

No.12 長浜海岸

現況



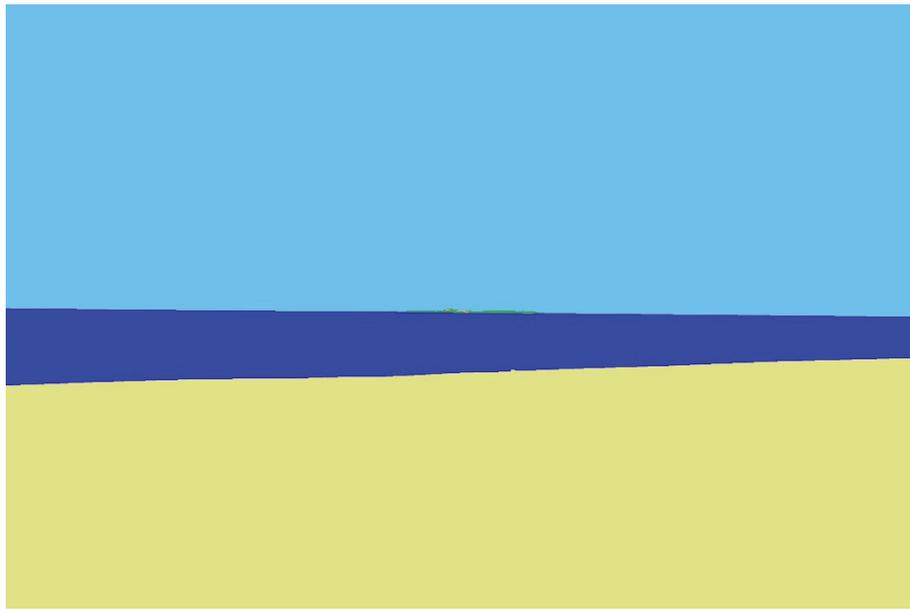
供用後



図-6. 17. 8(12) 主要な眺望景観の変化 (No.12 長浜海岸)

No.12 長浜海岸

現況



供用後



景観構成要素の割合

区分	現況	供用後	増減
人工物	0.000	0.016	0.016
道路	0.000	0.000	0.000
空	50.953	50.952	-0.001
緑地	0.057	0.042	-0.015
岩場・裸地	0.002	0.002	0.000
砂浜	39.155	39.155	0.000
海	9.833	9.833	0.000
合計	100.000	100.000	

※人工物は新構造物と構造物が含まれます。

<凡例>



図-6.17.9(12) 景観構成要素の変化 (No.12 長浜海岸)

No.1 よきの海水浴場 夕方

現況



供用後



図-6.17.10(1) 夕方における主要な眺望景観の変化 (No.1 よきの海水浴場)

No.9 夕暉が丘 夕方

現況



供用後



図-6. 17. 10(2) 夕方における主要な眺望景観の変化 (No.9 夕暉が丘)

No.11 住吉地区 夕方

現況



供用後



図-6. 17. 10(3) 夕方における主要な眺望景観の変化 (No.11 住吉地区)

b) 昼間・夕方の状況 (FCLP 時)

No.1 よきの海水浴場、No.6 板敷鼻、No.9 夕暉が丘、No.12 長浜海岸について、FCLP 時における主要な眺望景観の変化を図-6. 17. 11、景観構成要素の変化を図-6. 17. 12 に示します。また、夕方における主要な眺望景観の変化 (No.1 よきの海水浴場、No.9 夕暉が丘) を図-6. 17. 13 に示します。

各眺望点において、FCLP に伴い、眺望景観上、航空機の景観構成要素に占める割合が増加しますが、増加の割合は 0.001～0.005%にとどまります。

No.1 よきの海水浴場

現況



供用後



図-6. 17. 11(1) FCLP 時における主要な眺望景観の変化 (No.1 よきの海水浴場：昼間)

