

令和3年10月11日

北海道防衛局

## 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練） 実施概要

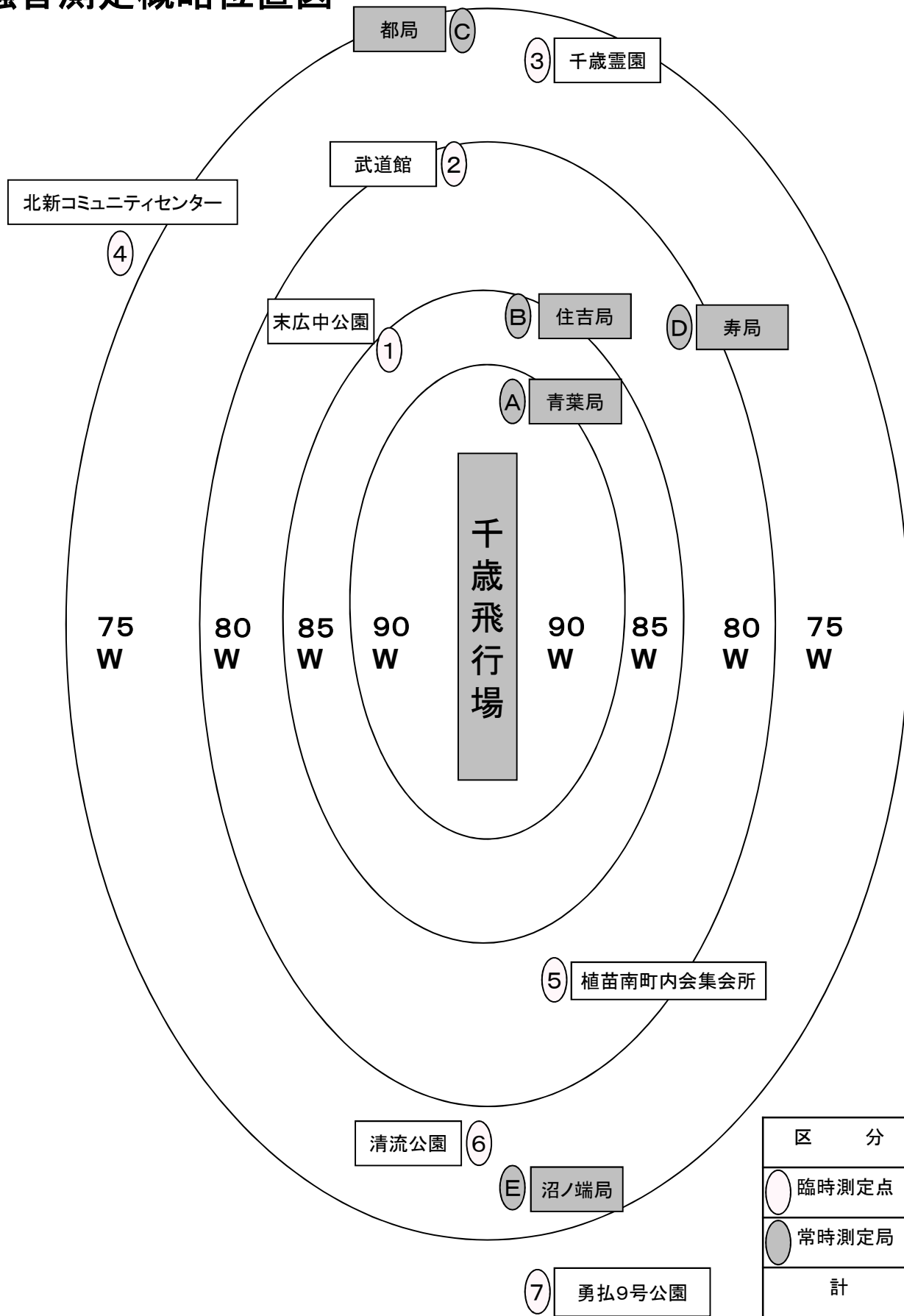
### 1 米軍の展開・撤収及び共同訓練実施状況

米軍の展開 : 9月7日(火)、9月12日(日)、9月14日(火)
戦闘機の展開 : 9月9日(木)
訓練実施状況 :
9月13日(月) 午前 (米) F-15×8、(自) F-15×8 午後 (米) F-15×7、(自) F-15×8
9月14日(火) 午前 (米) F-15×8、(自) F-15×8 午後 (米) F-15×8、(自) F-15×8
9月15日(水) 午前 (米) F-15×7、(自) F-15×8 午後 (米) F-15×8、(自) F-15×8
9月16日(木) 午前 (米) F-15×8 午後 (米) F-15×8
9月17日(金) 午前 (米) F-15×8、(自) F-15×12
9月21日(火) 午前 (米) F-15×8 午後 (米) F-15×8
9月22日(水) 午前 (米) F-15×8、(自) F-15×10 午後 (米) F-15×8、(自) F-15×6
戦闘機の撤収 : 9月24日(金)、9月27日(月)
米軍の撤収 : 9月25日(土)、9月26日(日)、9月27日(月)

### 2 騒音測定の実施

- 9月9日(木) 米軍戦闘機到着時 (F-15×12)
- 9月13日(月) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月14日(火) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月15日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月16日(木) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月17日(金) 共同訓練時 (午前)
- 9月21日(火) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月22日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
- 9月24日(金) 米軍戦闘機帰還時 (F-15×12)、F-15×2千歳基地着陸時
- 9月27日(月) 米軍戦闘機帰還時 (F-15×2) ※整備機及び僚機の帰還

# 騒音測定概略位置図



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	7
