

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

1 米軍の展開・訓練・撤収状況

展開開始	11月5日（金）
戦闘機到着	11月8日（月） F-15×6機 11月11日（木） F-15×6機
訓練	<p>【11月9日（火）】 運用上の理由により中止</p> <p>【11月10日（水）】 運用上の理由により中止</p> <p>【11月11日（木）】北海道西方空域 午後実施 米軍：F-15×5機 自衛隊：F-15×4機</p> <p>【11月12日（金）】北海道西方空域及び三沢東方空域 午前実施 米軍：F-15×8機 自衛隊：F-15×4機 (午後は、天候上の理由により中止)</p> <p>【11月15日（月）】三沢東方空域 午前実施 米軍：F-15×4機 自衛隊：F-15×8機 午後実施 米軍：F-15×6機 自衛隊：F-15×8機</p> <p>【11月16日（火）】北海道西方空域及び三沢東方空域 午前実施 米軍：F-15×7機 自衛隊：F-15×4機 午後実施 米軍：F-15×7機 自衛隊：F-15×8機</p> <p>【11月17日（水）】北海道西方空域及び三沢東方空域 午前実施 米軍：F-15×8機 自衛隊：F-15×8機 午後実施 米軍：F-15×5機 自衛隊：F-15×4機</p> <p>【11月18日（木）】三沢東方空域 午前実施 米軍：F-15×6機 自衛隊：F-15×8機</p>
戦闘機帰還	11月19日（金） F-15×10機 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> 11月20日（土） F-15×2機 (機体整備の都合により出発遅延) </div>
撤収完了	11月21日（日）

2 騒音測定の実施 (千歳市5箇所、苫小牧市3箇所)

- ・ 11月 8日 (月) 米軍機飛来時

- ・ 11月11日 (木) 米軍機飛来時

共同訓練時 (午後)

- ・ 11月12日 (金) 共同訓練時 (午前)

- ・ 11月15日 (月) 共同訓練時 (午前・午後)

- ・ 11月16日 (火) 共同訓練時 (午前・午後)

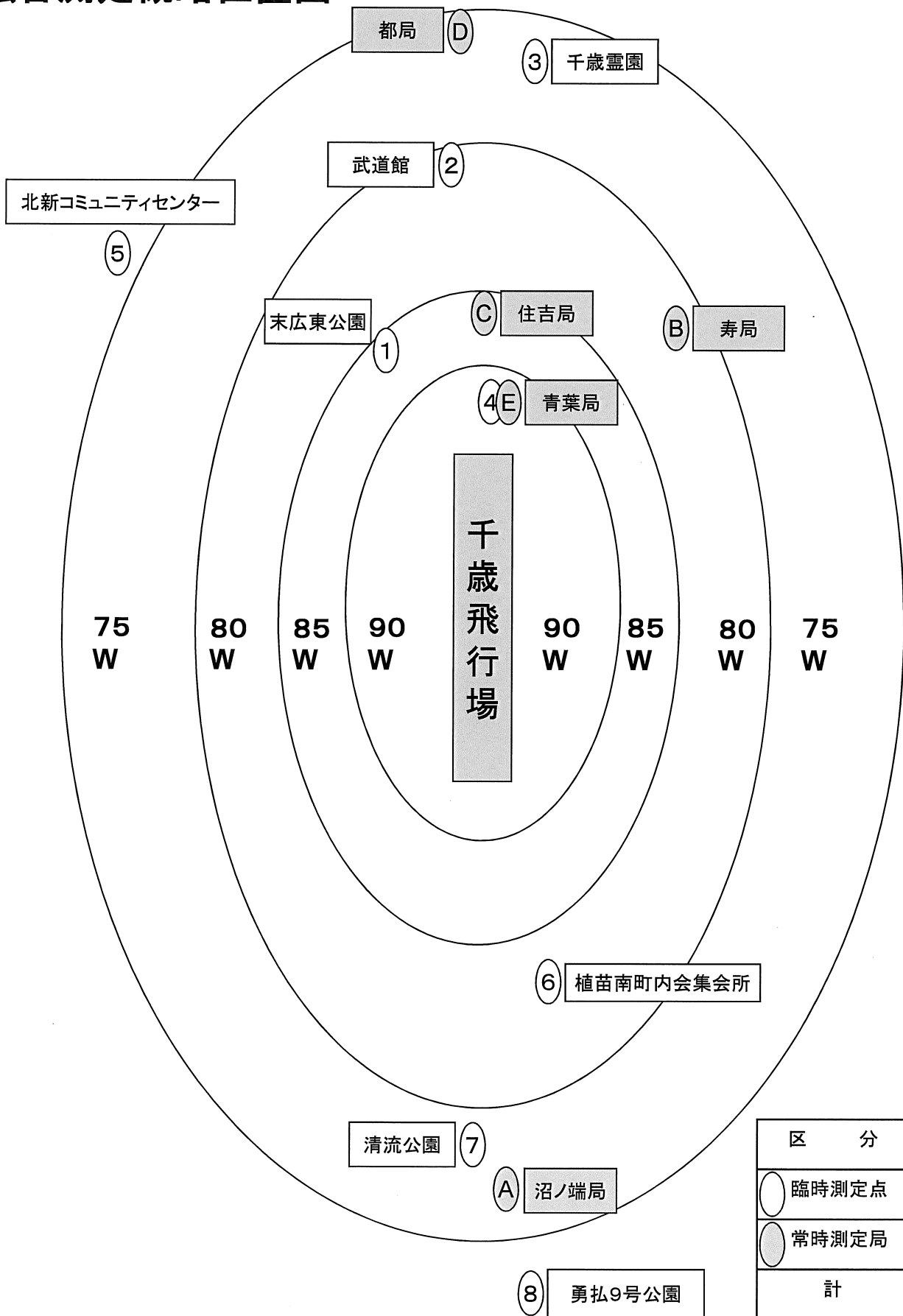
- ・ 11月17日 (水) 共同訓練時 (午前・午後)