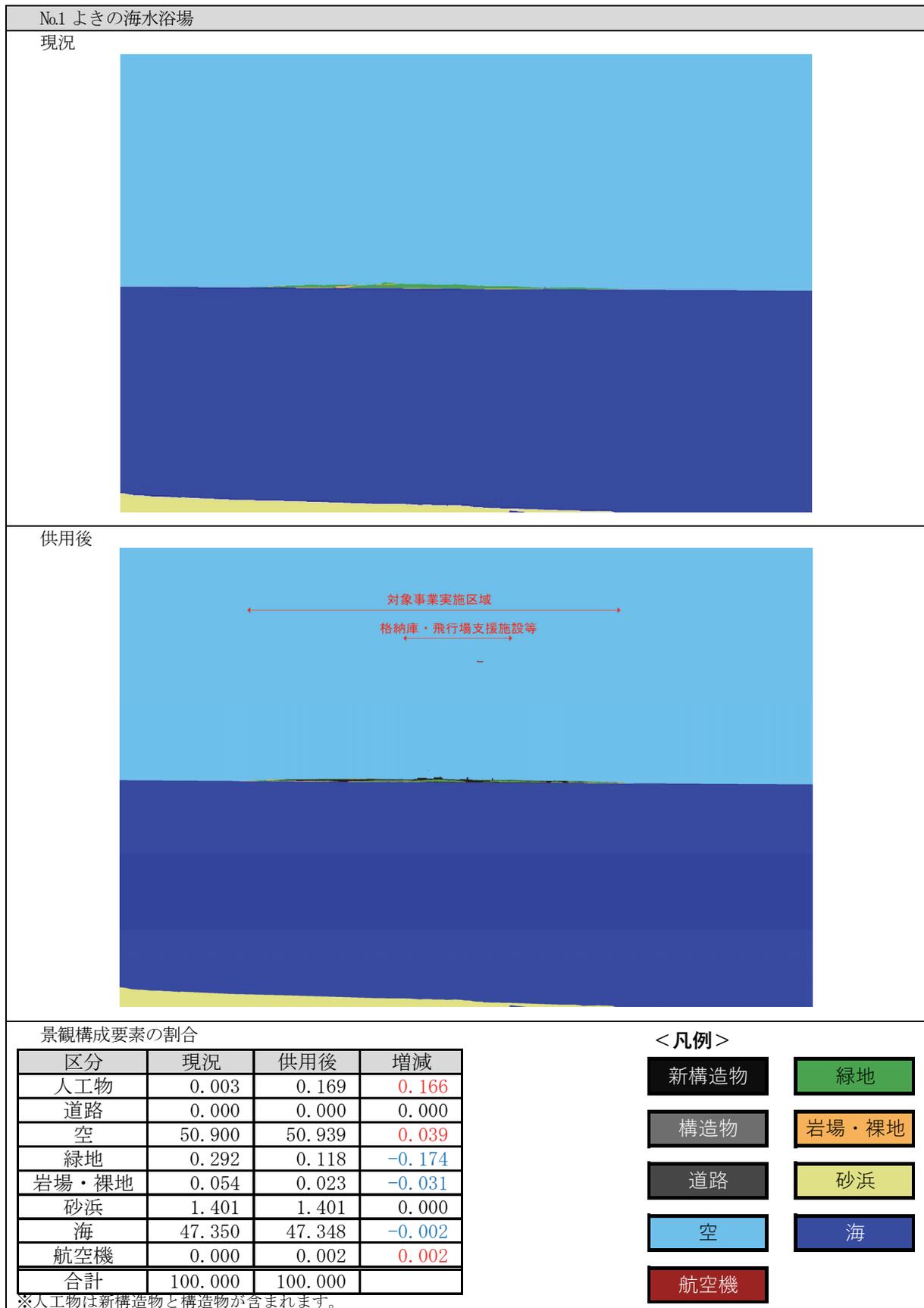


図-6.17.12(1) FCLP 時における景観構成要素の変化 (No.1 よきの海水浴場)

No.6 板敷鼻

現況



供用後



図-6.17.11(2) FCLP 時における主要な眺望景観の変化 (No.6 板敷鼻)