● 常時測定局	5
計	12

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳公園	北新 コセ ミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局		
9月9日 (木) 到着	午後	着陸	15:38 F-15×4機 (米軍機)	-	-	-	-	63.0	104.8	65.7	-	-	-	-	88.2	北風
		16:11 F-15×4機 (米軍機)	-	-	-	-	66.5	99.4	74.2	-	-	-	-	94.0		
		16:28 F-15×4機 (米軍機)	-	-	-	-	68.0	85.9	72.1	-	-	-	-	89.7		
9月13日 (月) 訓練 1日目	午前・訓練 1回目	離陸	09:16 F-15×2機 (自衛隊機)	94.8	92.7	89.0	84.5	-	-	-	99.1	96.1	83.8	87.5	-	北風
		09:18 F-15×2機 (米軍機)	98.6	97.9	90.0	84.1	-	-	-	102.8	95.7	88.4	81.1	-		
		09:27 F-15×2機 (自衛隊機)	94.0	91.3	86.0	82.5	-	-	-	97.5	96.4	78.9	84.6	-		
		09:29 F-15×3機 (米軍機)	98.8	97.3	91.0	87.5	-	-	-	101.2	97.9	91.0	83.0	-		
		10:19 F-15×4機 (自衛隊機)	96.9	94.3	87.1	86.0	-	-	-	99.9	95.9	81.6	82.3	-		
		10:29 F-15×3機 (米軍機)	95.5	89.9	85.1	80.0	-	-	-	101.0	97.4	77.4	82.6	-		
	着陸	10:01 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	65.6	89.5	69.5	-	-	-	-	87.2	北風	
	10:27 F-15×4機 (自衛隊機)	-	-	-	-	69.5	73.7	-	-	-	-	-	87.8			
	10:37 F-15×4機 (米軍機)	-	-	-	-	64.5	90.5	71.3	-	-	-	-	78.9			
	11:28 F-15×4機 (自衛隊機)	-	-	-	-	68.2	94.6	64.9	-	-	-	-	87.2			
	11:33 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	62.5	80.3	70.4	-	-	-	-	83.1			