- ・ 11月18日 (木) 共同訓練時 (午前)

- ・ 11月19日 (金) 米軍機帰還時

- ・ 11月20日 (土) 米軍機帰還時

騒音測定概略位置図



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	8
● 常時測定局	5
計	13

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園		
11月8日 移動日	午後	着陸	F-15×6機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.0	86.3	84.0	
11月9日 訓練 1日目	訓練中止		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月10日 訓練 2日目	訓練中止		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月11日 訓練 3日目	午後	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	90.2	97.9	87.7	100.6	97.5	93.8	89.2	100.6	83.3	—	—	—	
			F-15×2機 (米軍機)	—	85.2	97.5	91.2	98.5	95.7	93.3	94.0	98.5	82.8	—	—	—	
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	—	85.7	100.0	91.3	104.9	99.2	93.9	91.1	104.9	84.0	—	—	—	
			着陸	F-15×6機 (米軍機)	90.8	—	—	—	—	—	—	—	—	71.8	90.0	75.0	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	88.6	96.7	86.9	99.9	97.1	93.7	85.2	99.9	85.8	—	—	—	
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	100.8	91.2	102.5	98.2	94.9	93.0	102.5	79.3	—	—	—	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	78.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.5	94.8	62.8	
			F-15×2機 (米軍機)	75.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.1	82.0	72.5	
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	78.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.0	75.0	67.0	
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.0	—	—	
F-15×2機 (米軍機)	81.0		—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.6	79.4	73.0			
11月12日 訓練 4日目	午前	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.0	67.2	61.1	
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.1	68.5	62.5	
		離陸	F-15×2機 (米軍機)	86.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	90.9	80.1	
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	76.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.2	79.6	71.5	
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.1	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	82.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.3	86.8	80.0
		着陸	F-15×2機 (米軍機)	—	72.8	85.7	76.0	89.2	82.6	78.8	76.1	89.2	63.8	—	—	—	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月12日 訓練 4日目	午前	着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	72.7	87.2	73.5	86.7	80.4	77.9	74.5	86.7	58.8	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	79.0	87.5	76.4	93.2	82.0	78.0	74.9	93.2	60.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	88.9	80.6	91.9	89.0	79.0	77.0	91.9	64.0	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	88.9	78.0	88.2	77.6	75.0	75.2	88.2	58.2	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	86.7	74.2	91.3	75.5	77.2	81.0	91.3	60.5	—	—	—
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	79.7	92.1	84.2	100.0	87.8	82.7	90.0	100.0	67.5	—	—	—
11月13日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月14日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月15日 訓練 5日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	90.1	97.1	—	102.7	100.2	90.6	85.9	102.7	83.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	86.1	85.2	
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	86.8	97.6	86.5	100.9	101.8	94.3	90.3	100.9	86.9	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.1	98.3	90.9	101.1	100.0	91.6	91.1	101.1	77.6	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	85.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.1	88.4	79.9
			F-15×2機 (米軍機)	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.3	87.3	92.5
	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	82.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.0	86.6	72.0	
		F-15×2機 (米軍機)	85.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	89.6	67.0	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.5	97.9	80.0	100.6	100.1	92.1	86.7	100.6	82.0	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	84.2	100.7	89.3	104.1	102.0	93.0	91.2	104.1	76.4	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	73.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.4	87.2	72.1
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	87.2	78.3
着陸		F-15×4機 (自衛隊機)	—	81.0	87.5	82.5	86.6	78.2	74.0	78.9	86.6	—	—	—	—	
		F-15×3機 (米軍機)	71.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	74.1	66.9	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所			常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）							
				苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市		
	A		B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8		
	機種・機数・飛行時刻			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園
11月15日 訓練 5日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	79.9	—	90.4	79.0	84.7	78.1	72.0	80.9	84.7	60.3	63.3	75.7	85.8
			F-15×3機 (米軍機)	72.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	69.8	58.0
11月16日 訓練 6日目	午前	離陸	F-15×4機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.2	88.9	82.0
			F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	68.9	—
			F-15×3機 (米軍機)	73.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.5	78.9	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	73.5	85.2	76.9	85.1	92.9	80.0	74.3	85.1	60.2	—	—	—
			F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	90.2	82.4	89.4	75.2	77.5	83.4	89.4	59.3	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	81.3	86.3	80.8	82.3	70.0	69.4	75.2	82.3	55.5	—	—	—
	午後	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.1	86.5	69.4
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	88.5	81.0
		離陸	F-15×4機 (米軍機)	91.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	94.6	86.9
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	78.2	84.1	—	87.3	80.0	80.0	79.3	87.3	62.4	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	—	84.6	73.8	88.6	71.9	70.5	72.7	88.6	54.9	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	—	87.2	76.7	83.7	71.4	77.0	95.5	83.7	51.8	—	—	—
11月17日 訓練 7日目	午前	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	86.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	88.7	74.7
			F-15×8機 (米軍機)	90.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.7	94.1	85.5
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	80.0	88.2	—	87.4	78.0	83.0	88.3	87.4	62.5	—	—	—
			F-15×8機 (米軍機)	—	72.9	84.5	74.6	82.5	74.9	78.6	81.7	82.5	60.5	—	—	—
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.9	74.9	58.0
			F-15×2機 (米軍機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.5	86.0	57.7
		離陸	F-15×3機 (米軍機)	92.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.1	94.8	88.5
		着陸	F-15×3機 (米軍機)	—	—	94.1	83.1	84.6	78.0	80.0	79.1	84.6	58.3	—	—	—

