

令和5年11月6日
北海道防衛局

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練） 実施概要

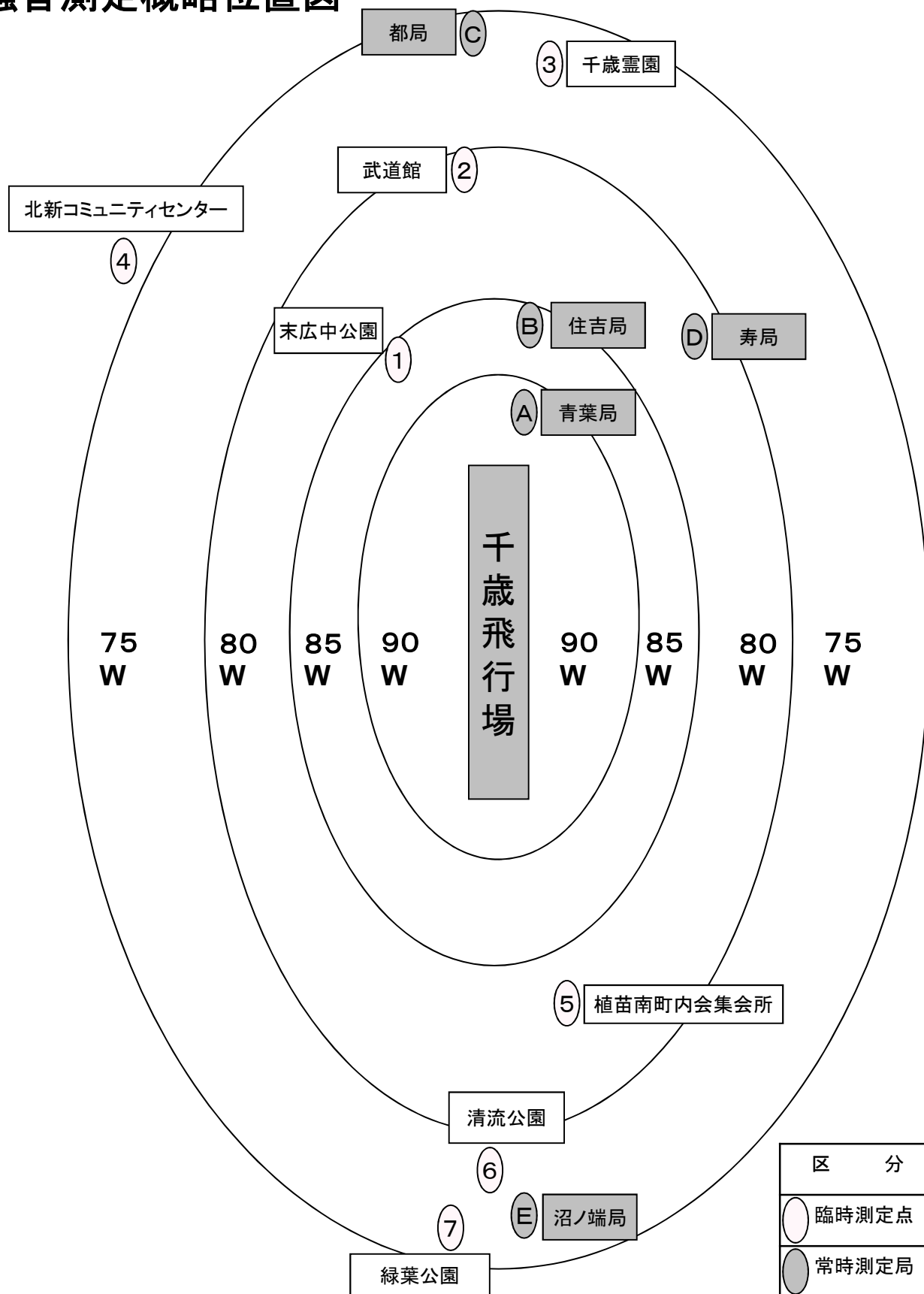
1 米軍の展開・撤収及び共同訓練実施状況

米軍の展開・撤収：9月19日（火）、9月20日（水）、9月21日（木）、9月25日（月）、9月26日（火）、9月27日（水）、9月28日（木）、9月29日（金）、10月4日（水）、10月5日（木）、10月6日（金）、10月7日（土）、10月13日（金）
戦闘機の展開・撤収：9月25日（月）、9月26日（火）、10月4日（水）、10月5日（木）
訓練実施状況：
9月26日（火） ・（米）F-16×3、（自）F-15×4 ・（米）F-16×2、（自）F-15×4 ・（米）F-16×5、（自）F-15×4
9月27日（水） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×6、（自）F-15×4
9月28日（木） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×6、（自）F-15×4 ・（米）F-16×3、（自）F-15×4
9月29日（金） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×7、（自）F-15×4
10月2日（月） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×6、（自）F-15×4
10月3日（火） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×6、（自）F-15×4
10月4日（水） ・（米）F-16×8、（自）F-15×4 ・（米）F-16×3、（自）F-15×4

2 騒音測定の実施

- 9月25日（月） 米軍戦闘機展開時
- 9月26日（火） 米軍戦闘機展開時及び共同訓練時
- 9月27日（水） 共同訓練時
- 9月28日（木） 共同訓練時
- 9月29日（金） 共同訓練時
- 10月2日（月） 共同訓練時
- 10月3日（火） 共同訓練時
- 10月4日（水） 共同訓練時及び米軍戦闘機撤収時
- 10月5日（木） 米軍戦闘機撤収時

