

入札・契約状況調書(施工体制確認型総合評価方式WTO特例型)

| 工事件名 | 千歳(6)飛行場舗装整備等工事 | | | | 工事概要 | 【千歳基地】 ①滑走路地区A 滑走路改修舗装工事 アスファルト舗装切削 オーバーレイ 約170,000㎡ ②滑走路地区B 着陸拘束装置受入施設新設 ③隊舎地区 隊舎(鉄筋コンクリート造4階建、約7,200㎡)新 設に伴う土木工事 | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------|-------------|--------------------------------|---------------|--|---------------|---------|------------------------|---------------|---------|
| 入札方式 | 一般競争入札(WTO特例) | | | 工事場所 | | | | | | 北海道千歳市 | |
| 入札日 | 令和7年2月10日 | | | 種別 | ほ装 | | | 工期 | 令和7年2月26日 ~ 令和10年6月30日 | | |
| 業者名 | 法人番号 | 価格以外の入札項目 | | | 第1回入札 | | | 第2回入札 | | | 備考 |
| | | 加算点 | 施工体制 評価点 | 標準点+ 加算点+施工 体制評価点 (A) | 入札金額(B) | 評価値 (A)/(B) | 評価値≥ 基準評価値 | 入札金額(B) | 評価値 (A)/(B) | 評価値≥ 基準評価値 | |
| 鹿島道路(株) | 1010001001805 | - | - | - | 無効 | - | - | | | | |
| 世紀東急工業(株) | 1010401015438 | - | - | - | 無効 | - | - | | | | |
| 大成ロテック(株) | 4010001034835 | - | - | - | 無効 | - | - | | | | |
| 日本道路(株) | 9010401023409 | - | - | - | 無効 | - | - | | | | |
| 地崎道路(株) | 6010401017685 | 32.667 | 30.000 | 162.667 | 2,155,000,000 | 7.548 | ○ | | | | |
| (株)NIPPO | 9010001034987 | - | - | - | 無効 | - | - | | | | |
| 千歳(6)飛行場舗装整備等工事 前田建設工業・前田道路建設共同企業体 | | 39.666 | 30.000 | 169.666 | 2,214,000,000 | 7.663 | ○ | | | | 総合評価 落札 |
| (株)大林組 | 7010401088742 | - | - | - | 2,480,000,000 | - | 予定価格超過 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------|-----|------------------------------------|--------------------------|
| 契約業者名 | 名称等 | 千歳(6)飛行場舗装整備等工事 前田建設工業・前田道路建設共同企業体 | |
| | 住所 | 北海道札幌市中央区大通西七丁目1番地1 | |
| 契約金額 | | ¥2,435,400,000.- (税込) | (¥2,214,000,000.- (税抜)) |
| 予定価格 | | ¥2,458,376,167.- (税込) | (¥2,234,887,425.- (税抜)) |
| 調査基準価格 | | ¥2,261,706,074.- (税込) | (¥2,056,096,431.- (税抜)) |
| 基準評価値 | | 4.474 | |

令和7年2月14日落札決定

評価点の内訳

| | |
|------|-----------------|
| 工事件名 | 千歳（6）飛行場舗装整備等工事 |
|------|-----------------|

| 会社名 | 企業による技術提案 | | | 賃上げ実施 に関する評価 | 評価点の得 点（合計） | 加算点 | 備 考 |
|------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-----|
| | 技術提案① | 工事全般の 施工計画 | ワークライ フバランス | | | | |
| 配点 | 30 | 9 | 1 | 3 | 43 | 43 | |
| 鹿島道路（株） | 22.000 | 7.500 | 0.000 | 3.000 | 32.500 | — | |
| 世紀東急工業（株） | 20.000 | 6.600 | 0.000 | 3.000 | 29.600 | — | |
| 大成ロテック（株） | 20.667 | 8.400 | 0.000 | 3.000 | 32.067 | — | |
| 日本道路（株） | 19.333 | 9.000 | 0.000 | 3.000 | 31.333 | — | |
| 地崎道路（株） | 20.667 | 9.000 | 0.000 | 3.000 | 32.667 | 32.667 | |
| （株）NIPPON | 24.000 | 8.400 | 0.000 | 3.000 | 35.400 | — | |
| 千歳（6）飛行場舗装整備等工事 前田建設工業・前田道路建設共同企業体 | 26.666 | 9.000 | 1.000 | 3.000 | 39.666 | 39.666 | |
| （株）大林組 | 27.333 | 9.000 | 1.000 | 3.000 | 40.333 | — | |