

航空機整備職域の先輩から



有 田 充 行

出 身：福岡県大牟田市

出身校：大牟田北高校

1 主な職務

航空機の油圧構成品の点検・整備を行う油圧整備員として勤務

2 職務の内容

航空機T-4中等練習機（ブルーインパルスと同じ機体）の翼を操舵させる油圧構成品の点検及び交換を行います。100時間の飛行ごとの定期整備や計画外の整備を行います。



3 職種（職域）で良かった事、楽しかった事

航空機の油圧整備は3～4名のクルーで整備作業を行います。人命に係る重要な部品の整備を行う為、隊員間の連携が重要不可欠です。

整備する上で翼や脚の作動をミリ単位で計測しますが、これがとても重要で神経を使いますが緊張感がありとてもやり甲斐があります。自分で整備した航空機が滑走し、安全に飛行する事が一番の喜びです。

4 これから自衛官を目指す若者へ

航空自衛隊といえば航空機のパイロットのイメージですが、パイロットはごく一部で、他にたくさんの職域があります。そして、あなたに会う職域が必ずあります。一緒に平和を仕事にしましょう！！