

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練） 実施概要

1 米軍の展開・撤収及び共同訓練実施状況

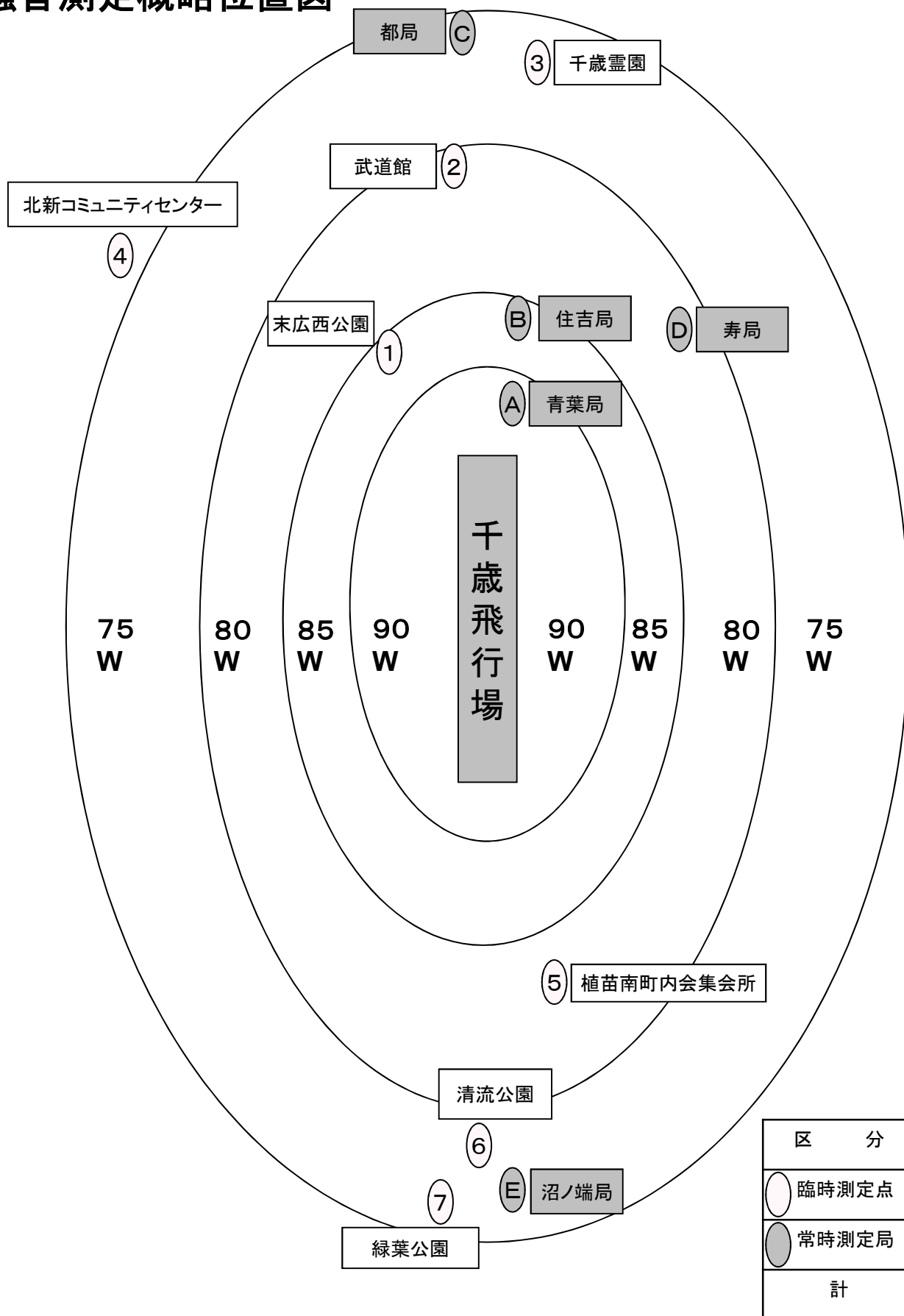
米軍の展開・撤収：10月18日（金）、10月21日（月）、10月24日（木）、10月25日（金）、 10月28日（月）、10月30日（水）、10月31日（木）、11月1日（金）、 11月2日（土）
戦闘機の展開・撤収：10月21日（月）、10月30日（水）、10月31日（木）、11月1日（金）
訓練実施状況：
10月22日（火） ・（米）F-16×8、（自）F-15×8 ・（米）F-16×6、（自）F-15×4
10月23日（水） ・（米）F-16×6
10月24日（木） ・（米）F-16×6、（自）F-15×11 ・（米）F-16×4 ・（米）F-16×2、（自）F-15×12
10月25日（金） ・（米）F-16×7、（自）F-15×12 ・（米）F-16×4 ・（米）F-16×2、（自）F-15×12
10月28日（月） ・（米）F-16×8、（自）F-15×12 ・（自）F-15×5 ・（米）F-16×6、（自）F-15×12
10月29日（火） ・（米）F-16×7、（自）F-15×12 ・（米）F-16×6、（自）F-15×12
10月30日（水） ・（米）F-16×8、（自）F-15×16 ・（米）F-16×6、（自）F-15×12
10月31日（木） ・（米）F-16×7、（自）F-15×16 ・（米）F-16×4、（自）F-15×12
11月1日（金） ・（米）F-16×3、（自）F-15×12

