



日本は、四方を海に囲まれた典型的な海洋国家であり、世界第6位の長い海岸線と 世界第6位(海洋白書)の広大な排他的経済水域を持っています。

外国からの資源・食糧や海外の市場に多くを依存する我が国の貿易は、その9割以上を 海上交通に依存しているため、海洋の安全確保や国際秩序の安定が欠かせません。

しかし、既存の国際秩序とは相容れない一方的な自国の権利の主張や海賊行為、 テロ、密輸などの海上での犯罪など、海洋の自由で安全な利用に対するリスクが 存在しています。 こうした課題に対し、国際社会で協調した取り組みが進んでいます。

海上自衛隊は、周囲を海に囲まれた我が国にとっての生命線である、海洋の自由で 安全な利用を守るため、日々警戒監視や訓練等に取り組んでいます。

このパンフレットによって、私たちの日頃の活動の一端に触れていただき、海上防衛 についてのご理解を深めていただくための一助となれば幸いです。

Japan is a quintessential maritime nation surrounded by oceans in every direction and has the world's sixth longest coastline and the sixth largest exclusive economic zone.

Our trade requires stability of maritime security and an international order since Japan depends heavily on foreign resources, foreign food and overseas markets that rely on sea lanes of communication (SLOCs) for over 90% of its trade.

However, there exists challenges to the free use of oceans and freedom of navigation, such as unilateral assertions of countries' rights which are incompatible with the existing international order, frequent occurrence of piracy, terror and smuggling at sea. The international community is deepening interdependence among nations in a coordinated fashion on these issues.

The JMSDF conducts patrol and surveillance and training on a daily basis to protect the safe and free use of oceans as the life line of Japan surrounded by the sea.

It is much appreciated if you would learn about an aspect of our daily activities and promote better understanding as to the JMSDF with this brochure.

## 海上自衛隊の目標

平成25年12月に閣議決定された国家安全保障戦略、そして平成30年12月に閣議決定された防衛大綱を踏まえて、海上自衛隊は、①我が国の領域及び周辺海域の防衛、②海上交通の安全確保、③望ましい安全保障環境の創出、という3つの目標を達成するべく活動しています。その基本的な考え方は、平素からの対応により脅威が及ぶことを抑止する一方、万が一有事に至った場合には、日本国民の生命・身体・財産、そして領土・領海・領空を守り抜くということです。

そのため、海上自衛隊は、日々の警戒監視活動等、24時間365日多種多様な業務に 従事すると同時に、万一の事態生起時に備え、我が国を断固として防衛する態勢を継続的に 維持・強化してまいります。

## The goals of the JMSDF

Based on the National Security Strategy approved in December 2013 and the National Defense Program Guidelines (NDPG) approved in December 2018, the JMSDF conducts activities toward the following three goals: 1) Defend Japan's territory and surrounding areas; 2) Secure the safety of maritime traffic; and 3) Create desirable security environment. The basic concept behind the goals is to deter threats through continuous operations from peacetime and defend our nation to the end in contingencies.

In order to achieve those goals, the JMSDF will continue to maintain and develop defense capabilities to firmly defend Japan in case of contingencies as well as engage diverse activities, such as daily 24/7 ISR operations.

## 環境の形成

Shaping activities

## 安全保障協力の 強化

Strengthening security cooperation

海上自衛隊は、様々な安全 保障上の課題に国際社会と 協力して取り組み、常に安全 保障環境を改善し続けることに より、脅威が及ぶことを抑止 します。そのために、共同 訓練・演習、防衛装備・技術 協力、能力構築支援、軍種間 交流等を含む防衛協力・交流に 取り組み、また、グローバルな 安全保障上の課題への対応にも 貢献しています。

The JMSDF deters materialization of threats by dealing with various security issues in cooperation with the international community as well as continuously improving security environment.

As part of such efforts, the JMSDF contributes to addressing global security challenges and make efforts in defense cooperation and exchanges including joint training and exercises, defense equipment and technology cooperation, capacity building assistance, and interaction among military branches.



## 環境の形成

Shaping activities

## 日米同盟に 基づく米国との 共同

Collaboration with the United States based on the Japan-U.S. Alliance

日米安保体制を中核とする 日米同盟は、我が国のみならず アジア太平洋地域の平和と安定の ために不可欠な基礎をなすもの です。また、同盟に基づく日米 間の緊密な協力関係は、世界に おける多くの安全保障上の困難な 課題に効果的に対処する上で 重要な役割を果たしています。

海上自衛隊と米海軍は、これまで蓄積してきた相互運用性をより一層発展させつつ、各種訓練等を通じた相互の信頼醸成や各種戦術技量の向上など、緊密な連携の強化を図っています。

The Japan-U.S. Alliance, having the Japan-U.S. Security Arrangements as its core, is indispensable to maintain not only the peace and stability of Japan but also that of the entire Asia-Pacific region. In addition, the close cooperative relationship between Japan and the United States based on the alliance is extremely significant for effectively dealing with numerous and complex global security issues.