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号公 園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局		
9月13日 (月) 訓練 1日目	離陸	14:01 F-15×2機 (自衛隊機)	94.1	91.2	88.0	86.9	-	-	-	97.6	97.8	86.0	88.4	-	北風	
		14:02 F-15×1機 (米軍機)	92.6	89.0	89.1	84.0	-	-	-	96.4	93.2	86.0	84.6	-		
		14:15 F-15×2機 (自衛隊機)	94.3	90.0	82.0	80.0	-	-	-	97.8	97.0	76.4	83.9	-		
		14:22 F-15×2機 (米軍機)	95.5	95.5	91.0	83.0	-	-	-	102.2	97.1	85.4	84.9	-		
		15:02 F-15×2機 (自衛隊機)	92.6	91.0	86.2	85.0	-	-	-	98.5	95.8	84.2	87.2	-		
		15:14 F-15×4機 (米軍機)	95.2	94.6	92.0	84.5	-	-	-	101.6	99.0	91.5	84.0	-		
		15:25 F-15×2機 (自衛隊機)	93.1	88.0	83.0	78.2	-	-	-	-	92.3	79.4	88.2	-		
	着陸	15:05 F-15×1機 (米軍機)	-	-	-	-	-	81.4	69.8	-	-	-	-	-	76.3	北風
		15:08 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	64.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15:22 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	61.3	86.9	73.5	-	-	-	-	-	81.9	
		15:28 F-15×4機 (自衛隊機)	-	-	-	-	64.5	86.4	84.9	-	-	-	-	-	85.9	
		16:20 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	60.7	86.4	69.5	-	-	-	-	-	83.5	
		16:24 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	67.1	74.8	-	-	-	-	-	-	-	
		16:31 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	62.7	87.9	79.5	-	-	-	-	-	81.9	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
			末広中 公園	武道館	千歳公園	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号公 園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局	
9月14日 (火) 訓練 2日目	離陸	09:15 F-15×2機 (自衛隊機)	95.9	92.0	83.6	85.3	—	—	—	100.2	96.5	78.8	85.8	—	北風
		09:20 F-15×2機 (米軍機)	98.1	95.3	91.4	88.2	—	—	—	102.7	96.6	87.6	83.5	—	
		09:27 F-15×2機 (自衛隊機)	94.1	89.2	85.5	84.2	—	—	—	101.1	96.3	—	81.9	—	
		09:36 F-15×4機 (米軍機)	99.3	94.3	91.5	83.9	—	—	—	104.6	99.3	88.7	84.9	—	
		10:21 F-15×2機 (自衛隊機)	93.9	86.6	79.9	85.5	—	—	—	96.1	90.8	74.1	85.7	—	
		10:23 F-15×2機 (米軍機)	92.7	92.1	88.6	84.8	—	—	—	98.1	93.2	86.4	82.6	—	
		10:31 F-15×2機 (自衛隊機)	92.3	89.2	82.0	84.0	—	—	—	99.0	96.5	73.5	84.0	—	
	着陸	10:23 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	北風
		10:34 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	67.5	75.9	66.2	—	—	—	—	78.5	
		10:35 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	85.8	—	—	—	—	—	78.0	
		10:40 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	61.8	82.6	75.0	—	—	—	—	85.9	
		11:13 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		11:26 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.5	68.2	—	—	—	—	74.4	
		11:31 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	70.7	69.7	—	—	—	—	—	72.8	
		11:39 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	60.1	88.9	70.0	—	—	—	—	81.9	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号公 園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局	
9月14日 (火) 訓練 2日目	離陸	13:58 F-15×2機 (自衛隊機)	95.1	95.0	87.2	84.8	—	—	—	100.8	98.5	85.4	85.9	—	北風
		14:06 F-15×2機 (米軍機)	97.2	96.0	91.6	86.0	—	—	—	102.9	97.5	90.2	84.3	—	
		14:13 F-15×2機 (自衛隊機)	94.8	91.8	86.2	82.4	—	—	—	96.6	94.1	77.3	81.5	—	
		14:14 F-15×2機 (米軍機)	96.3	92.7	90.8	81.5	—	—	—	100.3	97.0	87.4	83.2	—	
		14:58 F-15×2機 (自衛隊機)	95.2	91.8	88.4	84.0	—	—	—	98.8	94.7	83.6	84.8	—	
		15:01 F-15×2機 (米軍機)	96.4	95.2	92.2	80.7	—	—	—	103.7	98.2	91.2	81.8	—	
		15:09 F-15×2機 (自衛隊機)	95.7	91.5	89.1	81.2	—	—	—	100.9	96.4	78.8	83.8	—	
		15:30 F-15×2機 (米軍機)	104.4	95.8	88.6	85.5	—	—	—	105.4	102.4	85.5	85.7	—	
	着陸	15:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	北風
		15:10 F-15×4機 (米軍機)	—	—	—	—	62.8	66.1	74.0	—	—	—	—	78.1	
		15:16 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	66.6	—	—	—	—	—	—	—	
		16:14 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	60.6	78.4	68.8	—	—	—	—	77.1	
		16:25 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	67.8	81.3	—	—	—	—	—	86.4	
		16:26 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.6	79.2	—	—	—	—	83.8	



臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳 公園	北新 コセ ミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ 端局		
9月16日 (木) 訓練 4日目	午前・訓練 7回目	離陸	09:17 F-15×4機 (米軍機)	64.1	-	-	-	72.6	69.9	-	-	-	-	-	南風	
			09:19 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	67.4	67.5	-	-	-	-	-		
			09:23 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	72.9	65.8	-	-	-	-	-		
	着陸		10:29 F-15×2機 (米軍機)	71.0	71.2	71.7	-	-	-	85.2	73.4	77.1	-	-	南風	
			10:33 F-15×2機 (米軍機)	71.3	71.2	73.5	-	-	-	87.3	74.5	72.2	-	-		
			10:56 F-15×4機 (米軍機)	77.8	79.7	74.5	-	-	-	83.2	74.0	73.3	-	-		
	午後・訓練 8回目	離陸		15:20 F-15×4機 (米軍機)	75.0	-	-	68.5	81.5	78.0	-	-	-	-	-	南風
				15:28 F-15×4機 (米軍機)	70.7	-	-	69.3	75.8	70.7	-	-	-	-	-	
着陸			17:11 F-15×4機 (米軍機)	72.6	77.2	78.0	-	-	-	88.7	75.7	-	-	-	南風	
			17:26 F-15×4機 (米軍機)	72.0	76.1	85.6	-	-	-	86.2	75.7	82.2	-	-		
9月17日 (金) 訓練 5日目	午前・訓練 9回目	離陸	08:55 F-15×6機 (自衛隊機)	68.9	61.5	-	75.6	69.6	64.0	-	-	-	-	-	南風	
				09:04 F-15×7機 (米軍機)	68.3	61.8	-	69.0	70.3	68.7	-	-	-	-		-
				09:11 F-15×6機 (自衛隊機)	67.6	60.7	-	68.3	-	-	-	-	-	-		-
			09:21 F-15×1機 (米軍機)	67.2	-	-	70.8	69.3	61.5	-	-	-	-	-	-	
	着陸		10:16 F-15×1機 (米軍機)	70.4	73.4	75.2	-	-	-	83.8	75.6	78.0	78.1	-	南風	
			10:28 F-15×12機 (自衛隊機)	80.7	80.9	79.5	66.5	-	-	93.8	82.4	84.8	79.7	-		
			10:46 F-15×7機 (米軍機)	72.9	85.8	84.0	67.5	-	-	88.8	78.1	82.8	77.7	-		



臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考		
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市			
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E			
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ 端局			
9月21日 (火) 訓練 6日目	午前・ 訓練 10回目	離陸	09:49 F-15×4機 (米軍機)	66.6	—	—	68.1	83.2	90.0	73.5	—	—	—	—	85.8	南風	
		離陸	10:01 F-15×4機 (米軍機)	68.4	63.0	—	66.0	77.0	90.1	74.8	—	—	—	—	84.7		
		着陸	10:59 F-15×1機 (米軍機)	77.0	72.2	76.0	—	—	—	—	—	71.2	—	78.5	—	南風	
		着陸	11:16 F-15×3機 (米軍機)	73.5	76.5	75.4	—	—	—	—	93.8	77.3	77.4	76.3	—		
		着陸	11:22 F-15×4機 (米軍機)	76.7	79.0	84.0	—	—	—	—	88.7	79.3	88.3	—	—		
	午後・ 訓練 11回目	離陸	14:45 F-15×4機 (米軍機)	70.6	70.0	62.5	73.8	70.2	65.5	—	—	—	—	—	—	南風	
		離陸	14:48 F-15×4機 (米軍機)	70.1	69.5	66.5	74.9	81.5	86.3	77.1	73.5	74.3	—	—	82.8		
		着陸	15:57 F-15×2機 (米軍機)	69.8	71.2	78.3	77.5	—	—	—	84.8	72.4	72.6	—	—	南風	
		着陸	16:04 F-15×2機 (米軍機)	71.7	76.2	78.9	—	—	—	—	88.0	74.4	71.4	—	—		
		着陸	16:15 F-15×4機 (米軍機)	76.1	81.0	79.1	64.8	—	—	—	89.9	76.2	83.8	—	—		
9月22日 (水) 訓練 7日目	午前・ 訓練 12回目	離陸	09:17 F-15×5機 (自衛隊機)	67.0	60.7	—	68.1	75.9	74.9	—	—	—	—	—	70.8	南風	
		離陸	09:28 F-15×3機 (米軍機)	64.0	—	—	66.5	69.8	71.1	—	—	—	—	—	—		
		離陸	09:33 F-15×1機 (自衛隊機)	65.5	—	—	66.0	70.8	66.3	—	—	—	—	—	—		
		離陸	09:34 F-15×4機 (米軍機)	66.4	62.5	—	71.4	72.7	69.6	—	—	—	—	—	—		
		離陸	09:38 F-15×4機 (自衛隊機)	—	61.3	—	69.1	68.4	65.8	—	—	—	—	—	—		
		離陸	09:50 F-15×1機 (米軍機)	—	—	—	68.1	—	74.6	—	—	—	—	—	—		
	午後・ 訓練 13回目	着陸	10:12 F-15×10機 (自衛隊機)	89.0	82.2	87.5	80.9	—	—	—	97.3	80.0	84.5	76.6	—	南風	
		着陸	10:49 F-15×8機 (米軍機)	74.1	73.2	85.2	68.2	—	—	—	91.1	81.3	78.0	78.4	—		
		離陸	離陸	13:53 F-15×2機 (自衛隊機)	73.6	65.0	—	77.0	84.6	87.6	68.6	—	—	—	—	77.8	南風
			離陸	14:00 F-15×8機 (米軍機)	77.8	71.8	61.5	77.0	88.4	90.2	77.9	—	—	—	—	84.1	
			離陸	14:20 F-15×4機 (自衛隊機)	73.2	71.2	63.2	76.2	82.2	88.7	68.7	—	—	—	—	82.0	
			離陸	15:15 F-15×2機 (自衛隊機)	70.2	70.9	77.5	65.1	—	—	—	—	—	—	—	—	
			離陸	15:29 F-15×8機 (米軍機)	78.3	80.9	80.1	75.0	—	—	—	89.8	77.8	79.7	77.4	—	
着陸	15:45 F-15×4機 (自衛隊機)	77.0	77.0	91.2	64.5	—	—	—	91.2	78.7	79.9	—	—				