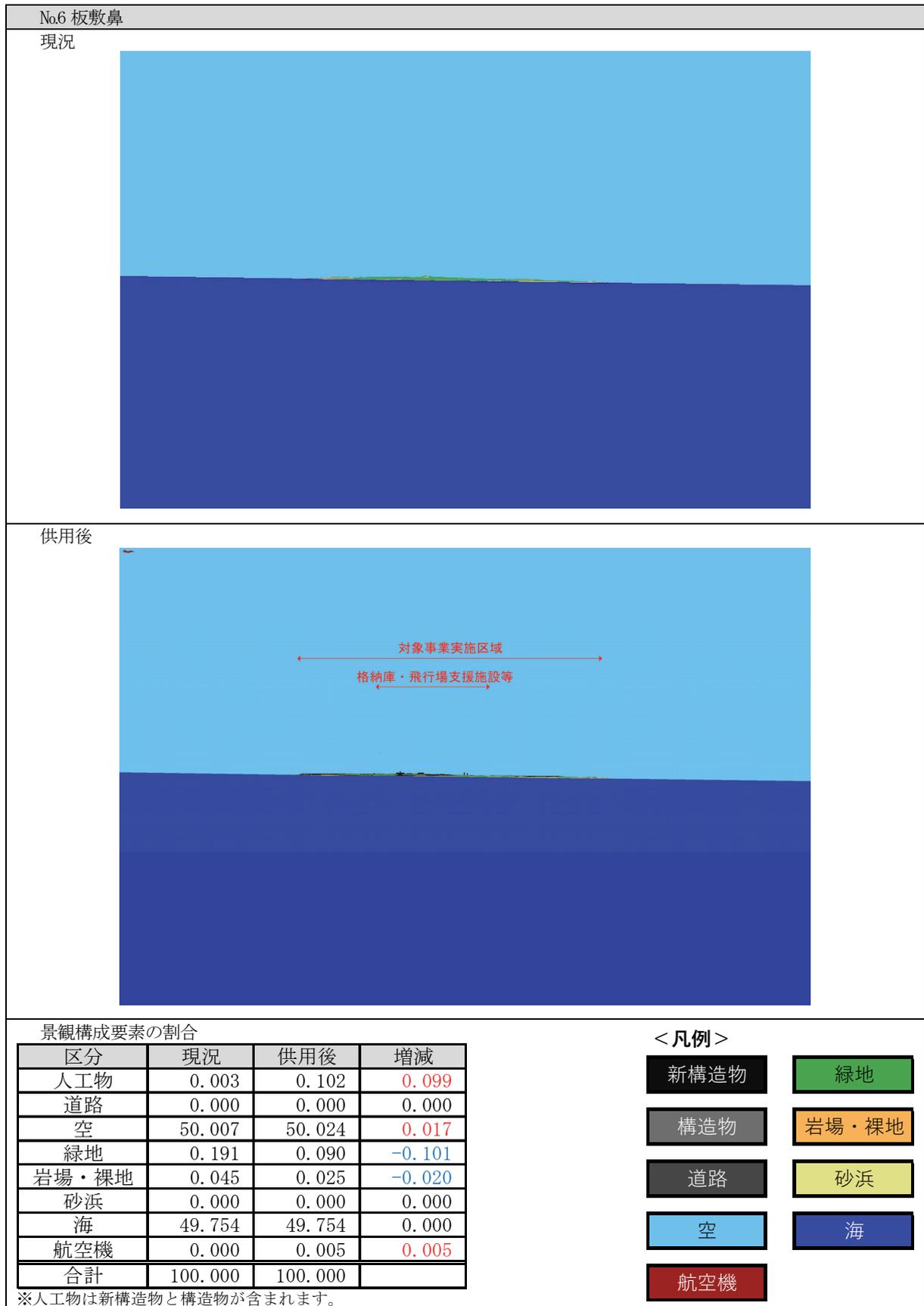


図-6.17.12(2) FCLP 時における景観構成要素の変化 (No.6 板敷鼻)