2 騒音測定の実施

- 10月21日（月） 米軍戦闘機展開時
- 10月22日（火） 共同訓練時
- 10月23日（水） 共同訓練時
- 10月24日（木） 共同訓練時
- 10月25日（金） 共同訓練時
- 10月28日（月） 共同訓練時
- 10月29日（火） 共同訓練時
- 10月30日（水） 共同訓練時及び米軍戦闘機撤収時
- 10月31日（木） 共同訓練時及び米軍戦闘機撤収時
- 11月1日（金） 共同訓練時及び米軍戦闘機撤収時

騒音測定概略位置図

資料 1



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	7
● 常時測定局	5
計	12

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
10月21日 (月) 展開	着陸	10:56 F-16×2機 (米軍機)	74.2	78.7	77.6	—	—	—	—	89.8	81.5	78.4	—	—	南風
		11:14 F-16×3機 (米軍機)	75.1	77.7	82.1	—	—	—	—	94.3	81.4	80.8	—	—	
		11:21 F-16×4機 (米軍機)	74.0	79.7	82.4	—	—	—	—	89.1	79.3	78.4	—	—	
		11:55 F-16×1機 (米軍機)	76.2	76.6	81.7	—	—	—	—	88.4	82.0	77.1	—	—	
		13:53 F-16×2機 (米軍機)	76.6	81.3	86.8	—	—	—	—	91.8	79.1	79.2	—	—	
10月22日 (火) 訓練 1日目	離陸	9:21 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	75.3	72.2	—	—	—	—	—	南風	
		9:29 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	74.1	70.0	—	—	—	—	—		
		9:34 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		9:40 F-16×3機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		9:56 F-16×1機 (米軍機)	—	—	—	—	75.7	71.2	72.6	—	—	—	—		
		14:20 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	73.9	—	—	—	—	—	—		
		14:25 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	76.0	—	—	—	—	—	—		
		14:28 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	70.6	78.2	70.9	—	—	—	—	—		
	14:36 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	78.3	—	—	—	—	—	—			
	着陸	11:10 F-16×4機 (米軍機)	73.5	79.3	86.5	—	—	—	—	90.4	80.6	76.9	—		—
		11:13 F-15×2機 (自衛隊機)	—	75.0	77.0	—	—	—	—	89.9	77.5	80.4	—		—
		11:22 F-16×4機 (米軍機)	76.8	77.0	80.0	—	—	—	—	86.0	79.6	80.1	—		—
		11:29 F-15×2機 (自衛隊機)	—	72.1	80.9	—	—	—	—	89.4	78.2	79.1	—		—
		11:35 F-15×4機 (自衛隊機)	70.9	72.9	81.7	—	—	—	—	89.9	76.3	77.8	—		—
15:52 F-15×2機 (自衛隊機)		71.4	71.9	76.6	—	—	—	—	94.3	78.7	78.1	—	—		
15:58 F-16×3機 (米軍機)	72.0	75.8	84.0	—	—	—	—	91.4	79.2	84.4	—	—			
16:03 F-15×2機 (自衛隊機)	—	77.7	75.5	—	—	—	—	88.9	76.4	77.8	—	—			
16:08 F-16×2機 (米軍機)	72.9	78.8	75.7	—	—	—	—	90	78.9	75.1	—	—			