騒音測定概略位置図



区 分	箇所数
○ 臨時測定点	7
● 常時測定局	5
計	12

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
		末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセ	植苗南 町内会 集会所	清流公園	緑葉公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局		
9月25日 (月) 展開	着陸	15:56 F-16×3機 (米軍機)	79.9	78.8	79.9	—	—	—	—	88.3	79.3	80.2	—	—	南風
		16:08 F-16×3機 (米軍機)	75.4	78.3	80.0	—	—	—	—	87.6	79.4	81.3	—	—	
9月26日 (火) 訓練 1日目 (展開含む)	離陸	8:08 F-15×4機 (自衛隊機)	75.2	74.6	—	75.6	79.7	85.0	77.0	—	—	—	—	—	南風
		8:22 F-16×3機 (米軍機)	71.2	72.9	—	76.0	77.0	84.0	81.9	—	—	—	—	83.0	
		11:49 F-15×2機 (自衛隊機)	70.0	—	—	—	83.5	84.6	78.8	—	—	—	—	—	
	着陸	9:18 F-15×2機 (自衛隊機)	79.1	77.6	78.3	—	—	—	—	93.1	77.8	84.7	—	—	南風
		9:23 F-16×3機 (米軍機)	84.0	82.2	78.1	—	—	—	—	89.6	86.4	81.1	—	—	
		9:28 F-15×2機 (自衛隊機)	80.2	77.1	81.6	—	—	—	—	90.6	82.8	86.9	—	—	
	離陸	12:08 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	74.4	76.3	73.2	—	—	—	—	—	南風
		12:14 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	77.9	87.2	76.7	—	—	—	—	—	
		16:02 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	79.7	84.2	78.5	—	—	—	—	—	
		16:07 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	84.0	82.8	80.1	—	—	—	—	—	
		16:20 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	70.6	79.6	75.8	—	—	—	—	80.2	
		16:24 F-16×3機 (米軍機)	—	—	—	—	72.6	86.9	83.8	—	—	—	—	—	
	着陸	13:03 F-15×2機 (自衛隊機)	71.2	83.5	76.9	—	—	—	—	93.7	77.3	72.2	—	—	南風
		13:20 F-16×2機 (米軍機)	78.5	78.7	86.9	—	—	—	—	93.7	81.3	87.4	—	—	
		13:24 F-16×2機 (米軍機)	74.8	76.9	74.7	—	—	—	—	86.3	77.3	77.0	—	—	
		13:28 F-15×2機 (自衛隊機)	75.8	75.5	87.1	—	—	—	—	90.1	77.5	85.7	—	—	
		13:36 F-16×2機 (米軍機)	74.8	78.3	82.3	—	—	—	—	89.3	74.6	78.5	—	—	
		16:15 F-16×2機 (米軍機)	76.6	78.7	80.7	—	—	—	—	88.6	80.5	79.7	—	—	
17:27 F-16×2機 (米軍機)		79.0	75.7	81.6	—	—	—	—	88.6	81.7	83.8	—	—		
17:41 F-15×2機 (自衛隊機)		76.1	75.4	74.8	—	—	—	—	92.0	76.2	77.4	—	—		
17:50 F-15×2機 (自衛隊機)		71.8	73.3	76.9	—	—	—	—	87.7	74.5	80.6	—	—		
17:54 F-16×3機 (米軍機)		81.2	80.1	79.5	—	—	—	—	90.1	80.8	77.3	—	—		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
9月27日 (水) 訓練 2日目	離陸	07:34 F-15×2機 (自衛隊機)	94.4	87.7	86.0	80.7	—	—	—	100.2	95.2	75.2	80.2	—	北風
		07:38 F-16×8機 (米軍機)	96.4	91.1	91.5	82.2	—	—	—	103.5	95.8	89.6	82.8	—	
		7:49 F-15×2機 (自衛隊機)	94.6	89.6	87.2	81.4	—	—	—	99.2	94.2	76.9	80.9	—	
		11:47 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	80.0	84.3	78.9	—	—	—	—	74.9	
	着陸	9:13 F-16×7機 (米軍機)	—	—	—	—	—	77.2	73.2	—	—	—	—	79.1	北風
		9:15 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		9:20 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	離陸	12:04 F-16×7機 (米軍機)	—	—	—	—	88.1	86.7	81.2	—	—	—	—	82.3	南風
		12:14 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	80.9	81.7	77.1	—	—	—	—	78.7	
		16:02 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	81.9	86.5	82.2	—	—	—	—	—	
		16:13 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	71.7	79.6	73.2	—	—	—	—	—	
		16:41 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	85.8	90.7	81.8	—	—	—	—	86.0	
	着陸	13:17 F-16×2機 (米軍機)	81.5	83.8	79.7	—	—	—	—	85.2	86.0	76.3	—	—	南風
		13:21 F-16×2機 (米軍機)	85.5	83.4	76.6	—	—	—	—	87.9	87.9	79.9	—	—	
		13:26 F-16×4機 (米軍機)	76.2	75.9	81.2	—	—	—	—	92.3	79.5	83.2	—	—	
		13:31 F-15×2機 (自衛隊機)	71.3	75.3	80.5	—	—	—	—	85.0	72.2	77.0	—	—	
		13:35 F-15×2機 (自衛隊機)	73.6	74.7	77.7	—	—	—	—	86.7	75.1	81.1	—	—	
		17:26 F-16×1機 (米軍機)	77.6	73.2	75.9	—	—	—	—	87.9	80.6	76.0	—	—	
		17:43 F-16×1機 (米軍機)	79.6	80.4	79.7	—	—	—	—	88.1	80.1	80.1	—	—	
		17:49 F-16×1機 (米軍機)	70.4	82.9	75.3	—	—	—	—	85.7	74.4	82.2	—	—	
17:57 F-16×3機 (米軍機)		75.4	76.4	79.8	—	—	—	—	87.3	79.8	75.9	—	—		
18:01 F-15×4機 (自衛隊機)	77.2	82.8	80.4	—	—	—	—	91.5	78.2	85.2	—	—			