No.9 夕暉が丘

現況



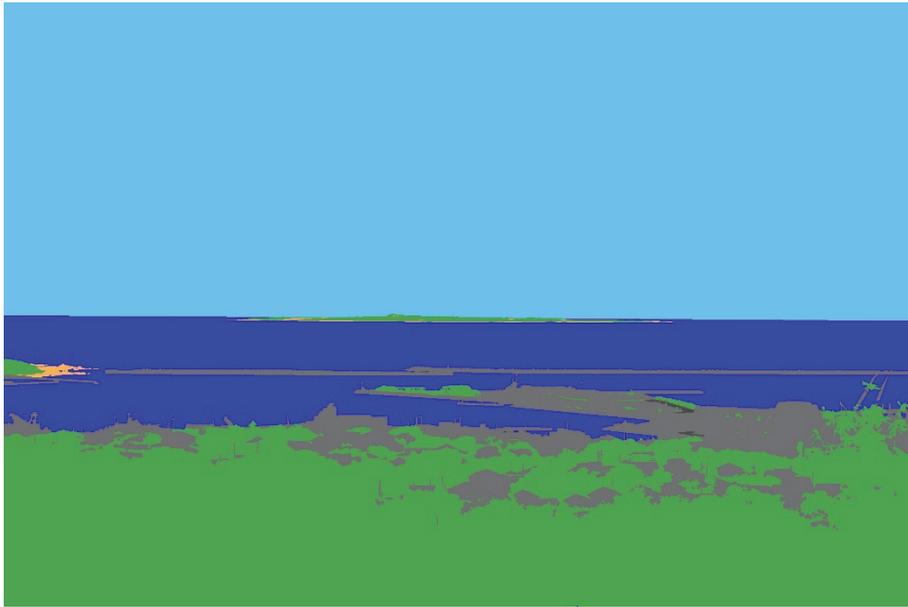
供用後



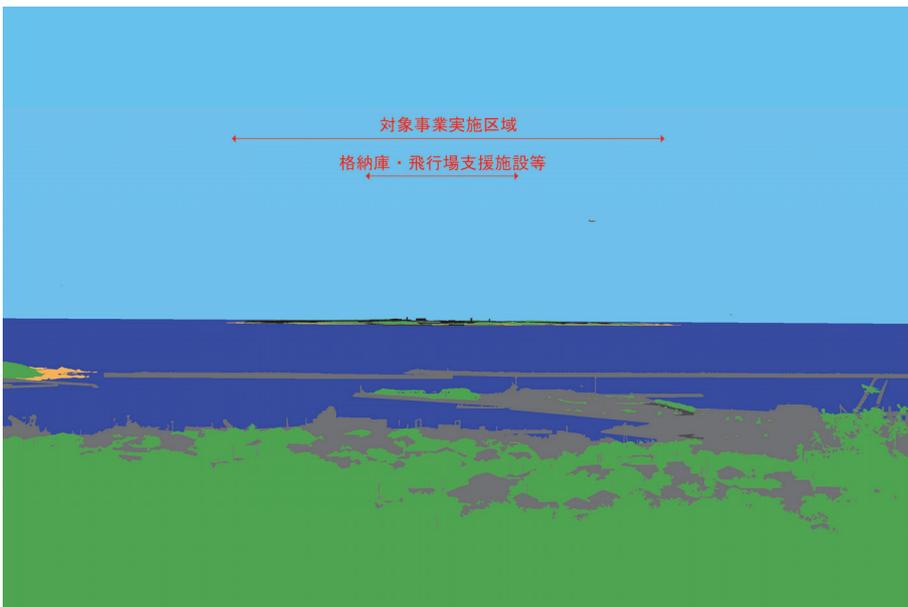
図-6. 17. 11 (3) FCLP 時における主要な眺望景観の変化 (No.9 夕暉が丘：昼間)

No.9 夕暉が丘

現況



供用後



景観構成要素の割合

区分	現況	供用後	増減
人工物	6.549	6.715	0.166
道路	0.036	0.036	0.000
空	52.202	52.217	0.015
緑地	26.616	26.478	-0.138
岩場・裸地	0.141	0.119	-0.022
砂浜	0.000	0.000	0.000
海	14.456	14.434	-0.022
航空機	0.000	0.001	0.001
合計	100.000	100.000	

※人工物は新構造物と構造物が含まれます。

<凡例>

新構造物	緑地
構造物	岩場・裸地
道路	砂浜
空	海
航空機	

図-6.17.12(3) FCLP 時における景観構成要素の変化 (No.9 夕暉が丘)