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
10月23日 (水) 訓練 2日目	離陸	14:48 F-16×2機 (米軍機)	71.1	72.4	—	73.4	81.3	80.6	77.3	—	—	—	—	—	南風
		14:58 F-16×2機 (米軍機)	71.7	71.0	—	72.9	76.1	86.7	80.3	—	—	—	—	—	
		15:08 F-16×2機 (米軍機)	71.1	—	—	72.3	83.6	83.2	75.9	—	—	—	—	—	
	着陸	16:01 F-16×2機 (米軍機)	87.0	78.6	83.6	71.7	—	—	—	90.6	80.1	81.9	—	—	南風
		16:17 F-16×1機 (米軍機)	78.4	75.7	76.0	—	—	—	—	87.8	82.0	83.9	—	—	
		16:20 F-16×1機 (米軍機)	76.7	81.4	80.1	—	—	—	—	85.7	82.2	80.3	—	—	
		16:23 F-16×1機 (米軍機)	78.0	77.2	79.8	—	—	—	—	97.3	84.1	83.4	—	—	
		17:00 F-16×1機 (米軍機)	71.5	81.4	75.7	—	—	—	—	88.4	75.5	77.0	—	—	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考		
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市			
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E			
10月24日 (木) 訓練 3日目	離陸	8:17 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	85.6	84.7	76.3	—	—	—	—	77	南風	
		8:30 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	85.9	90.6	80.6	—	—	—	—	87.3		
		8:35 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	78.2	86.3	78.4	—	—	—	—	82.3		
		8:50 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	82.3	86.8	81.3	—	—	—	—	—		
		9:06 F-15×3機 (自衛隊機)	—	—	—	—	84.4	88.2	83.0	—	—	—	—	—		
		9:24 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	80.9	90.4	79.9	—	—	—	—	—		
		11:58 F-16×4機 (米軍機)	89.1	92.6	90.4	78.0	—	—	—	99.5	93.0	91.5	85.4	—		北風
		14:22 F-15×2機 (自衛隊機)	93.0	89.8	86.4	82.0	—	—	—	101.9	97.4	78.4	82.9	—		
		14:25 F-15×4機 (自衛隊機)	94.1	93.9	91.6	85.4	—	—	—	102.4	97.0	81.9	83.7	—		
	14:28 F-15×4機 (自衛隊機)	93.2	90.2	88.5	82.0	—	—	—	99.4	97.6	80.6	85.1	—			
	14:37 F-16×2機 (米軍機)	90.5	91.4	83.6	79.4	—	—	—	99.1	96.2	86.8	85.0	—			
	14:50 F-15×2機 (自衛隊機)	92.7	92.0	90.4	87.8	—	—	—	101.3	98.2	78.4	83.9	—			
	10:06 F-16×6機 (米軍機)	74.3	80.6	76.8	—	—	—	—	87.7	81.0	81.2	—	—	北風		
	10:17 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	10:30 F-15×5機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	79.9	70.6	—	—	—	—	77.5			
	10:42 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	16:04 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	73.0	71.2	—	—	—	—	75.7			
	16:12 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	82.5	73.1	—	—	—	—	81.9			
16:18 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16:23 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	70.2	74.8	—	—	—	—	—	89.0				
16:27 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	83.9	82.4	—	—	—	—	—				

