



輸送艦 くにさき

JS KUNISAKI
LST-4003



海上自衛隊
Japan Maritime Self Defense Force



ようこそ、輸送艦「くにさき」へ

皆様、本日はようこそ御来艦下さいました。乗員一同心から歓迎いたします。

本艦は、「おおすみ」型輸送艦の3番艦で、ユニバーサル造船株式会社（現ジャパン マリン ユナイテッド）舞鶴事業所において建造され、平成15年（2003年）2月26日に就役しました。

海上自衛隊の輸送艦は、自衛隊の人員・装備・作戦用資材などの海上輸送、水陸両用作戦を主任務とするほか、災害派遣、国連平和維持活動等、多種多様な任務に従事します。

本日は時間の許す限り艦内をご覧いただき、輸送艦及び海上自衛隊の現状の一端をご理解いただけたら幸いと存じます。

今後とも、海上自衛隊に対する一層の御理解、御支援を賜りますようお願いいたします。

輸送艦くにさき艦長

WELCOME ABOARD TO JS KUNISAKI

Thank you for your onboard today.

This ship is the 3rd of Ohsumi type LST(Landing Ship Tank),was constructed in Universal shipbuilding corporation(Japan Marine United),Maizuru shipyard,and went into commission on February 26th,2003.

LST belonged to JMSDF(Japan Maritime Self Defense Force) mainly engages in duty of maritime transportation operations for the persons, equipments,tactics cargo of Self Defense Forces and amphibious operation.

In addition to this one, is used in mission with various operations, disaster dispatch, UN peace Keeping Operations etc.

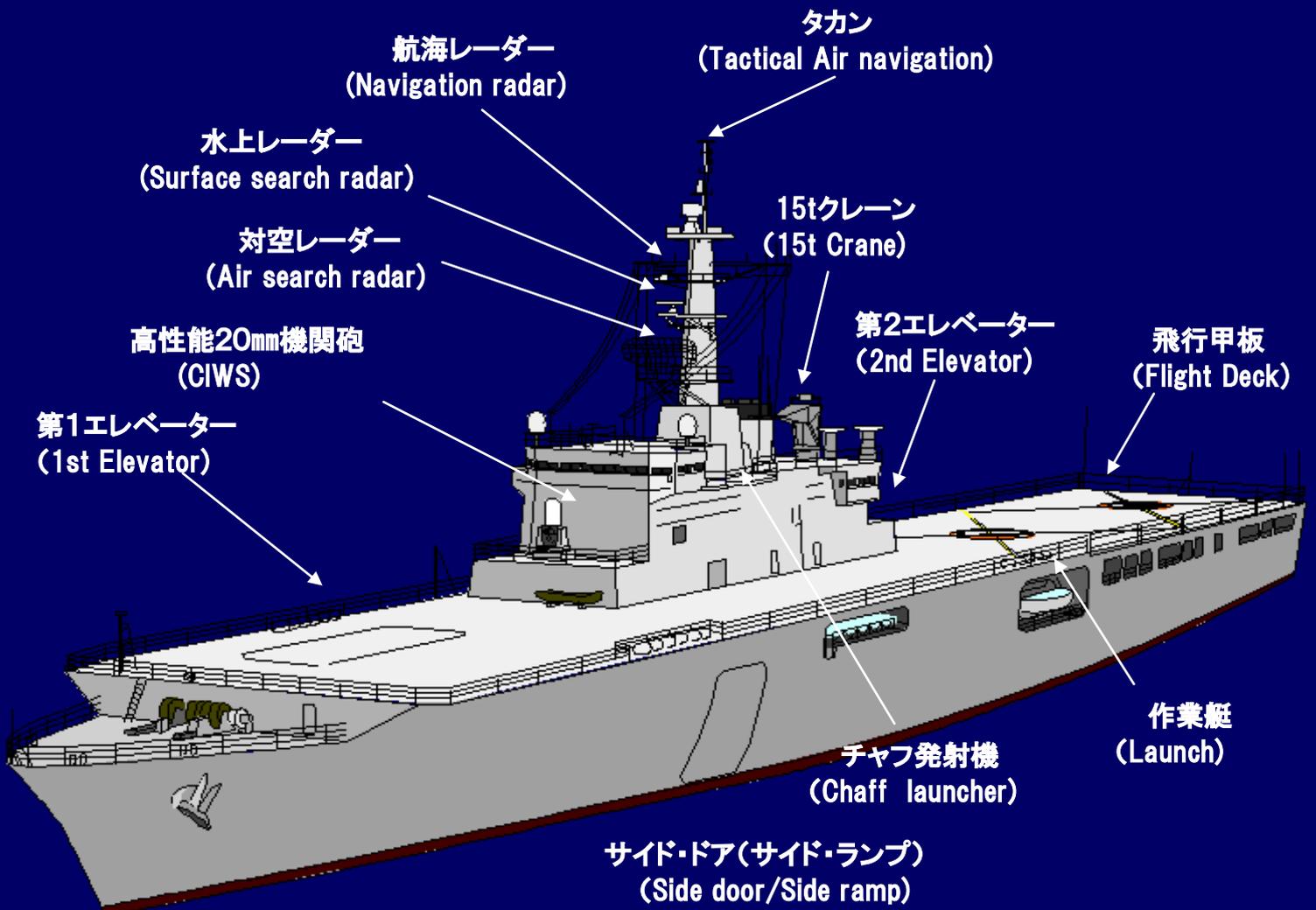
I hope that you will get better understanding of the circumstances of JDS kunisaki and JMSDF

