

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

1 米軍の展開・訓練・撤収状況

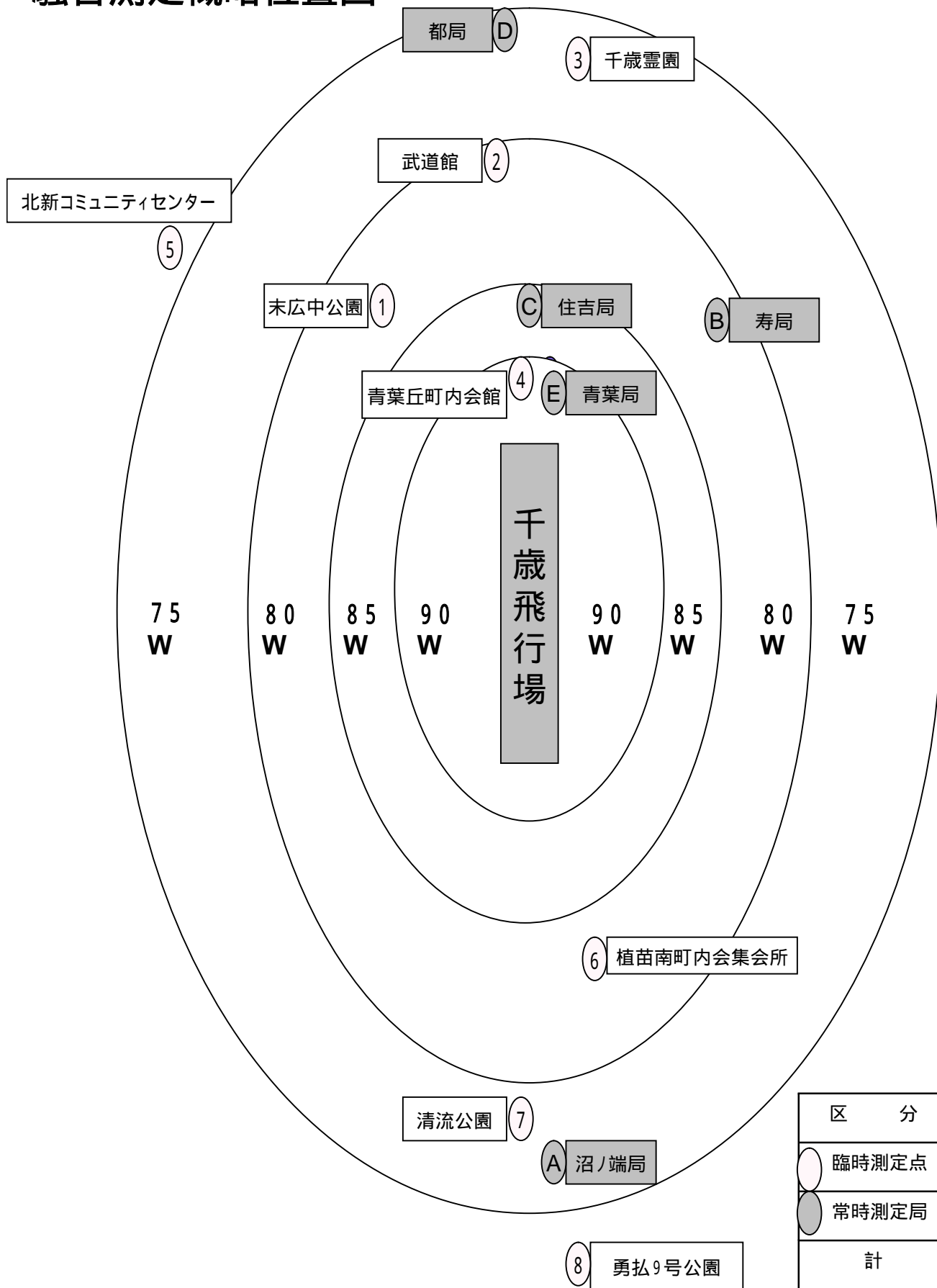
戦闘機 F-15 × 5 機	人員 74 名
----------------	---------

