

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

1 米軍人の展開状況、訓練実施状況及び撤収状況

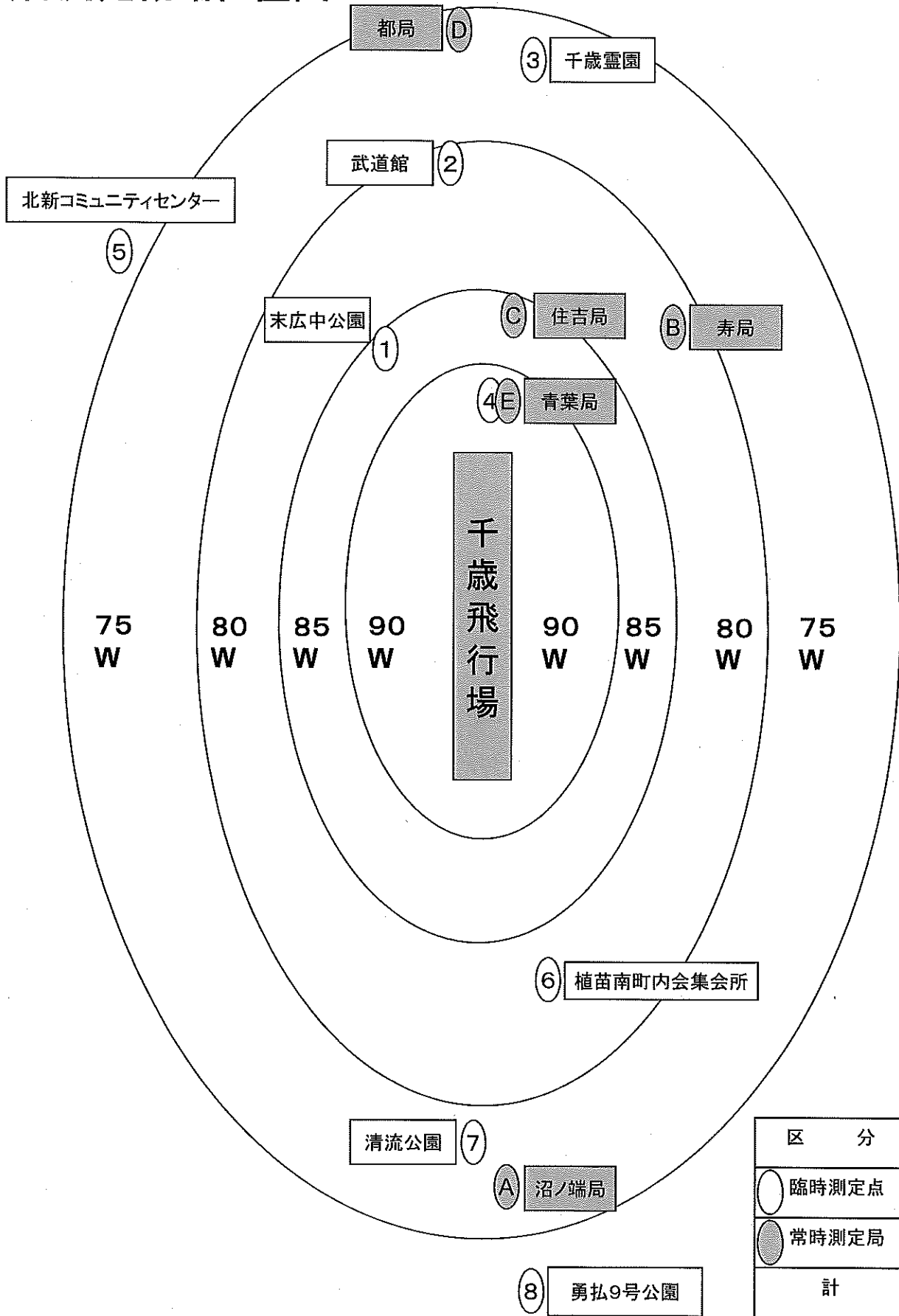
米軍人の展開	12月2日(金)～12月3日(土)		
戦闘機の展開	12月5日(月) AV-8B×4機		
訓練の実施	12月6日 (火)	午前	天候上の理由により訓練中止
		午後	天候上の理由により訓練中止
	12月7日 (水)	午前	(米)AV-8B×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	(米)AV-8B×3機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
	12月8日 (木)	午前	(米)AV-8B×3機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	(米)AV-8B×1機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
	12月9日 (金)	午前	天候上の理由により訓練中止
		午後	天候上の理由により訓練中止
	12月12日 (月)	午前	天候上の理由により訓練中止
		午後	(米)AV-8B×3機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
	12月13日 (火)	午前	天候上の理由により訓練中止
		午後	天候上の理由により訓練中止