Commanding Officer of JS KUNISAKI

艦 歴

- ・ インドネシア国際緊急援助活動（スマトラ沖地震インド洋大津波）
- ・ 新潟中越沖地震災害派遣
- ・ パシフィックパートナーシップ2010（ベトナム、カンボジア）
- ・ 東日本大震災災害派遣
- ・ 弾道ミサイル等破壊措置輸送支援
- ・ パシフィックパートナーシップ2014（ベトナム、カンボジア、フィリピン）
- ・ 日米共同訓練（DAWN BLITZ 15（ハワイ、サンディエゴ））
- ・ AM-HE x 2016
（ASEAN人道支援・災害救援／防衛医学演習（タイ王国））

くにさき外観図 (Appearance)



主要要目(Principal)

長さ(Length)	178.0m
幅 (Width)	25.8m
喫水(Average draft)	7.8m
基準排水量 (Displacement)	8,900トン (8,900 Ton Standard)
主機械(Main Engine)	ディーゼル エンジン2基 (2 Diesel Engines)
推力(Output)	26,400馬力[2軸] (26,400PS 2 Shafts)
速力 (Maximum Speed)	22ノット[約40km/h] (22Kt)
乗員(Complement)	149名
輸送陸自隊員 (Transporting JGSDF Persons)	330名

兵装(Armament)

高性能20mm機関砲(CIWS) (Close-in Weapon system)	2門
チャフ発射機 (Chaff Launcher)	4基
輸送用エアクッション艇(LCAC) (Landing Craft Air Cushion)	2艇



輸送用エアクッション艇 (LCAC)



LCAC



主用要要目 (Principal)

長さ (Length)	26.8m
幅 (Width)	13.3m
喫水 (Average draft)	1.0m
総重量 (Weight)	85.0トン (85.0 Ton Standard)
主機械 (Main Engine)	ガスタービンエンジン4基 (4 Gas-Turbine Engines)
推力 (Output)	16,000馬力 [2軸] (16,000 PS 2 Shafts)
速度 (Maximum Speed)	40ノット (40 Kt) [約70km/h]
乗員 (Crew)	5名
積載能力 (Loading ability)	約50トン (About 50 Ton)

輸送艦「くにさき」のシンボル



本艦のマスコットシンボルは、ミミズクです。ミミズクは、ローマ神話に登場する知恵と武勇の女神ミネルバの使いで、知恵の象徴であり、夜行性、俊敏な捕食等その生態からも、海上作戦輸送を任務とする輸送艦の行動態様と相似しており、マスコットシンボルとして、艦内に掲げております。

Symbol of LST KUNISAKI

Our mascot is the horned owl which is messenger of Goddess "Minerva" with wisdom and bravery on Roman mythology.

It is generally known that this bird has nocturnal behavior and swift hunting pattern.

These characteristics are similar to our operations as a tactical sea transportation.

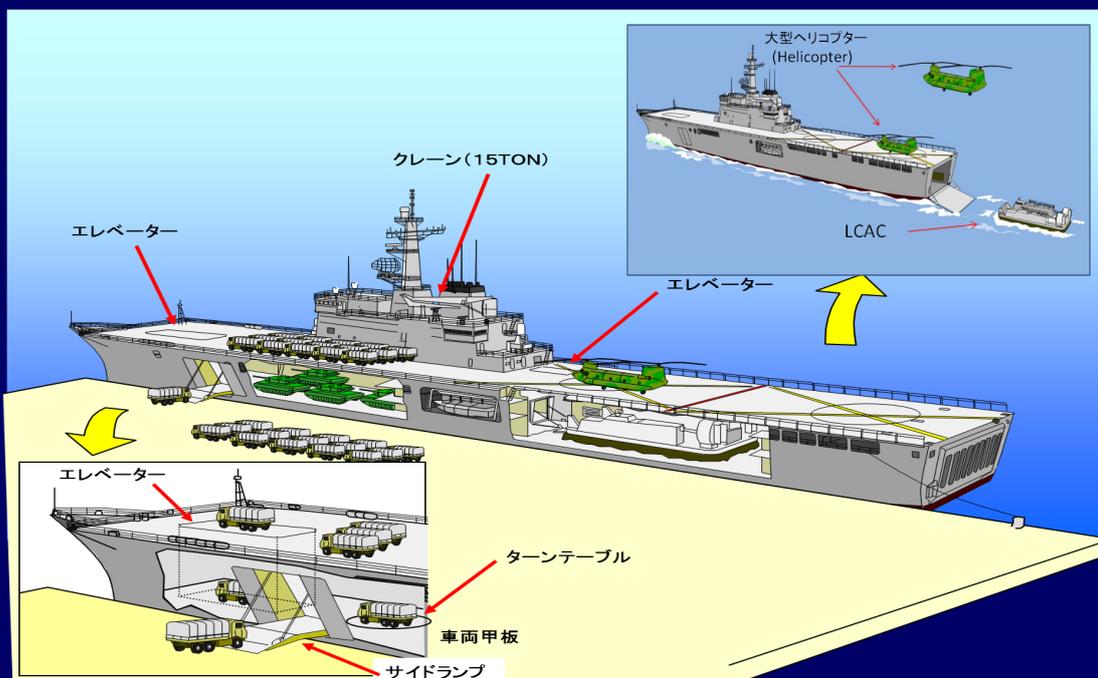
物資、車両等の搭載、陸揚げ概要

物資、車両等の搭載、陸揚げは、岸壁横付時、船体左右にあるサイドドア及びランプを開いて行い、洋上においては、艦の後部からエアクッション艇により、また飛行甲板から大型ヘリコプターにより、艦と陸上間の輸送を行います。

Loading and unloading

In mooring to a pier, LST can load and unload some cargoes, vehicles with opening either side door and ramp of hull.

And LST can transport them between own ship and land with opening stern gate (rear part of ship) by LCAC and on flight deck by big helicopter at sea.



LST-4003 KUNISAKI



✕ ㊦ (MEMO)

