

平成30年5月15日
北海道防衛局

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

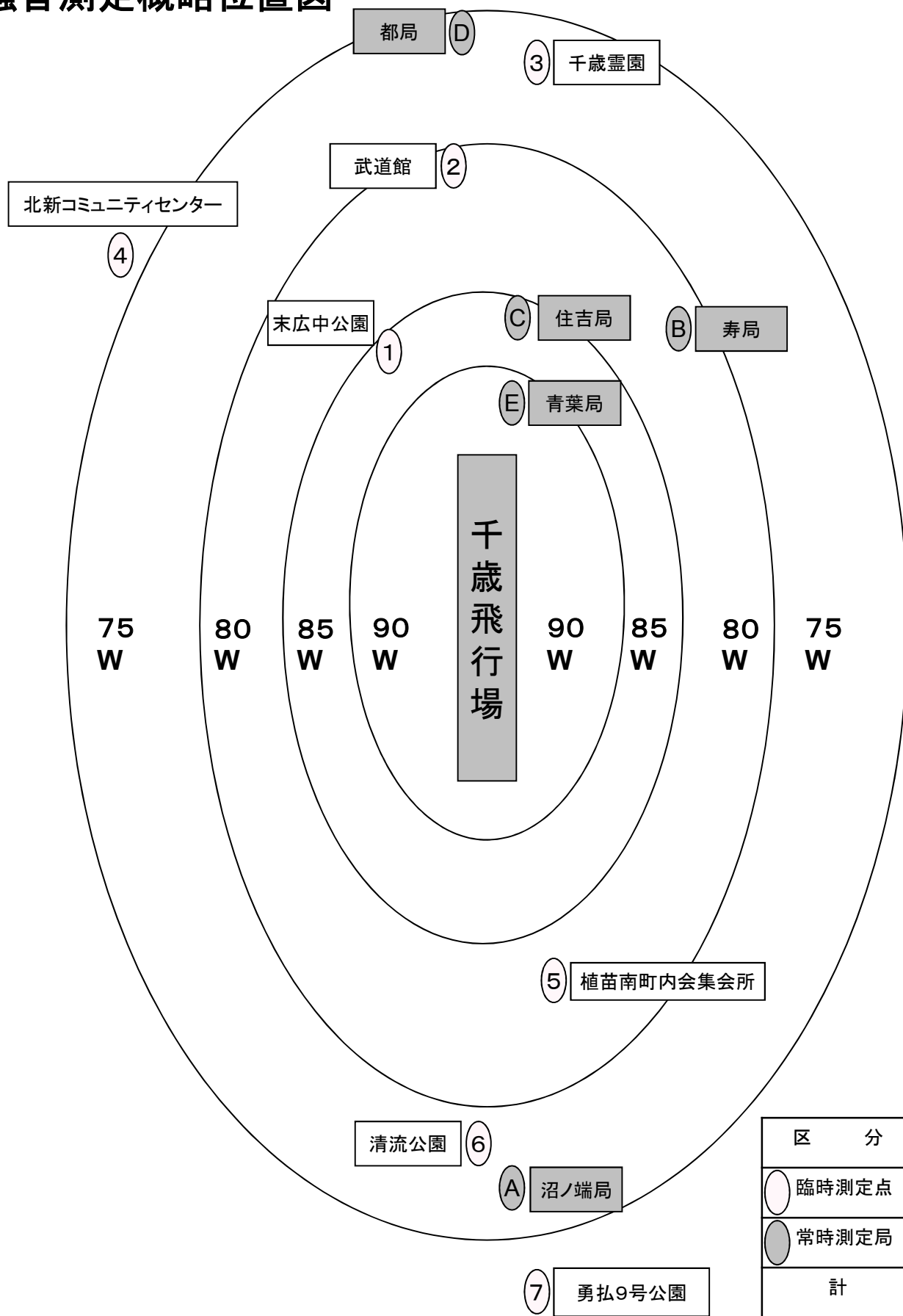
1 米軍の展開、訓練実施及び撤収

米軍の展開	4月20日(金)、4月23日(月)		
戦闘機の展開	4月23日(月) F-16×6機		
訓練の実施	4月23日(月)	午後	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	4月24日(火)	午前	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
		午後	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	4月25日(水)	午前	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
		午後	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	4月26日(木)	午前	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
		午後	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	4月27日(金)	午前	(米)F-16×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
戦闘機の撤収	4月27日(金) F-16×6機		
米軍の撤収	4月29日(日)、4月30日(月)		

