

図-3.2.13(2) 魚礁位置図

(3) 地下水の利用

「熊毛地域土地分類基本調査（種子島）」（昭和 56 年 9 月、鹿児島県）によると、種子島は地形的条件から全体として地下水は少ないが、種子島の中部以南には浅井戸が多く、養鰻に利用されています。また、深井戸は少ないが、西之表市で簡易水道水源に利用され、それ以外は養鰻に利用されています。

3.2.4 交通の状況

(1) 陸上交通

1) 交通網の状況

調査対象地域における主要な道路網を図-3.2.14 に示します。

調査対象地域では、種子島において、一般国道 58 号と、主要地方道（県道）である西之表南種子線及び野間十三番西之表線が南北に走っています。また、一般県道では、西之表市の北部に伊関国上西之表港線、西之表港線、国上安納線、中種子町に新種子島空港線、種子島空港線、中種子町から南種子町にかけて野間島間港線、南種子町の南部に基永上中線が分布しています。

調査対象地域の公共交通機関については、西之表市では、市街地巡回バス「わかさ姫」が西之表市の市街地内の公共施設、病院、スーパーマーケット、銀行等、所定のバス停を結ぶルートで運行され、乗合タクシー「どんがタクシー」が各校区と市街地を結ぶ形で運行されています。中種子町及び南種子町では、「コミュニティバス」がそれぞれの町内全域を巡回するように運行されています。その他、民間路線バスとして、西之表市から南種子町にかけて幹線バスが運行され、種子島空港と各市町を結ぶ空港バスが運行されています。

2) 交通量の状況

調査対象地域における交通量の状況（平成 27 年度道路交通センサス調査結果）を表-3.2.11 に、道路交通量調査地点を図-3.2.14 に示します。自動車類交通量は、一般国道 58 号が多く、昼間 12 時間自動車類交通量は、827～10,448 台、24 時間自動車類交通量は、1,009～13,164 台となっています。西之表南種子線の西之表市西之表や、西之表港線の西之表市西之表、種子島空港線についても、多い傾向がみられます。

表-3.2.11 交通量の状況（平成27年度道路交通センサス調査結果）

調査単位 区間 番号	路線名	交通量観測地点名	昼間12時間 自動車類交通量 上下合計			24時間 自動車類交通量 上下合計		
			小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
10440	一般国道58号	西之表市西之表 15158	9,657	791	10,448	11,987	1,177	13,164
10450	一般国道58号	西之表市住吉 3600-2	2,879	264	3,143	3,480	354	3,834
10460	一般国道58号	熊毛郡中種子町野間 1811	3,267	331	3,598	3,984	442	4,426
10470	一般国道58号	熊毛郡中種子町野間 5269-16	3,672	271	3,943	4,449	401	4,850
10480	一般国道58号	熊毛郡中種子町坂井 3394-2	2,873	214	3,087	3,465	301	3,766
10490	一般国道58号	熊毛郡南種子町上中之上 2254	4,556	368	4,924	5,565	541	6,106
10500	一般国道58号	熊毛郡南種子町島間 278	768	59	827	929	80	1,009
41730	西之表南種子線	西之表市西之表石堂 4055	3,132	274	3,406	3,812	377	4,189
41740	西之表南種子線		331	26	357	412	34	446
41750	西之表南種子線	中種子町増田古房 5838-1	627	8	635	758	23	781
41760	西之表南種子線	中種子町油久 2340	1,550	103	1,653	1,853	147	2,000
41770	西之表南種子線	南種子町西之 840	198	12	210	232	14	246
41780	野間十三番西之表線		1,495	142	1,637	1,786	178	1,964
41790	野間十三番西之表線	西之表市西之表 13589-3	1,854	198	2,052	2,248	255	2,503
62680	伊関国上西之表港線	西之表市大崎	1,297	73	1,370	1,539	105	1,644
62682	伊関国上西之表港線		1,373	72	1,445	1,628	106	1,734
62690	西之表港線	西之表市西之表 158	2,971	77	3,048	3,583	166	3,749
62700	新種子島空港線		180	5	185	217	7	224
62710	茎永上中線	南種子町中之上 671	1,934	142	2,076	2,303	188	2,491
62720	野間島間港線	南種子町島間 5238	334	77	411	428	86	514
62722	野間島間港線		375	47	422	472	56	528
62724	野間島間港線		375	47	422	472	56	528
62730	種子島空港線		3,804	158	3,962	4,584	289	4,873
62740	国上安納線		256	50	306	337	55	392
62750	国上安納線	西之表市安納 2525-1	733	61	794	875	78	953