The JMSDF and the U.S.Navy try to strengthen collaboration with each other through mutual confidence-building measure(CBM) and development of tactical skills in various training while improving interoperability accumulated so far.



## 平素からの対応

Deter activities

## 警戒監視

Persistent ISR

各種事態に際し、自衛隊が 迅速に対応するためには、 平素から領海・領空とその 周辺を常時警戒監視し、情報の 収集・処理にあたることが、 極めて重要です。

このため、海上自衛隊は 平素から哨戒機 (P-1,P-3C) 及び哨戒ヘリコプター(SH-60J/K) などにより航行する船舶などの 状況を監視する監視など護衛監 ・航空機を柔軟に運用して 周辺海域における警戒監視 活動を行っています。また、 我が国の領水内で潜没航行 する外国潜水艦や武装工作船 などへの対処能力の維持・ 向上を図っています。

To appropriately respond to various and complex contingencies, the SDF always need to undertake patrol and surveillance and information gathering in our territorial waters, airspace and neighboring areas.

Therefore the JMSDF's P-1,P-3C and SH-60J/K patrol aircrafts monitor the activities of ships and vessels in the seas; besides it carries out warning and surveillance activities surrounding sea areas with destroyers and aircraft to locate missile launches, and improves capabilities to cope with foreign submarines and spy ships in our territorial waters.



## 周辺海域の警戒監視(中国原子力潜水艦領海侵犯事案への対応)

Precautionary surveillance of the surrounding waters (Response to the incursion of Chinese nuclear submarine into Japanese territorial waters)



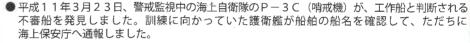
- 平成16年11月10日早朝、警戒監視中の海上自衛隊のP-3C(哨戒機)が、国籍不明の 潜水艦が先島群島周辺の我が国の領海内を潜没航行していることを確認しました。
- 同日8時45分小泉首相(当時)の承認を得て、防衛庁長官(当時)が自衛艦隊司令官に対し、 能登半島の事案以来2度目の「海上における警備行動」を発令しました。
- 発令後、P-3C(哨戒機)に加え、SH-60J(哨戒へリコプター)搭載の護衛艦「くらま」「ゆうだち」が追尾を行いました。
- 同日12日午後、同潜水艦が当面再度我が国領海へ侵入する恐れがなくなったと判断され、 同日午後3時50分に海上警備行動を終結しました。
- 我が国周辺海域から離れて航行していった方向や原子力潜水艦であると考えられること等により、中国海軍に属するものと判断されました。

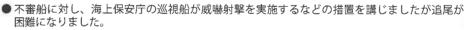


- Early in the morning of November 10,2004, a Maritime Self-Defense Force's P-3C patrol aircraft conducting precautionary surveillance confirmed that a submarine of unknown nationality sailed underwater into Japanese territorial waters near Sakishima.
- With the authorization of Prime Minister Koizumi at 8:45 a.m., Minister of State for Defense Ono ordered Commander in Chief of the Self-Defense Fleet to conduct maritime security operations, the second since the incident at the Noto Peninsura.
- Subsequent to the order, In addition the P-3C patrol aircraft Destroyers "KURAMA" and "YUUDACHI", which have SH-60J patrol helicopters, and continued to track the submarine.
- On the afternoon of the 12th, the judgement was made that the submarine would not enter Japanese territorial waters again for the time being. Therefore, at 3:50 p.m., the Self-Defense Forces concluded their maritime security operations.
- The judgement was made that the submarine was a Chinese naval vessel, based on the direction in which the vessel departed from the sea near Japan and the fact that it was a nuclear submarine.