2 騒音測定の実施（千歳市8箇所、苫小牧市4箇所）

4月23日(月) 米軍機到着時 (F-16×6機)
 // 共同訓練時 (午後)
 24日(火) 共同訓練時 (午前・午後)
 25日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
 26日(木) 共同訓練時 (午前・午後)
 27日(金) 共同訓練時 (午前)
 // 米軍機帰還時 (F-16×6機)

騒音測定概略位置図



区分	箇所数
臨時測定点	7
常時測定局	5
計	12

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月 日	測定場所		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
			苫小牧市	千歳市				千歳市				苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	北新ミン コセ	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘号 公園	
4月23日 移動訓練 1日目	午前	着陸	11:39 F-16×2機 (米軍機)	-	77.6	79.5	80.4	81.6	70.2	82.2	77.1	-	-	-	-
		11:47 F-16×2機 (米軍機)	-	75.6	75.6	72.4	84.0	75.0	72.4	71.4	-	-	-	-	
		12:03 F-16×2機 (米軍機)	-	79.8	75.9	70.9	84.5	75.2	74.0	71.2	-	-	-	-	
	午後	離陸	15:07 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.0	70.6	-
			15:08 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.5	70.8	-
		15:20 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.7	75.8	-	
		15:20 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.7	75.8	-	
	着陸	16:02 F-16×2機 (米軍機)	-	-	76.1	71.0	84.8	70.2	72.4	71.1	-	-	-	-	
		16:07 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	78.8	81.8	84.3	75.2	74.0	76.2	-	-	-	-	
		16:10 F-16×2機 (米軍機)	-	-	73.5	71.3	81.8	70.0	70.9	75.1	-	-	-	-	
		16:16 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	74.7	-	86.3	78.2	80.0	78.0	64.5	-	-	-	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
			苫小牧市	千歳市				千歳市				苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 ミン コセ	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
4月24日 訓練 2日目	午前	離陸	09:09 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	75.7	76.1	63.7	74.8	73.2	66.9	63.0
			09:18 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	81.8	79.2	65.2	72.2	72.1	64.9	-
			09:24 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	80.1	-	-	78.5	79.9	66.0	71.9	69.8	77.7	-
			09:25 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	79.8	77.9	68.0	71.0	82.5	77.7	-
		着陸	10:03 F-16×2機 (米軍機)	-	-	77.2	74.1	90.3	73.0	71.8	73.1	-	-	-	-
			10:13 F-15×2機 (自衛隊機)	-	78.2	75.6	73.4	90.6	74.8	74.3	85.9	-	-	-	-
			10:18 F-16×2機 (米軍機)	-	76.6	74.9	74.3	79.3	69.6	72.2	77.1	-	-	-	-
			10:34 F-15×2機 (自衛隊機)	-	76.5	74.4	86.1	85.9	69.0	72.1	80.3	58.0	-	-	-
	午後	離陸	14:06 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	74.4	76.9	72.1	70.1	77.0	69.8	66.7
			14:09 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	75.5	76.0	69.6	67.3	76.8	69.4	65.9
			14:28 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	76.4	71.5	73.4	71.0	73.0	65.9	66.5
			14:37 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	73.8	72.5	71.4	62.8	72.9	70.9	-
		着陸	15:03 F-16×2機 (米軍機)	-	79.4	81.2	75.6	84.2	71.0	73.9	74.7	-	-	-	-
			15:11 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	76.8	74.4	86.3	71.2	77.3	77.6	-	-	-	-
			15:31 F-16×2機 (米軍機)	-	78.3	74.8	78.1	84.7	70.2	75.5	76.3	-	-	-	-
			15:35 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	77.0	78.6	84.6	74.0	72.5	76.1	-	-	-	-