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料 2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考			
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市				
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E				
10月25日 (金) 訓練 4日目	離陸	8:25 F-16×3機 (米軍機)	91.1	90.6	—	80.9	—	—	—	100.7	98.1	89.7	83.5	—	北風		
		8:28 F-16×4機 (米軍機)	92.4	93.8	—	85.2	—	—	—	100.1	96.5	88.7	85.4	—			
		8:39 F-15×4機 (自衛隊機)	92.8	91.4	—	83.3	—	—	—	100.5	97.8	79.4	84.4	—			
		8:45 F-15×4機 (自衛隊機)	92.4	88.4	84.8	84.5	—	—	—	98.4	94.9	76.3	85.3	—			
		8:49 F-15×4機 (自衛隊機)	94.3	95.2	89.8	86.9	—	—	—	102.1	97.3	80.7	84.9	—			
		12:04 F-16×4機 (米軍機)	92.3	96.4	89.6	81.8	—	—	—	99.4	94.5	90.3	84.3	—			
		14:09 F-16×2機 (米軍機)	96.2	87.9	78.2	89.0	—	—	—	100.5	99.3	—	90.6	—			
		14:24 F-15×4機 (自衛隊機)	93.5	92.8	88.8	84.0	—	—	—	101.6	97.8	79.1	83.4	—			
		14:31 F-15×4機 (自衛隊機)	94.9	91.8	87.6	81.5	—	—	—	102.3	100.1	78.7	84.3	—			
		14:43 F-15×2機 (自衛隊機)	93.1	91.3	88.0	83.5	—	—	—	99.8	95.2	81.2	84.6	—			
		15:03 F-15×2機 (自衛隊機)	92.6	89.6	84.9	79.6	—	—	—	101.4	97.0	—	85.8	—			
		着陸	9:43 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	78.6	71.7	—	—	—	—		75.9	北風
			9:53 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	86.6	77.9	—	—	—	—		72.9	
	10:00 F-16×3機 (米軍機)		—	—	—	—	—	79.6	72.5	—	—	—	—	72.2			
	10:07 F-15×4機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	73.0	—	—	—	—	—	—			
	10:41 F-15×4機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	78.8	73.7	—	—	—	—	—			
	10:44 F-15×2機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	85.0	71.9	—	—	—	—	—			
	10:52 F-15×2機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	70.2	—	—	—	—	—	—			
	16:00 F-16×2機 (米軍機)		—	—	—	—	—	79.5	76.4	—	—	—	—	72.7			
	16:05 F-15×4機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	16:10 F-15×4機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.2			
	16:13 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	71.7	84.5	—	—	—	—	—				
	16:17 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	70.5	78.9	—	—	—	—	—	—				
17:31 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.2	72.2	—	—	—	—	—					