### 武装工作船などへの対応(能登半島沖の不審船事案)

Response to armed spy vessel (Incident involving a suspicious boat in the waters off the Noto Peninsura)







- 海上自衛隊の護衛艦は停船命令を実施するとともに警告射撃を行いましたが不審船は逃走を 続けました。
- ●日本の防空識別圏外に逃走した後も、日本の防空識別圏内からP-3C(哨戒機)のレーダーによる追尾を続けましたが、レーダーによる探知が不可能になるほど遠くへ移動し、また、日本周辺においても特異事象が見られないことから、海上警備行動を終結しました。

この事象により、初めて海上警備行動が発令されましたが、このことは今後の同種事案に対する抑止効果を高めることとなったものと考えられます。また、この事案による教訓・反省事項などを踏まえ、海上自衛隊と海上保安庁との役割分担や共同対処要領等を定めた「不審船に係る共同対処マニュアル」をまとめました。

活躍した艦船等:護衛艦「はるな」「みょうこう」「あぶくま」、哨戒機「P-3C」





- On March 23, 1999, a Maritime Self-Defense Force's P-3C patrol aircraft conducting precautionary surveillance discovered a boat that could be judged as a spy vessel. The destroyers headed for training confirmed the boat's name and immediately reported it to the Japanese Coast Guard.
- A Coast Guard patrol vessel took measures against the suspicious boat, including firing warning shots, but pursuit became difficult.
- Early in the morning of the 24th, orders were issued to the Maritime Self-Defense Force to conduct maritime security operations. This was the first time such an order was given to the Maritime Self-Defense Force after their formation.
- The destroyers ordered the boat to stop, and also fired warning shots, but the boat continued to flee.
- Even after the boat Japan's Air Defense Identification Zone (ADIZ), the P-3C patrol aircraft continued tracking the boat with its radar from within the ADIZ. Nothing untoward happened in the a reas around Japan, however, so the maritime security operations were discontinued.
- An order for maritime security operations was issued as a result of this incident. It is thought to have increased the deterrence of similar incidents in the future.

Also, considering the lessons learned from this incidents and the reappraisal of our actions after the incident, the "Manualson joint Strategies concerning Suspicious Boat" was compiled, prescribing the specific roles on the Maritime Self-Defense Force and the Coast Guard, and the particulars of the joint response.

The ships and aircraft that were engaged in this activity:"HARUNA", "MYOKO", "ABUKUMA", "P-3C"

## 平素からの対応

Deter activities

## 海賊対処行動等

Anti-piracy operations information gathering activities

海洋国家である我が国に とって、法の支配、航行の自由 などの基本的ルールに基づく 秩序を強化し、海上交通の 安全を確保することは、平和と 繁栄の基礎となります。

繁栄の基礎となります。 ソマリア沖・アデン湾に おける海賊対処について、 防衛省・自衛隊は、政府の 方針に基づき平成21年3月 から活動を継続しており、 平成27年5月には、自衛隊 初の多国籍部隊司令官を派遣 する等、海賊行為の未然防止に 貢献し国際社会から高く評価 されています。

また、令和2年2月からは、 護衛艦と哨戒機により、中東 方面における日本関係船舶の 安全確保のための情報収集 活動を開始しました。

For Japan as a maritime state, ensuring the safety of maritime transportation based upon such fundamental principles as the rule of law and the freedom of navigation serves as the cornerstone of peace and prosperity.

serves as the cornerstone of peace and prosperity.

The Ministry of Defense and the SDF, in accordance with the Government of Japan's policy, have continued anti-piracy operations off Somalia and in the Gulf of Aden since March 2009. In May 2015, Japan sent a JMSDF officer as the commander of Combined Task Force 151 (CTF-151), the first time that the SDF personnel took command of a multinational task force. Thus, Japan has contributed to preventing acts of piracy, which has been highly appreciated by the international community.

In addition, in February 2020, Japan commenced information gathering operations in the Middle East to ensure safety of Japan-affiliated vessels by one JMSDF destroyer and P-3Cs.



## 有事への対応

Contingencies response

### 島嶼部を含む我が国に 対する攻撃への対処

Response to attack against Japan including its remote islands

島国である我が国に対する 武力攻撃が行われる場合には、 航空機や艦船などによる我が 国の船舶や領土への攻撃などが 考えられ、また、陸上部隊を 我が国の領土に上陸させるため 輸送艦などの活動も予想され ます。周辺海域を防衛するための 作戦は、対潜水艦、対水上艦艇 あるいは対機雷等への作戦を 効果的に行うことで敵の侵攻を 阻止し、その戦力を撃破、消耗 させることを目的としており ます。

As the islands of Japan are attacked with arms, aerial attacks are expected to be combined with attacks against our ships and territory by enemy destroyers. In addition, transport vessels could be deployed to enable enemy ground forces to invade our territory.

Operations for the defense of the surrounding sea areas should be antisubmarine warfare, antisurface warfare and mine countermeasures operation that guard against the invasion of enemy and the obliterate them.