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	緑葉公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局	
9月28日 (木) 訓練 3日目	離陸	07:30 F-15×2機 (自衛隊機)	77.7	—	—	74.1	79.5	83.0	78.1	—	—	—	—	79.9	南風
		07:44 F-16×4機 (米軍機)	79.3	79.2	—	72.0	80.0	87.2	84.5	—	—	—	—	84.4	
		07:50 F-15×2機 (自衛隊機)	—	74.1	—	73.1	78.5	82.8	78.7	—	—	—	—	—	
		07:52 F-16×4機 (米軍機)	79.9	73.9	—	73.8	82.3	85.4	81.6	—	—	—	—	84.0	
	着陸	8:32 F-15×2機 (自衛隊機)	78.3	77.3	81.3	—	—	—	—	93.5	77.8	75.9	—	—	南風
		9:12 F-16×5機 (米軍機)	86.6	84.9	79.7	—	—	—	—	98.0	80.2	86.8	—	—	
		9:17 F-15×2機 (自衛隊機)	75.2	73.9	81.0	—	—	—	—	85.6	74.9	77.6	—	—	
		9:43 F-16×1機 (米軍機)	75.5	75.6	78.1	—	—	—	—	87.2	77.7	73.6	—	—	
	離陸	12:05 F-16×6機 (米軍機)	77.1	73.1	—	73.8	78.7	89.0	85.3	—	—	—	—	85.8	南風
		12:10 F-15×2機 (自衛隊機)	74.7	—	—	73.6	73.5	—	—	—	—	—	—	—	
		12:14 F-15×2機 (自衛隊機)	74.4	76.3	—	—	79.4	86.6	79.8	—	—	—	—	—	
		16:12 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	80.1	86.7	83.2	—	—	—	—	—	
		16:16 F-16×2機 (米軍機)	—	72.8	—	70.6	80.3	80.2	79.6	—	—	—	—	—	
		16:24 F-16×1機 (米軍機)	—	71.1	—	—	77.5	79.5	74.5	—	—	—	—	—	
		16:33 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	73.6	82.7	84.8	81.3	—	—	—	—	—	
	着陸	13:23 F-16×6 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.4	76.1	—	—	—	—	79.7	北風
		13:33 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	77.6	77.7	—	—	—	—	71.8	
		15:21 F-16×2機 (米軍機)	78.5	82.2	79.1	—	—	—	—	92.3	82.1	92.4	—	—	
		17:33 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		17:46 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	80.6	73.2	—	—	—	—	—	
		17:51 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	78.5	86.5	73.7	—	—	—	—	79.7	
20:10 F-16×1機 (米軍機)		—	—	—	—	—	71.2	70.1	—	—	—	—	76.8		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
9月29日 (金) 訓練 4日目	離陸	07:35 F-15×2機 (自衛隊機)	94.0	87.9	85.4	80.3	—	—	—	100.7	95.7	75.3	83.3	—	南風
		07:38 F-15×2機 (自衛隊機)	95.1	86.9	87.1	80.3	—	—	—	104.5	98.6	75.1	80.9	—	
		07:41 F-16×8機 (米軍機)	100.9	96.8	90.6	82.7	—	—	—	104.2	95.9	90.6	88.8	—	
		11:39 F-16×4機 (米軍機)	98.7	94.0	90.8	81.3	—	—	—	102.5	96.8	92.4	88.1	—	
		11:45 F-15×2機 (自衛隊機)	97.3	91.3	92.5	80.6	—	—	—	102.7	94.8	89.8	83.3	—	
		11:46 F-16×2機 (米軍機)	95.1	88.8	92.7	79.1	—	—	—	100.0	95.3	87.9	83.8	—	
		11:49 F-15×2機 (自衛隊機)	94.7	91.5	89.2	79.7	—	—	—	101.6	94.5	89.2	84.1	—	
	着陸	09:09 F-16×5機 (米軍機)	—	—	—	—	—	88.2	72.0	—	—	—	—	77.7	南風
		09:14 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	77.7	—	—	—	—	—	—	
	着陸	13:02 F-16×1機 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.6	71.0	—	—	—	—	—	南風
		13:10 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	77.9	71.7	—	—	—	—	76.3	
		13:13 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	89.7	75.6	—	—	—	—	78.9	
		13:16 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	81.6	72.5	—	—	—	—	—	
		13:19 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	84.3	75.6	—	—	—	—	—	
		13:24 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.8	88.0	—	—	—	—	—	
		16:20 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	73.1	75.5	—	—	—	—	82.2	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
	末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	緑葉公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局			
10月2日 (月) 訓練 5日目	離陸	07:37 F-15×4機 (自衛隊機)	72.3	—	—	—	74.6	89.2	82.5	—	—	—	—	—	南風
		07:45 F-16×8機 (米軍機)	—	—	—	—	90.1	86.2	84.9	70.4	—	—	—	—	