注：調査単位区間番号 41740, 41780, 62682, 62700, 62722, 62724, 62730, 62740 は、推計値（斜字）であり、観測を行っていない。

出典：国土交通省ウェブサイト「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
[\(https://www.mlit.go.jp/road/census/h27/\)](https://www.mlit.go.jp/road/census/h27/)

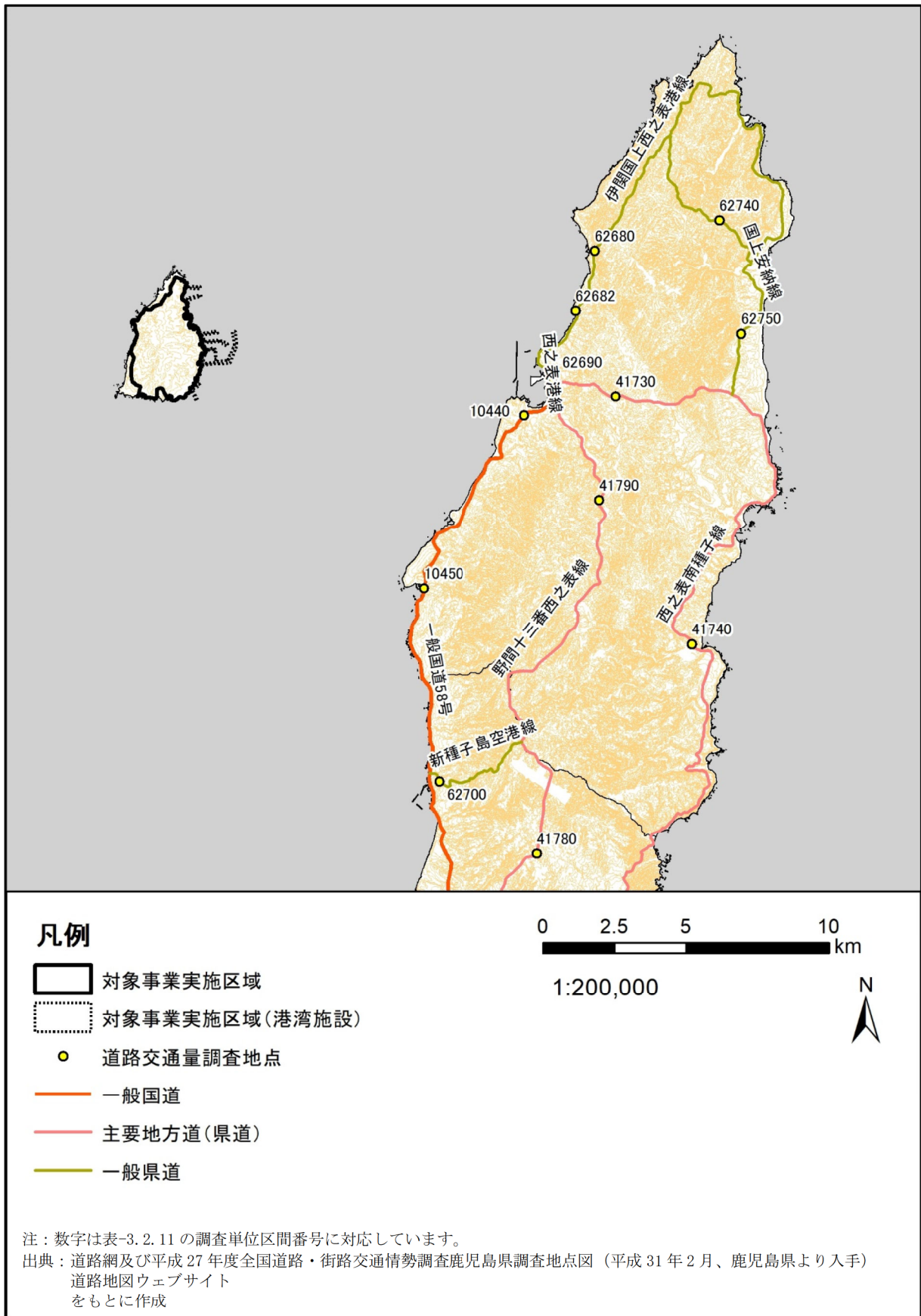


図-3.2.14(1) 主要な道路網及び道路交通量調査地点

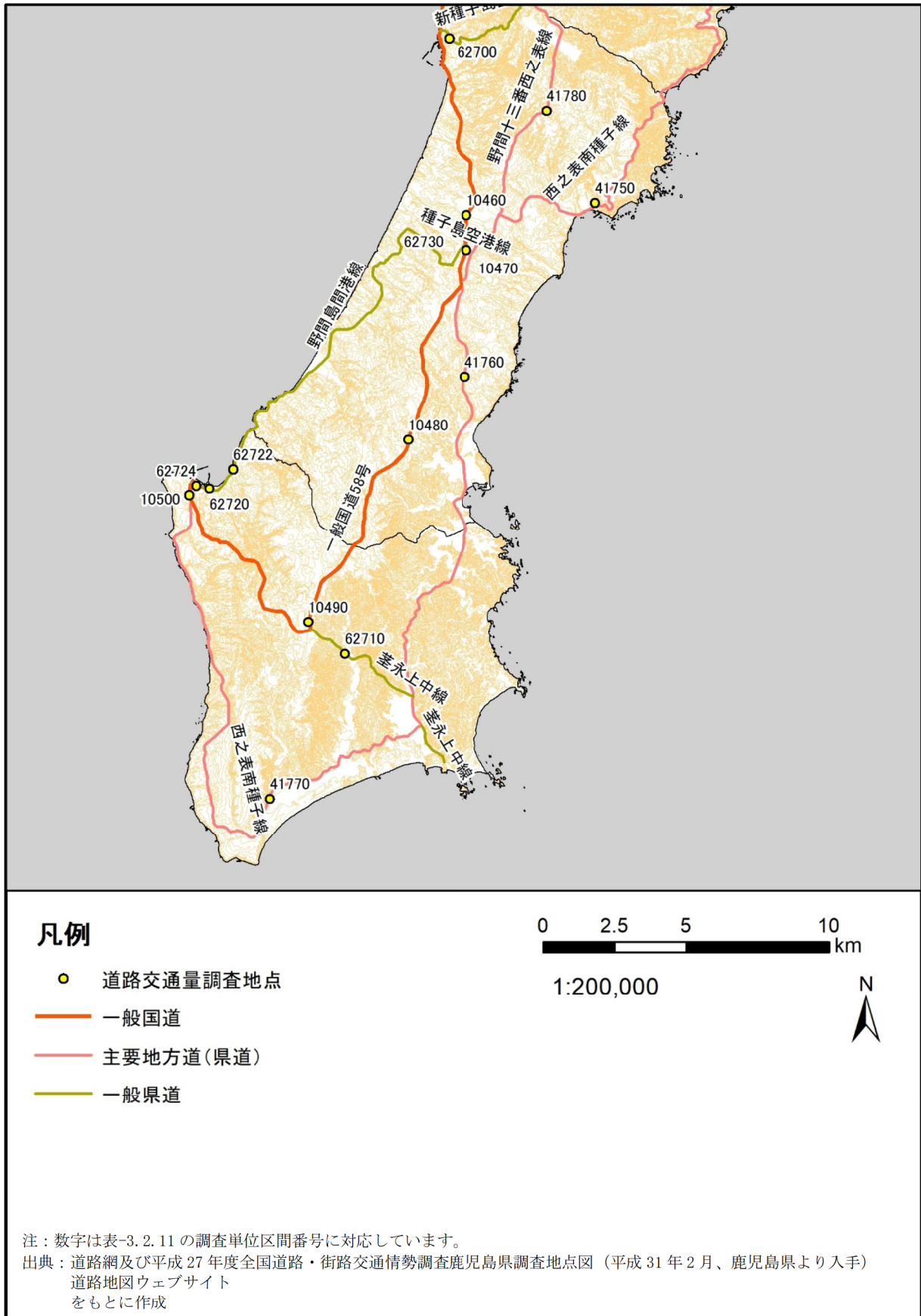
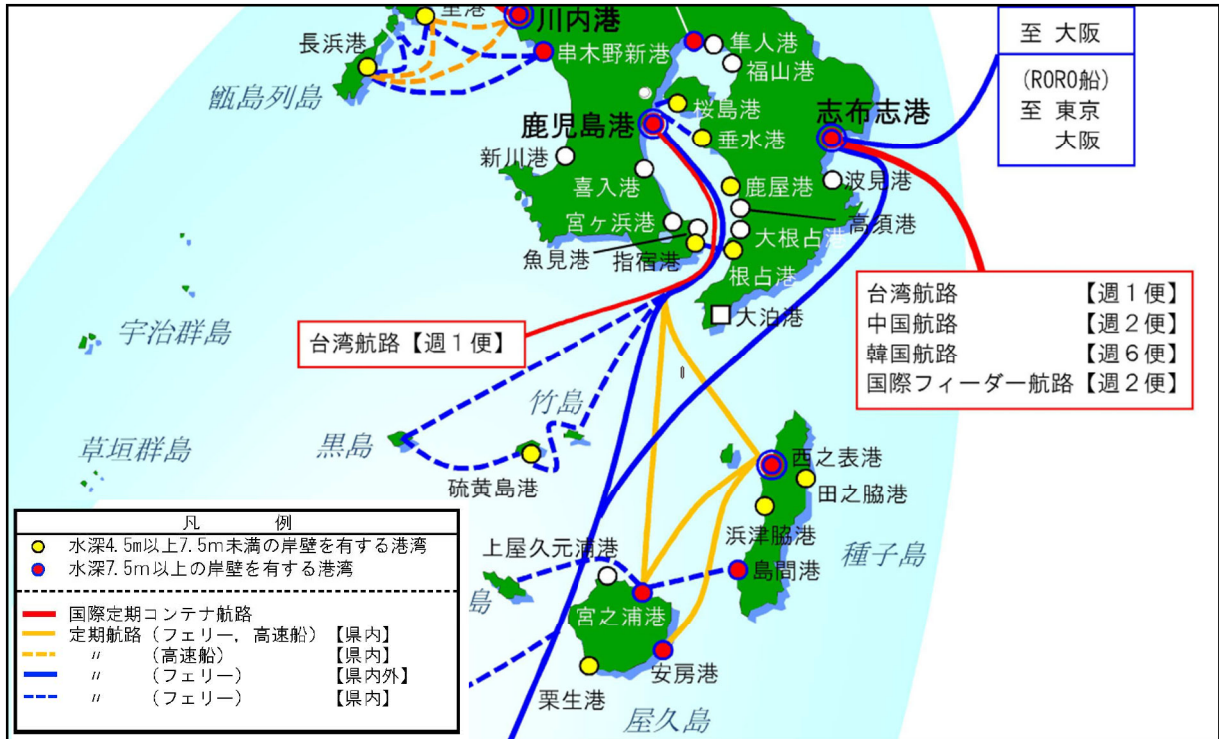