訓練の実施	12月14日 (水)	午前	(米)AV-8B×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	(米)AV-8B×1機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
	12月15日 (木)	午前	(米)AV-8B×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	(米)AV-8B×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
戦闘機の撤収	12月16日(金) AV-8B×2機		
米軍人(本隊) 撤 収	12月19日(月)		
戦闘機の撤収	12月20日(火) AV-8B×2機		
米軍人(後発隊) 撤 収	12月22日(木)		

2 騒音測定の実施 (千歳市5箇所、苫小牧市3箇所)

- 12月 5日(月) 米軍機到着時 (AV-8B×4機)
6日(火) ※天候上の理由により訓練中止
7日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
8日(木) 共同訓練時 (午前・午後)
9日(金) ※天候上の理由により訓練中止
12日(月) 共同訓練時 (午後) ※天候上の理由により午前の訓練中止
13日(火) ※天候上の理由により訓練中止
14日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
15日(木) 共同訓練時 (午前・午後)
16日(金) 米軍機帰還時 (AV-8B×2機)
20日(火) 米軍機帰還時 (AV-8B×2機)

騒音測定概略位置図



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	8
● 常時測定局	5
計	13

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数			常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
				苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コメン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
12月5日 移動	午後	着陸	16:09 AV-8B×3機 (米軍機)	79.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.9	88.7	70.5	
			16:26 AV-8B×1機 (米軍機)	82.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.3	88.6	67.2
12月6日 訓練 初日	訓練中止		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12月7日 訓練 2日目	午前	離陸	08:54 F-15×2機 (自衛隊機)	—	85.4	89.5	77.4	93.4	86.8	83.5	81.9	93.4	79.0	—	—	—	
			09:12 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	88.9	71.9	96.4	87.0	78.5	78.1	96.4	63.0	—	—	—	
		着陸	10:20 F-15×2機 (自衛隊機)	77.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			10:24 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.1	73.0	—
	午後	離陸	13:36 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.4	91.0	81.8	94.4	90.2	89.0	83.0	94.4	83.5	—	—	—	
			13:46 AV-8B×2機 (米軍機)	—	76.3	86.9	77.4	89.5	84.1	80.6	78.9	89.5	67.7	—	—	—	
			14:13 AV-8B×1機 (米軍機)	—	77.7	86.7	72.1	91.5	85.2	82.5	76.3	91.5	69.5	—	—	—	
		着陸	14:50 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.7	60.8	—
			14:52 AV-8B×2機 (米軍機)	81.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5	66.1
			15:11 AV-8B×1機 (米軍機)	83.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.3	88.2	65.0

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
12月12日 訓練 5日目	午後	離陸	13:26 F-15×2機 (自衛隊機)	—	87.0	94.0	77.5	95.6	88.9	86.5	80.9	95.6	78.0	—	—	—
		13:39 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	80.4	—	83.9	80.7	81.9	70.5	83.9	63.3	—	—	—	
		14:05 AV-8B×1機 (米軍機)	—	77.2	80.9	—	87.4	81.0	74.8	68.9	87.4	66.8	—	—	—	
	着陸	14:04 AV-8B×1機 (米軍機)	80.9	—	—	—	—	—	—	—	—	73.9	83.0	83.0		
		14:39 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		14:43 AV-8B×1機 (米軍機)	72.5	—	—	—	—	—	—	—	—	70.7	85.0	67.0		
		14:44 AV-8B×1機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	65.4	80.3	65.9		
12月13日 訓練 6日目	訓練中止	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12月14日 訓練 7日目	午前	離陸	08:51 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	91.7	80.9	93.8	90.0	87.1	83.3	93.8	78.2	—	—	—
		09:21 AV-8B×2機 (米軍機)	—	—	84.7	84.0	92.3	83.2	84.4	82.9	92.3	67.2	—	—	—	
	着陸	10:28 F-15×2機 (自衛隊機)	87.7	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5	78.0	73.7		
		10:32 AV-8B×2機 (米軍機)	82.2	—	—	—	—	—	—	—	—	79.0	84.3	67.2		