		11:45 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	85.3	85.9	79.3	—	—	—	—	80.1	
		11:55 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	77.9	79.2	72.6	—	—	—	—	—	
	着陸	09:18 F-16×8機 (米軍機)	79.0	77.4	85.0	—	—	—	—	94.4	81.2	87.7	—	—	南風
		09:25 F-15×4機 (自衛隊機)	77.5	84.1	90.7	—	—	—	—	95.4	84.1	78.4	—	—	
	離陸	12:03 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	78.3	81.7	75.1	—	—	—	—	79.4	南風
		12:21 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	87.4	85.8	77.2	—	—	—	—	—	
		16:00 F-15×4機 (自衛隊機)	95.6	89.2	85.7	82.7	—	—	—	100.3	95.7	75.5	84.2	—	
		16:02 F-16×4機 (米軍機)	92.4	90.4	90.7	79.5	—	—	—	100.1	96.0	91.2	85.6	—	
		16:25 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	73.6	84.8	81.6	—	—	—	—	86.9	
	着陸	13:28 F-16×2機 (米軍機)	76.1	77.2	78.1	—	—	—	—	88.9	77.8	—	—	—	南風
		13:34 F-16×3機 (米軍機)	77.9	77.6	82.2	—	—	—	—	94.8	82.1	83.7	—	—	
		13:37 F-16×1機 (米軍機)	71.0	79.2	—	—	—	—	—	86.0	79.6	71.2	—	—	
		13:41 F-16×2機 (米軍機)	70.4	82.7	74.7	—	—	—	—	86.1	75.0	78.2	—	—	
		13:47 F-15×2機 (自衛隊機)	73.0	72.7	90.8	—	—	—	—	91.9	78.7	73.2	—	—	
		13:53 F-15×2機 (自衛隊機)	75.3	72.8	84.3	—	—	—	—	89.0	82.4	73.4	—	—	
		17:30 F-16×4機 (米軍機)	75.5	73.2	79.5	—	—	—	—	90.9	78.2	84.2	—	—	
		17:41 F-15×4機 (自衛隊機)	71.9	78.0	81.5	—	—	—	—	90.0	75.7	80.4	—	—	
		17:57 F-16×2機 (米軍機)	76.2	75.2	78.7	—	—	—	—	87.8	80.7	77.5	—	—	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数	臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
		千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市		
		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
10月3日 (火) 訓練 6日目	離陸	07:30 F-15×4機 (自衛隊機)	95.7	87.6	86.5	81.2	—	—	—	100.1	96.4	77.8	86.6	—	北風
		07:49 F-16×6機 (米軍機)	95.1	92.6	91.7	81.9	—	—	—	101.6	95.6	88.9	87.3	—	
		07:55 F-16×2機 (米軍機)	91.3	86.9	90.4	77.5	—	—	—	98.5	91.3	85.7	82.7	—	
		11:34 F-16×2機 (米軍機)	92.8	83.4	83.6	72.8	—	—	—	98.3	90.7	84.8	81.1	—	
		11:37 F-16×4機 (米軍機)	93.3	89.8	88.5	83.0	—	—	—	99.0	94.4	85.3	84.7	—	
		11:46 F-15×4機 (自衛隊機)	94.7	93.1	87.8	82.9	—	—	—	100.8	95.8	82.0	84.6	—	
		11:50 F-16×2機 (米軍機)	90.9	90.9	91.3	78.0	—	—	—	99.9	93.9	89.4	80.0	—	
	着陸	09:08 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	72.1	73.7	—	—	—	—	—	—	北風
		09:16 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.1	76.0	—	—	—	—	79.4	
		09:26 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	79.7	76.5	—	—	—	—	79.7	
		09:32 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	78.9	75.0	—	—	—	—	84.5	
		09:37 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	76.6	73.1	—	—	—	—	77.9	
	離陸	15:58 F-15×4機 (自衛隊機)	94.3	91.6	86.8	82.3	—	—	—	99.2	96.5	77.9	85.0	—	北風
		16:09 F-16×6機 (米軍機)	99.7	92.2	85.0	93.3	—	—	—	106.6	100.1	81.7	92.8	—	
	着陸	13:13 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	80.5	—	—	—	—	—	—	北風
		13:17 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		13:33 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	70.3	80.8	72.8	—	—	—	—	80.5	
		13:38 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	81.4	72.2	—	—	—	—	77.6	
		13:42 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	80.6	—	—	—	—	—	71.5	
		17:23 F-16×4機 (米軍機)	—	—	—	—	71.1	82.5	—	—	—	—	—	78.9	
		17:27 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	78.9	—	—	—	—	—	77.7	
		17:39 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	75.3	74.4	—	—	—	—	—	—	

