

# 美保飛行場周辺の航空機騒音状況

美保飛行場周辺に設置している自動騒音測定装置による測定結果は、次のとおりです。

令和3年7月

上段：Lden

中段：WECPNL

下段：騒音発生回数

測定点 No.	測定場所	1日 (木)	2日 (金)	3日 (土)	4日 (日)	5日 (月)	6日 (火)	7日 (水)	8日 (木)	9日 (金)	10日 (土)	11日 (日)	12日 (月)	13日 (火)	14日 (水)	15日 (木)	16日 (金)	17日 (土)	18日 (日)	19日 (月)	20日 (火)	21日 (水)	22日 (木)	23日 (金)	24日 (土)	25日 (日)	26日 (月)	27日 (火)	28日 (水)	29日 (木)	30日 (金)	31日 (土)	
1	民家 (米子市大篠津町)	欠測	44.0 (56.1)	34.3 (47.5)	34.1 (48.5)	42.8 (57.2)	--- (---)	30.8 (47.0)	46.5 (60.0)	29.4 (44.0)	--- (---)	--- (---)	33.6 (48.9)	欠測	欠測	欠測	欠測	欠測	欠測	41.1 (53.5)	43.6 (56.8)	38.9 (52.8)	29.8 (44.0)	34.5 (47.3)	31.9 (43.8)	34.2 (49.5)	36.2 (48.9)	36.7 (51.5)	38.0 (51.0)	36.7 (51.0)	38.0 (51.0)	35.0 (47.1)	--- (---)
		欠測	12	2	1	10	0	2	12	1	0	0	2	欠測	欠測	欠測	欠測	欠測	欠測	欠測	8	16	4	1	2	1	2	3	3	5	0	1	0
2	境港市中浜地区学習供用施設 (境港市財ノ木町)	欠測	44.3 (56.8)	32.4 (45.9)	33.8 (46.8)	43.5 (58.0)	--- (---)	--- (---)	45.4 (58.6)	39.5 (52.5)	34.8 (43.7)	--- (---)	34.2 (46.7)	37.0 (51.2)	49.1 (61.5)	49.0 (60.0)	44.3 (56.8)	31.9 (43.9)	30.3 (44.1)	43.4 (56.9)	45.6 (58.2)	39.1 (50.9)	30.5 (43.5)	36.3 (49.4)	33.4 (44.9)	29.3 (43.4)	36.8 (49.0)	40.9 (55.1)	35.2 (47.5)	32.7 (43.7)	36.8 (48.4)	30.3 (44.3)	
		欠測	15	1	2	6	0	0	10	6	1	0	2	5	18	13	13	1	1	17	20	4	1	2	1	1	3	8	2	1	2	1	
3	松江市八束波入地区学習等 供用施設 (松江市八束町波入)	--- (---)	欠測	--- (---)	--- (---)	32.2 (45.3)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	34.3 (48.2)	44.3 (57.2)	37.2 (51.0)	--- (---)	--- (---)	42.7 (55.1)	44.3 (56.2)	37.1 (49.8)	--- (---)	--- (---)	36.6 (50.4)	--- (---)	--- (---)	40.9 (49.2)	39.9 (50.5)	--- (---)	--- (---)	--- (---)	
		0	欠測	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	4	0	0	6	5	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	

※数値は速報値です。後日、修正されることがありますので、データ利用の際はご注意ください。

※7月の航空機騒音状況について、測定装置の保守点検等を行ったため以下の測定点(期間)は欠測

1 民家(1日)、2 境港市中浜地区学習供用施設(1日)、3 松江市八束波入地区学習等供用施設(2日)

※1の測定地点については、通信装置の不具合のため欠測(13日～18日)

お問い合わせ先

中国四国防衛局 企画部 防音対策課

082-223-7213

Ldenとは：時間帯補正等価騒音レベルのこと。エネルギー積分により騒音の総暴露量を評価できる等価騒音レベルのひとつで、夕方や夜間の騒音に重み付けをして評価するものです。

WECPNLとは：「Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level」(加重等価継続感覚騒音基準)の略で、音響の強度(dB(A):デシベル)、ひん度、継続時間、発生時間帯などの諸要素により、多数の航空機から受ける騒音の総量(総暴露量)を1日の平均として総合的に評価する基準で、ICAO(国際民間航空機構)で提案された航空機騒音の「うるささ」を表す単位です。