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
10月28日 (月) 訓練 5日目	7:28 F-16×3機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	100.6	97.6	87.0	87.0	—	北風
	7:55 F-15×4機 (自衛隊機)	90.7	88.9	89.4	82.1	—	—	—	96.8	97.7	84.1	90.3	—	
	8:01 F-15×4機 (自衛隊機)	91.5	92.5	89.0	82.3	—	—	—	100.9	98.3	82.3	91.2	—	
	8:27 F-16×1機 (米軍機)	89.3	92.7	94.8	81.4	—	—	—	89.1	86.5	89.9	85.9	—	
	8:34 F-15×4機 (自衛隊機)	93.8	90.7	92.3	83.3	—	—	—	100.9	97.4	87.6	88.2	—	
	8:47 F-16×3機 (米軍機)	96.4	98.1	84.3	86.2	—	—	—	102.3	100.4	79.9	90.4	—	
	9:00 F-16×1機 (米軍機)	94.7	90.2	79.0	87.5	—	—	—	101.6	94.8	73.4	91.7	—	
	12:09 F-15×2機 (自衛隊機)	93.5	92.9	88.4	82.9	—	—	—	98.6	96.7	88.8	90.8	—	
	12:15 F-15×3機 (自衛隊機)	92.2	90.5	90.5	85.9	—	—	—	98.9	94.1	—	89.3	—	
	13:48 F-16×2機 (米軍機)	89.8	92.7	88.6	85.0	—	—	—	95.5	100.2	86.4	88.1	—	
	13:54 F-15×4機 (自衛隊機)	94.6	92.4	88.2	82.1	—	—	—	99.9	97.7	84.8	89.8	—	
	13:57 F-15×4機 (自衛隊機)	92.6	94.0	89.8	81.4	—	—	—	99.9	99.9	87.1	92.1	—	
	14:05 F-15×3機 (自衛隊機)	93.2	95.8	89.1	89.1	—	—	—	100.0	97.8	84.5	91.3	—	
	14:07 F-16×4機 (米軍機)	92.4	89.8	88.5	78.3	—	—	—	98.0	96.2	86.7	83.7	—	
	14:33 F-15×1機 (自衛隊機)	92.5	89.2	85.3	78.3	—	—	—	98.7	95.0	82.5	85.3	—	
	9:50 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	84.2	75.5	—	—	—	—	—	北風
	9:58 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	83.3	83.4	—	—	—	—	81.7	
	10:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	71.9	70.3	—	—	—	—	—	
	10:06 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	93.1	77.9	—	—	—	—	85.1	
	10:12 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	89.7	77.8	—	—	—	—	86.9	
	10:18 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	83.7	76.3	—	—	—	—	84.5	
	10:38 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.7	83.5	—	—	—	—	—	
	13:31 F-15×5機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	92.2	80.0	—	—	—	—	—	
	15:27 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	15:35 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	15:40 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	81.1	73.7	—	—	—	—	75.6	
	15:45 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15:51 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15:58 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	81.5	72.6	—	—	—	—	84.8		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料 2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考		
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市			
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E			
10月29日 (火) 訓練 6日目	離陸	8:32 F-15×4機 (自衛隊機)	78.8	74.2	—	73.4	83.0	85.5	83.0	—	—	—	—	81.4	南風	
		8:35 F-16×3機 (米軍機)	75.7	74.9	—	73.8	75.6	75.3	75.0	—	—	—	—	—		
		8:39 F-15×4機 (自衛隊機)	78.7	70.0	—	72.4	83.5	85.0	80.2	—	—	—	—	81.6		
		8:46 F-15×4機 (自衛隊機)	83.0	70.7	—	76.2	84.7	86.5	82.8	—	—	—	—	81.2		
		8:56 F-16×2機 (米軍機)	74.2	73.8	—	—	83.6	85.3	80.7	—	—	—	—	84.7		
		9:19 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	77.9	72.1	—	—	—	—	—	70.2		
		17:19 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	78.3	74.3	71.5	—	—	—	—	—		
		17:22 F-16×4機 (米軍機)	70.1	—	—	—	76.0	70.7	70.0	—	—	—	—	—		
		17:35 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	73.0	70.0	—	—	—	—	—	—		
		17:43 F-15×4機 (自衛隊機)	71.3	—	—	—	74.4	71.2	—	—	—	—	—	—		
		17:56 F-15×4機 (自衛隊機)	71.9	—	—	—	80.2	72.3	—	—	—	—	—	—		
	着陸	9:47 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	82.3	—	—	—	—	87.3	80.2	—	—	—	南風	
		9:51 F-15×4機 (自衛隊機)	81.6	74.1	83.0	—	—	—	—	101.1	89.2	—	76.7	—		
		10:02 F-15×4機 (自衛隊機)	73.8	79.0	82.5	—	—	—	—	91.5	78.5	84.5	—	—		
		10:16 F-16×2機 (米軍機)	71.6	74.8	74.6	—	—	—	—	84.8	78.0	71.8	76.9	—		
		10:45 F-16×4機 (米軍機)	77.0	79.5	74.1	—	—	—	—	86.5	82.1	76.5	—	—		
		15:30 F-16×1機 (米軍機)	—	70.2	71.2	—	—	—	—	83.6	73.7	81.9	—	—		
		19:03 F-16×3機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.6	75.5	—	—	—	—	77.6		
		19:08 F-16×3機 (米軍機)	—	—	—	—	—	77.2	75.9	—	—	—	—	86.7		
		19:11 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	77.8	—	—	—	—	—		北風
		19:18 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19:28 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	91.1	80.7	—	—	—	—	89.6				

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
10月30日 (水) 訓練 7日目	離陸	7:48 F-16×3機 (米軍機)	91.1	90.6	89.5	83.2	—	—	—	100.0	96.6	88.7	83.6	—	北風
		7:51 F-15×4機 (自衛隊機)	92.7	92.5	90.2	85.3	—	—	—	103.0	100.0	88.7	87.1	—	
		8:00 F-15×4機 (自衛隊機)	92.4	94.5	88.2	83.6	—	—	—	101.6	99.4	84.0	86.7	—	
		8:16 F-16×4機 (米軍機)	86.3	85.1	92.3	83.6	—	—	—	93.1	88.6	87.0	83.7	—	
		8:50 F-15×4機 (自衛隊機)	91.1	91.9	86.1	85.6	—	—	—	99.6	95.4	83.7	85.5	—	
		9:12 F-15×4機 (自衛隊機)	90.5	89.7	87.1	82.6	—	—	—	98.8	98.1	82.9	87.1	—	
		17:02 F-15×4機 (自衛隊機)	92.4	90.3	87.7	81.5	—	—	—	100.9	96.5	84.3	87.1	—	
		17:09 F-16×2機 (米軍機)	88.2	90.4	83.6	79.5	—	—	—	96.9	93.7	82.9	87.6	—	
		17:16 F-16×4機 (米軍機)	90.9	89.3	90.2	76.4	—	—	—	100.4	96.9	89.5	83.9	—	
		17:20 F-15×4機 (自衛隊機)	91.5	89.5	89.0	80.1	—	—	—	101.2	98.1	84.7	88.0	—	
	17:34 F-15×4機 (自衛隊機)	91.6	92.0	89.6	82.4	—	—	—	100.5	97.8	87.7	86.6	—		
	着陸	9:49 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	77.8	74.2	—	—	—	—	78.8	北風
		9:54 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.7	74.8	—	—	—	—	81.7	
		9:57 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	79.1	71.8	—	—	—	—	76.4	
		10:01 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		10:13 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		10:22 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	71.5	—	—	—	—	—	
		18:50 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.9	76.7	—	—	—	—	79.7	
		18:54 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		19:04 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19:07 F-15×4機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19:12 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	93.4	81.1	—	—	—	—	—			