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			千歳市				苫小牧市	
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
		末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	緑葉公園	青葉局	住吉局	都局	寿局	沼ノ端 局		
10月4日 (水) 訓練 7日目 (撤収含 む)	離 陸	07:35 F-15×4機 (自衛隊機)	76.1	—	—	71.5	82.2	87.8	82.2	—	—	—	—	—	南風
		07:42 F-16×7機 (米軍機)	77.7	—	—	73.8	89.1	86.4	79.9	—	—	—	—	85.2	
		08:03 F-16×1機 (米軍機)	72.7	72.9	—	74.9	81.7	84.6	81.5	—	—	—	—	84.3	
		11:35 F-16×2機 (米軍機)	—	—	—	—	83.1	86.3	79.1	—	—	—	—	—	
		11:51 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	83.1	84.7	78.4	—	—	—	—	—	
		11:56 F-16×1機 (米軍機)	—	—	—	—	81.2	79.8	76.7	—	—	—	—	79.2	
	着 陸	09:07 F-15×4機 (自衛隊機)	81.2	72.8	78.7	—	—	—	—	86.2	81.8	72.3	—	—	南風
	着 陸	13:41 F-15×4機 (自衛隊機)	86.5	83.4	71.0	—	—	—	—	80.6	71.6	80.3	—	—	南風
10月5日 (木) 撤収	離 陸	10:51 F-16×1機 (米軍機)	—	—	—	—	74.4	—	—	—	—	—	—	—	南風