図-3.2.14(2) 主要な道路網及び道路交通量調査地点

(2) 海上交通

調査対象地域周辺の定期航路の状況を図-3.2.15 に示します。

西之表港と島間港からは、鹿児島本港（南埠頭）や屋久島を結ぶフェリーの定期便が運航されています。



出典：鹿児島県ウェブサイト「港湾位置図」

(<https://www.pref.kagoshima.jp/ah09/infra/port/kowanseibi/kouwanitizu.html>)

図-3.2.15 定期航路の状況

(3) 航空交通

調査対象地域周辺の航空路線の状況を表-3.2.12 に示します。令和2年3月現在、種子島・鹿児島間に1日3往復運航（種子島・大阪（伊丹）間は夏期・年末年始に1日1往復運航）しています。

表-3.2.12 航空路線の状況

区間	機種等	所要時間	便数	事業者
種子島～鹿児島	ATR (48人乗)	上り 30～35分	1日3往復	日本エアコミューター(株)
	AT7 (36人乗)	下り 40分		
種子島～大阪（伊丹）	E70 (76人乗)	上り 65分 下り 90分	1日1往復 (季節運航)	日本航空(株)

出典：「令和2年度熊毛地域の概況」（令和3年3月、鹿児島県熊毛支庁）

3.2.5 学校、病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設の配置の状況及び住宅の配置の概況

(1) 教育施設

調査対象地域における環境保全について配慮が特に必要な施設（教育施設）を表-3.2.13 及び図-3.2.16 に示します。

幼稚園・保育所等は、西之表市で 10 施設、中種子町で 3 施設、南種子町で 3 施設が分布しています。学校は、西之表市で 13 施設（うち休校 1 施設）、中種子町で 10 施設、南種子町で 9 施設が分布しています。