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
			苫小牧市	千歳市				千歳市				苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	
4月25日 訓練 3日目	午前	離陸	09:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	86.1	96.0	—	99.1	94.0	91.2	80.8	78.8	—	—	—
			09:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	86.1	96.0	—	99.1	95.0	92.9	83.8	82.0	—	—	—
			09:13 F-16×2機 (米軍機)	—	83.9	96.8	84.9	102.9	92.4	91.2	83.8	73.5	—	—	—
			09:13 F-16×2機 (米軍機)	—	83.9	96.8	84.9	102.9	93.2	90.5	86.1	75.5	—	—	—
		着陸	10:08 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10:23 F-15×2機 (自衛隊機)	77.7	—	—	—	—	—	—	—	65.2	89.1	68.2	
			10:28 F-16×2機 (米軍機)	76.2	—	—	—	—	—	—	—	65.2	78.8	—	
			10:28 F-16×2機 (米軍機)	76.2	—	—	—	—	—	—	—	65.2	75.3	—	
	午後	離陸	14:16 F-15×2機 (自衛隊機)	—	86.5	95.3	88.5	99.5	99.6	95.5	88.3	87.1	—	—	—
			14:16 F-15×2機 (自衛隊機)	—	86.5	95.3	88.5	99.5	97.0	94.2	91.2	86.5	—	—	—
			14:18 F-16×2機 (米軍機)	—	82.9	95.6	87.5	99.9	96.3	93.3	87.9	77.8	—	—	—
			14:18 F-16×2機 (米軍機)	—	82.9	95.6	87.5	99.9	98.0	96.4	88.9	84.3	—	—	—
		着陸	15:45 F-16×2機 (米軍機)	82.3	—	—	—	—	—	—	—	65.0	87.1	—	
			15:45 F-16×2機 (米軍機)	82.3	—	—	—	—	—	—	—	65.0	88.0	—	
			15:51 F-15×2機 (自衛隊機)	77.6	—	—	—	—	—	—	—	63.5	84.7	69.0	
			15:53 F-15×2機 (自衛隊機)	74.2	—	—	—	—	—	—	—	65.1	79.3	—	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
			苫小牧市	千歳市				千歳市				苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	北新ミン	植苗南町内会 集会所	清流公園	勇弘号 公園	
4月27日 訓練 5日目 帰還	午前	離陸	09:12 F-15×2機 (自衛隊機)	-	86.8	96.2	89.4	100.5	95.4	90.7	91.3	78.2	-	-	-
			09:12 F-15×2機 (自衛隊機)	-	86.8	96.2	89.4	100.5	96.3	93.9	90.7	80.6	-	-	-
			09:14 F-16×2機 (米軍機)	-	87.1	97.0	88.3	-	94.0	93.6	88.3	74.9	-	-	-
			09:14 F-16×2機 (米軍機)	-	87.1	97.0	88.3	-	96.3	93.6	88.6	81.4	-	-	-
	午後	着陸	10:17 F-15×2機 (自衛隊機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10:22 F-15×2機 (自衛隊機)	88.7	-	-	-	-	-	-	-	-	68.3	90.4	-
			10:39 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10:39 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	離陸	13:11 F-16×2機 (米軍機)	-	86.6	94.4	86.8	100.5	93.9	94.0	89.4	79.2	-	-	-
			13:28 F-16×2機 (米軍機)	-	86.3	94.9	85.1	99.5	93.5	89.5	88.6	77.4	-	-	-
13:36 F-16×2機 (米軍機)			-	-	92.2	90.1	98.6	90.4	89.7	89.5	71.9	-	-	-	

注 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない

(参考)

常時測定結果(W値)

○訓練期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日	沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	
	(75W以上 80W未満)	(80W以上 85W未満)	(85W以上 90W未満)	(75W以上 80W未満)	(90W以上 95W未満)	
訓練移転 等期間	4月23日 (到着・訓練初日)	51.0	75.4	67.4	56.7	75.2
	4月24日 (訓練2日目)	69.2	73.7	77.9	62.4	84.4
	4月25日 (訓練3日目)	70.2	72.2	82.3	65.8	87.6
	4月26日 (訓練4日目)	66.3	75.7	83.2	63.3	87.2
	4月27日 (訓練5日目・帰還)	67.4	72.0	81.7	64.5	84.8

○平成30年4月、平成30年の直近3ヶ月及び平成29年4月（今回の訓練と同月）の測定結果

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日	沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	
	(75W以上 80W未満)	(80W以上 85W未満)	(85W以上 90W未満)	(75W以上 80W未満)	(90W以上 95W未満)	
平成30年	4月 (訓練移転等 期間最大値)	70.2	75.7	83.2	65.8	87.6
平成30年 直近3ヶ月	1月 (月間最大値)	67.9	75.5	79.6	66.4	84.0
	2月 (月間最大値)	68.3	76.0	80.2	72.8	84.0
	3月 (月間最大値)	70.3	77.0	79.5	74.9	90.1
平成29年	4月 (月間最大値)	72.4	77.8	83.5	76.1	88.2

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。