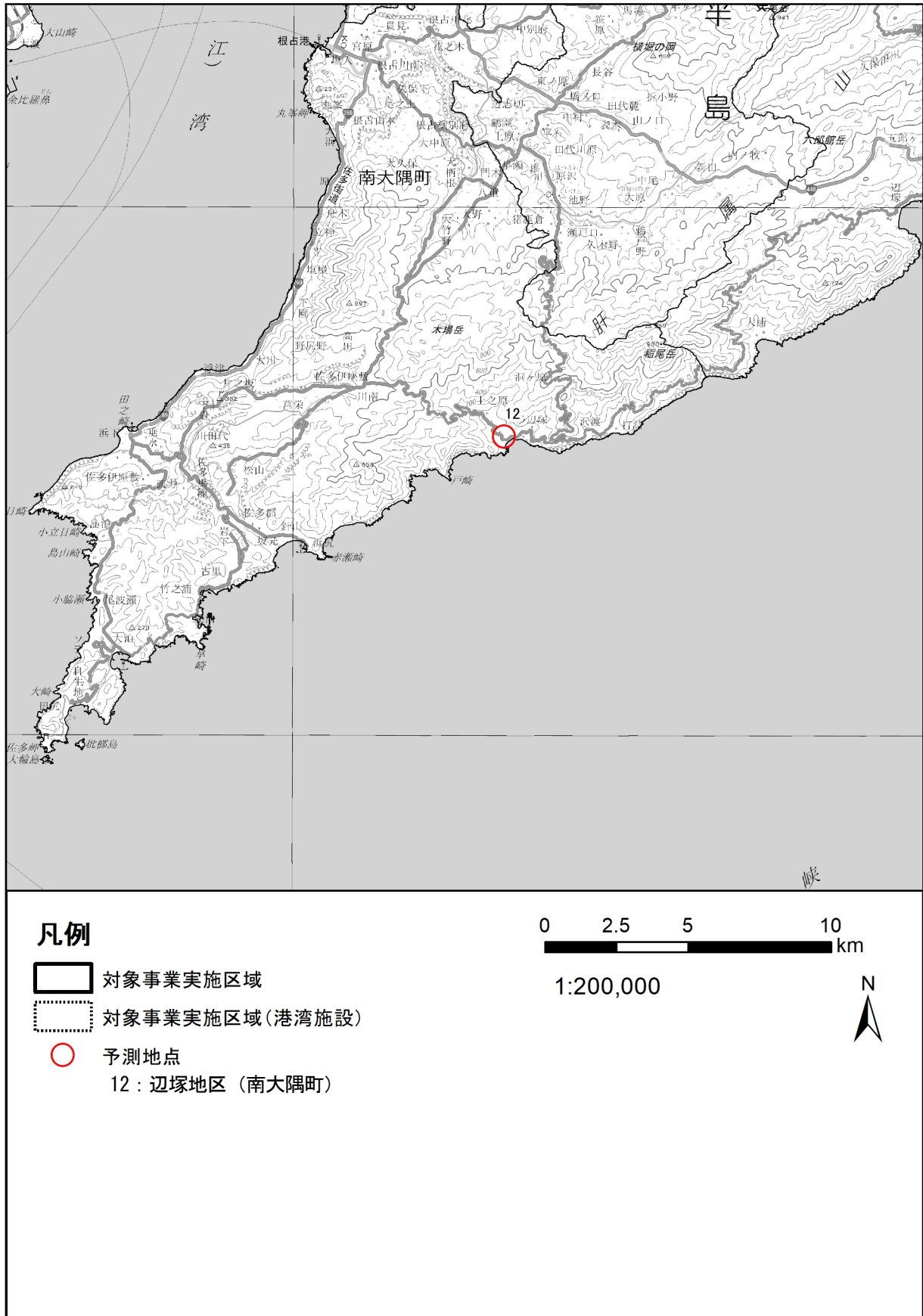


図-6.4.4(4) 低周波音予測地点

2) 予測方法

(a) 航空機の運航に伴い発生する低周波音

a) 予測手順

航空機の運航に伴い発生する低周波音の予測手順を図-6.4.5に示します。

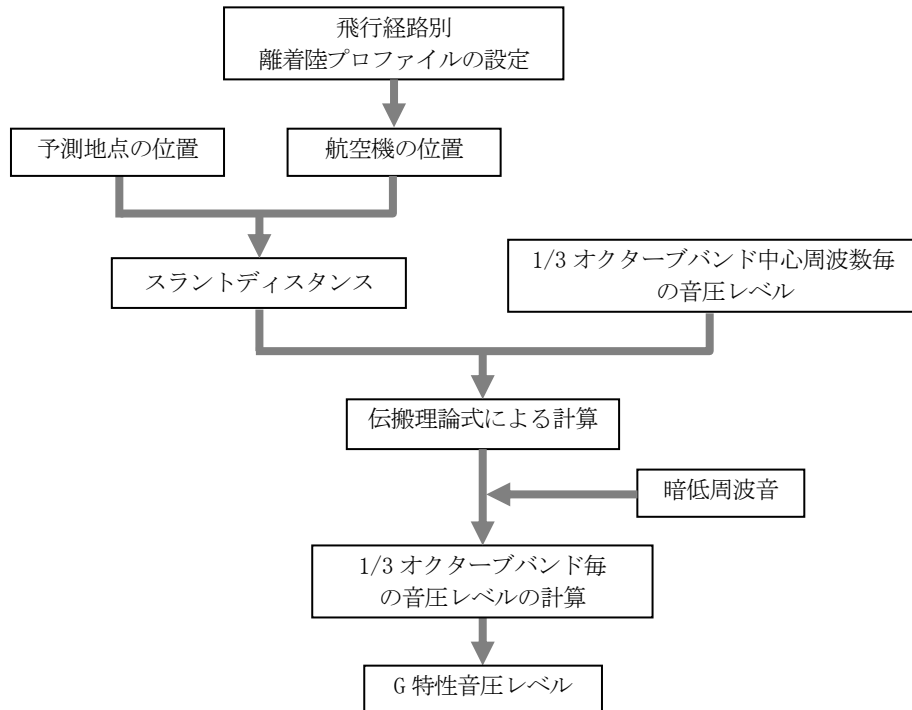


図-6.4.5 航空機による低周波音の予測手順

b) 予測式

航空機による低周波音の予測式は、以下に示す伝搬理論計算式を用いました。

$$L(f) = L_r(f) - 20 \log_{10} (SD/r)$$

ここで、

$L(f)$: 1/3 オクターブバンド中心周波数 f (Hz) 毎の音圧レベル (dB) の予測値

$L_r(f)$: 1/3 オクターブバンド中心周波数 f (Hz) 毎の r (m) での音圧レベル (dB)

SD : 航空機と予測地点間のスラントディスタンス (近接距離) (m)

c) 予測条件

(ア) 飛行経路

飛行経路は図-6.4.6に示すとおりです。なお、各受音点 (予測地点) に対して環境影響が大きくなるように、音源の航空機の位置については、受音点からの距離が最短となるように設定しました。