注: 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない。

常 時 測 定 結 果 (W値)

○訓練期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千 歳 市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和5年 訓練移転 等 期 間	9月25日(月) (展開)	83.4	76.1	72.2	75.4	56.2
	9月26日(火) (訓練初日)	80.3	69.4	71.7	75.5	57.8
	9月27日(水) (訓練2日目)	86.4	79.3	71.1	74.7	63.7
	9月28日(木) (訓練3日目)	81.1	73.7	73.0	73.1	69.2
	9月29日(金) (訓練4日目)	89.6	84.1	72.4	76.4	63.1
	10月2日(月) (訓練5日目)	85.1	79.2	71.9	75.0	63.9
	10月3日(火) (訓練6日目)	90.9	85.7	72.2	77.4	67.1
	10月4日(水) (撤収)	77.8	69.7	64.5	75.5	62.1
	10月5日(木) (撤収)	59.8	46.8	-	73.8	-

○令和5年6月から10月及び令和4年9月から10月の測定結果

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		千 歳 市				苫小牧市
		A	B	C	D	E
		青葉局 (90W以上 95W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	沼ノ端局 (75W以上 80W未満)
令和5年	6 月 (月間最大値)	88.2	84.0	71.5	77.1	62.2
	7 月 (月間最大値)	89.2	85.0	80.3	81.8	70.4
	8 月 (月間最大値)	87.1	82.1	70.6	77.1	69.6
	9 月 (訓練移転実施月の 月間最大値)	89.6	84.1	73.0	76.4	69.2
	10 月 (訓練移転実施月の 月間最大値)	90.9	85.7	72.2	80.8	70.2
令和4年	9 月 (月間最大値)	88.9	85.2	72.4	77.9	68.1
	10 月 (月間最大値)	88.4	84.2	74.3	76.4	71.2

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。