展開開始	12月6日（土）
訓練	戦闘機到着 12月8日（月） ○F-15 × 5 機
	12月9日（火）～12月11日（木） ○戦闘機戦闘訓練 ○北海道西方空域
	12月9日（火） 午前1回・午後1回実施 【米軍】 F-15 × 4 機 【自衛隊】 F-15 × 4 機
	12月10日（水） 午前1回・午後1回実施 【米軍】 F-15 × 4 機 【自衛隊】 F-15 × 4 機
12月11日（木） 午前1回実施 【米軍】 F-15 × 4 機 【自衛隊】 F-15 × 4 機	
戦闘機帰還	12月12日（金） ○F-15 × 5 機
撤収完了	12月15日（月）

2 騒音測定の実施（千歳市5箇所、苫小牧市3箇所）

- ・ 12月 8日（月） 米軍F-15飛来時
- ・ 12月 9日（火） 米軍F-15訓練時（午前・午後）
- ・ 12月10日（水） 米軍F-15訓練時（午前・午後）
- ・ 12月11日（木） 米軍F-15訓練時（午前）
- ・ 12月12日（金） 米軍F-15帰還時

騒音測定概略位置図



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	8
● 常時測定局	5
計	13

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 機種・飛行時刻			常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
				苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉丘 町内会館	北新 コミセン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇払9号 公園
12月8日 移動	午後	着陸	F15×5機 (米軍機)		79.8	90.6	85.3	90.0	86.0	85.0	82.7	92.0	68.9			
12月9日 訓練 1日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)										77.1	72.8	70.0	
			F15×4機 (米軍機)	71.6									70.2	70.0		
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)		74.0	91.5	81.8	89.2	72.1	74.0	80.3	89.0				
			F15×4機 (米軍機)		82.4	85.6	85.0	85.6	69.5	77.2	79.6	86.5				
	午後	離陸	F15×4機 (自衛隊機)											77.5	69.6	
			F15×4機 (米軍機)											73.0	72.4	
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)			93.0	77.6	91.5	74.8	74.7	77.5	94.8				
			F15×4機 (米軍機)			83.9	88.6	85.7	71.8	78.8	91.0	86.0				
12月10日 訓練 2日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)		89.1	95.4	85.1	99.6	93.1	90.7	86.2	99.3	86.8			
			F15×4機 (米軍機)		88.6	98.3	88.2	99.6	94.2	92.0	90.7	99.8	81.0			
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	82.1										69.5	90.7	70.4
			F15×4機 (米軍機)	86.3										73.7	90.0	77.8
	午後	離陸	F15×4機 (自衛隊機)		90.0	95.3	82.7	98.1	93.1	95.2	84.8	97.5	83.2			
			F15×4機 (米軍機)		92.0	100.8	84.0	103.2	95.9	93.0	87.9	103.5	89.4			
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)											67.3	74.4	
			F15×4機 (米軍機)	71.0										74.0	76.2	
12月11日 訓練 3日目	午前	離陸	F15×4機 (自衛隊機)		88.7	93.1	84.0	98.3	91.5	87.7	86.0	97.3	78.8			
			F15×4機 (米軍機)		91.7	100.7	85.0	107.7	98.5	92.0	88.9	104.7	82.2			
		着陸	F15×4機 (自衛隊機)	72.4										73.3	82.1	
			F15×4機 (米軍機)	79.3										83.7	79.4	66.9
12月12日 移動	午前	離陸	F15×5機 (米軍機)		85.8	99.2	86.3	102.6	93.0	90.6	92.8	101.9	78.5			

常時測定結果 (W値)

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上80W未満)	寿局 (80W以上85W未満)	住吉局 (85W以上90W未満)	都局 (75W以上80W未満)	青葉局 ※ (90W以上95W未満)
訓練移転期 期間	12月8日	61.9	71.4	76.8	67.1	78.3
	12月9日	61.6	72.5	80.9	73.6	80.3
	12月10日	73.4	76.1	82.5	70.1	87.9
	12月11日	65.8	74.2	80.4	65.3	86.3
	12月12日	66.9	74.3	81.4	64.8	85.0

平成19年	12月 最大W値	71.6	77.1	82.9	75.0	-
平成20年 過去3ヶ月	9月 最大W値	70.1	78.4	89.5	78.7	91.0
	10月 最大W値	73.9	77.6	89.1	75.3	88.5
	11月 最大W値	72.2	76.9	88.8	74.7	89.6

※ 青葉局については、平成20年4月から運用開始

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。