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）							
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園
11月17日 訓練 7日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	86.2	74.4	87.2	77.2	82.5	73.1	87.2	58.1	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	78.5	75.2	87.4	72.1	69.1	69.2	87.4	—	—	—	—
11月18日 訓練 8日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	85.6	98.2	87.4	100.5	96.2	92.0	89.5	100.5	83.1	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	88.2	107.5	96.8	107.7	102.5	99.0	97.2	107.7	80.1	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.3	99.3	88.4	101.8	97.0	92.8	89.8	101.8	84.9	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	87.2	94.3	87.8	97.3	93.9	90.8	86.9	97.3	82.2	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	94.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.9	96.0	69.0
			F-15×3機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.1	84.3	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.4	84.0	62.8
			F-15×3機 (米軍機)	79.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	77.0	76.7
11月19日 移動日	午後	離陸	F-15×10機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7	76.0	61.3	
11月20日 移動日	午前	離陸	F-15×2機 (米軍機)	81.5	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5	85.4	67.8	

※ No. 4の青葉局について：通常、常時測定局（青葉局）は無人で測定を行っているが、日米共同訓練時には測定員を配置し機種及び機数を確認

(参考)

常時測定結果(W値)

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等期間	11月8日 (移動日)	69.6	72.7	85.5	70.2	88.0
	11月9日 (訓練中止)	58.1	76.5	79.1	68.9	78.8
	11月10日 (訓練中止)	70.8	78.2	86.4	69.6	91.1
	11月11日	69.9	76.4	84.6	73.0	89.7
	11月12日	64.1	78.5	81.5	73.6	82.5
	11月15日	69.9	73.9	83.1	70.5	87.6
	11月16日	67.0	74.3	77.1	70.4	77.1
	11月17日	70.7	72.4	79.1	66.9	84.6
	11月18日	72.5	73.2	84.8	73.1	87.0
	11月19日 (移動日)	54.9	74.5	74.7	62.0	75.5
	11月20日 (移動日)	58.7	75.2	63.5	53.0	62.0

平成21年	11月 (月間最大値)	74.0	80.5	84.9	70.3	90.7
平成22年 直近3ヶ月	8月 (月間最大値)	67.4	79.8	84.3	75.5	89.6
	9月 (月間最大値)	68.0	79.8	88.6	73.1	91.2
	10月 (月間最大値)	73.4	79.5	90.9	71.8	91.8

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。