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コメン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇払 9号 公園	
12月14日 訓練 7日目	午後	離陸	13:39 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.3	83.0	83.3	92.8	94.0	89.9	85.0	92.8	79.1	—	—	—
		13:41 AV-8B×1機 (米軍機)	—	—	—	70.4	—	83.9	78.5	77.0	—	75.9	—	—	—	
	着陸	14:47 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.2	68.0	—		
		14:51 AV-8B×1機 (米軍機)	85.4	—	—	—	—	—	—	—	—	63.8	86.2	66.4		
12月15日 訓練 8日目 最終日	午前	離陸	08:52 F-15×2機 (自衛隊機)	—	85.9	92.1	79.9	95.1	88.5	86.1	81.5	95.1	78.0	—	—	—
		08:59 AV-8B×2機 (米軍機)	—	76.3	83.7	—	90.8	83.0	76.1	72.5	90.8	65.9	—	—	—	
		着陸	10:00 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.9	69.2	—	
		10:06 AV-8B×2機 (米軍機)	80.0	—	—	—	—	—	—	—	—	64.9	82.2	73.1		
	午後	離陸	13:34 F-15×2機 (自衛隊機)	—	87.5	92.4	79.1	94.7	91.5	88.4	79.8	94.7	83.1	—	—	—
		13:36 AV-8B×2機 (米軍機)	—	76.8	86.1	70.6	93.7	87.9	81.6	77.0	93.7	72.0	—	—	—	
		着陸	14:38 AV-8B×2機 (米軍機)	—	74.0	77.0	79.3	85.9	86.8	76.6	88.6	85.9	69.1	—	—	—
		14:40 F-15×2機 (自衛隊機)	—	74.0	86.2	77.5	88.2	74.8	74.6	77.1	88.2	62.1	—	—	—	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数			常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市		
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新コミン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園
12月16日 帰還	午前	離陸	11:25 AV-8B×1機 (米軍機)	—	73.3	87.0	—	93.0	85.9	76.1	73.0	93.0	69.5	—	—	—
	午後	離陸	12:20 AV-8B×1機 (米軍機)	—	—	76.8	76.1	81.2	77.3	74.2	71.2	81.2	64.3	—	—	—
12月20日 帰還	午後	離陸	14:41 AV-8B×2機 (米軍機)	—	77.1	86.6	78.0	89.0	82.7	78.5	82.1	89.0	66.0	—	—	—

注1 No.4の青葉局は、常時測定局の数値を採用

注2 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない

(参考)

常 時 測 定 結 果 (W値)

○訓練期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千 歳 市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等 期 間	12月 5日 (到着)	74.9	75.1	82.9	69.3	87.0
	12月 6日 (訓練初日中止)	50.3	59.3	48.2	-	53.7
	12月 7日 (訓練2日目)	63.2	76.1	80.0	65.2	83.3
	12月 8日 (訓練3日目)	63.0	74.3	79.1	67.8	84.9
	12月 9日 (訓練4日中止)	-	60.0	44.1	-	-
	12月12日 (訓練5日目)	58.5	66.6	74.0	56.0	76.3
	12月13日 (訓練6日中止)	59.5	73.0	72.3	62.2	76.3
	12月14日 (訓練7日目)	65.3	71.8	77.4	68.0	82.7
	12月15日 (訓練8日目)	56.6	72.5	75.2	63.4	80.0
	12月16日 (帰還)	69.3	70.6	74.6	61.7	78.8
	12月20日 (帰還)	68.9	72.4	79.1	66.0	82.9

○平成28年12月、平成28年の直近3ヶ月及び平成27年12月（今回の訓練と同月）の測定結果

平成28年	12 月 (訓練移転等 期間最大値)	74.9	76.1	82.9	69.3	87.0
平成28年 直近3ヶ月	9 月 (月間最大値)	75.3	77.7	86.4	76.2	89.9
	10 月 (月間最大値)	71.8	80.0	86.1	72.9	89.3
	11 月 (月間最大値)	75.0	79.6	85.7	77.1	89.1
平成27年	12 月 (月間最大値)	66.8	77.3	82.1	72.7	86.2

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。