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

資料 2

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
11月1日 (金) 訓練 9日目 撤収	離陸	7:47 F-15×4機 (自衛隊機)	71.8	—	—	—	82.0	86.1	81.7	—	—	—	—	82.9	南風
		7:50 F-15×2機 (自衛隊機)	76.2	—	—	—	87.0	90.0	87.2	—	—	—	—	—	
		7:53 F-15×2機 (自衛隊機)	76.8	—	—	—	83.3	85.3	84.2	—	—	—	—	82.4	
		7:57 F-16×2機 (米軍機)	72.4	—	—	—	83.6	85.3	79.0	—	—	—	—	82.6	
		8:05 F-15×2機 (自衛隊機)	77.0	—	—	—	85.1	84.2	76.7	—	—	—	—	79.2	
		8:09 F-16×1機 (米軍機)	76.9	—	—	—	80.9	80.8	79.9	—	—	—	—	—	
		8:15 F-15×2機 (自衛隊機)	75.9	—	—	—	83.2	84.6	80.3	—	—	—	—	—	
		15:33 F-16×2機 (米軍機)	77.3	—	—	—	84.3	92.8	85.9	—	—	—	—	—	
		17:19 F-16×1機 (米軍機)	71.5	—	—	—	78.8	72.8	—	—	—	—	—	71.5	
		着陸	9:21 F-15×4機 (自衛隊機)	75.1	76.4	81.3	—	—	—	—	93.5	80.5	87.8	—	
	9:38 F-15×4機 (自衛隊機)		75.4	78.2	79.6	—	—	—	—	92.8	79.2	74.7	—	—	
	9:45 F-15×4機 (自衛隊機)		77.0	80.8	81.5	—	—	—	—	96.8	78.4	79.3	—	—	

注: 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない。

常時測定結果(W値)

○訓練期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千歳市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和6年 訓練移転 等期間	10月21日(月) (展開)	83.4	73.7	69.9	76.1	-
	10月22日(火) (訓練初日)	81.7	70.4	71.1	75.6	48.6
	10月23日(水) (訓練2日目)	73.6	63.1	64.6	78.9	-
	10月24日(木) (訓練3日目)	86.6	82.9	68.9	73.9	67.9
	10月25日(金) (訓練4日目)	89.0	84.1	69.9	75.8	69.3
	10月28日(月) (訓練5日目)	87.9	85.5	71.8	78.0	73.1
	10月29日(火) (訓練6日目)	80.7	68.2	63.0	72.4	69.7
	10月30日(水) (訓練7日目)	89.0	85.2	71.3	76.4	67.3
	10月31日(木) (訓練8日目)	88.7	83.6	71.2	77.4	70.3
	11月1日(金) (訓練9日目・撤収)	78.2	68.3	65.6	75.7	63.0

○令和6年7月から10月及び令和5年10月の測定結果

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千歳市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和6年	7月 (月間最大値)	87.9	84.2	77.6	77.1	72.1
	8月 (月間最大値)	88.5	83.8	71.1	83.9	69.0
	9月 (月間最大値)	88.7	84.7	80.2	82.2	67.2
	10月 (訓練移転等実施月の 月間最大値)	89.0	85.5	71.8	78.9	73.1
令和5年	10月 (月間最大値)	90.9	85.7	72.2	77.4	67.1

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。