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳公園	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局		
9月24日 (金) 10機 帰還	午前	離陸	09:00 F-15×4機 (米軍機)	100.7	96.5	91.5	85.2	—	—	—	103.6	99.8	88.9	86.5	—	北風
			09:29 F-15×4機 (米軍機)	98.0	98.2	93.1	86.2	—	—	—	102.3	97.4	90.4	86.2	—	
			10:00 F-15×4機 (米軍機)	99.2	96.5	94.0	86.2	—	—	—	103.7	97.9	93.2	84.4	—	
		着陸	10:50 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	83.1	67.8	—	—	—	—	80.7	北風
9月27日 (月) 全て帰還	午前	離陸	07:21 F-15×2機 (米軍機)	79.1	72.7	61.8	83.4	79.8	74.5	—	—	—	—	—	—	南風

注:機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない。

## 常 時 測 定 結 果 (W値)

○訓練移転期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千 歳 市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和3年	9月9日(木) (到着)	86.0	82.0	66.6	65.7	71.8
	9月13日(月) (訓練初日)	86.9	83.2	70.9	71.1	71.1
	9月14日(火) (訓練2日目)	89.1	84.4	72.3	71.3	68.2
	9月15日(水) (訓練3日目)	89.8	84.3	73.2	71.9	68.7
	9月16日(木) (訓練4日目)	80.8	71.4	70.1	72.4	56.9
	9月17日(金) (訓練5日目)	78.7	68.0	66.8	73.8	56.0
	9月21日(火) (訓練6日目)	82.0	70.8	71.3	72.3	62.8
	9月22日(水) (訓練7日目)	80.9	67.8	69.9	73.1	63.0
	9月24日(金) (帰還)	85.7	77.4	69.0	67.6	56.2
	9月27日(月) (帰還)	80.2	71.9	71.7	72.5	0.0

○令和3年6月から9月及び令和2年9月の測定結果

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千 歳 市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和3年	6月 (月間最大値)	86.8	83.3	72.5	77.5	65.8
	7月 (月間最大値)	88.1	83.6	73.6	74.2	62.8
	8月 (月間最大値)	89.2	86.3	73.8	75.1	69.8
	9月 (訓練移転実施月の 月間最大値)	89.8	84.4	73.2	73.8	71.8
令和2年	9月 (月間最大値)	88.5	84.1	74.4	74.6	78.9

### WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。