## 有事への対応

Contingencies response

### 弾道ミサイル攻撃 への対処

Response to the ballistic missile attacks

国際社会におけるさまざまな 努力にもかかわらず、弾道 ミサイルや大量破壊兵器の 拡散は依然として進展して います。

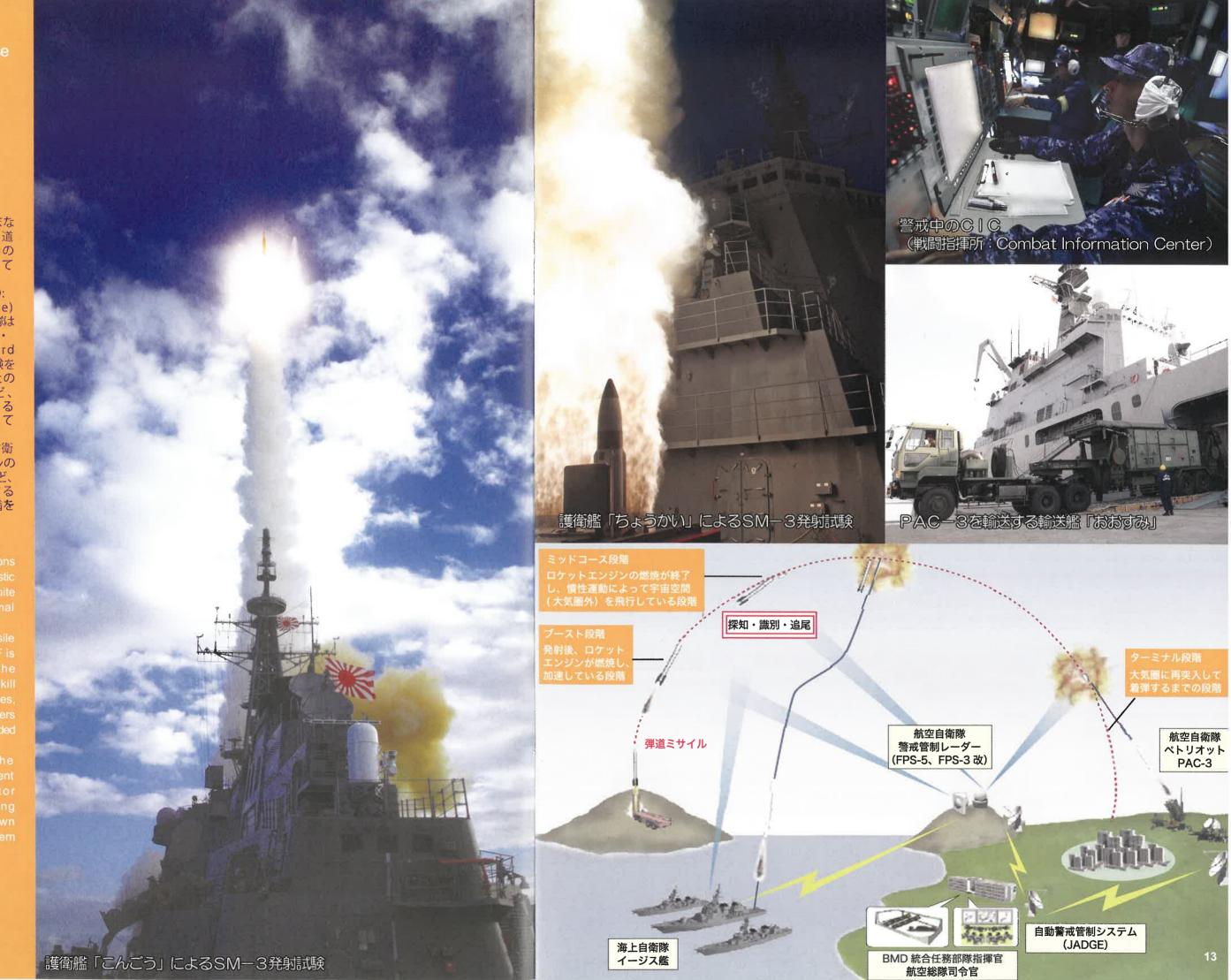
弾道ミサイル防衛(BMD: Ballistic Missile Defense)システムにおいて、海上自衛隊はイージス艦にスタンダード・ミサイル(SM-3:Standard Missile-3)を搭載し、発射試験を成功させるとともに米海軍とのBMD対処訓練を行うなど、弾道ミサイル対処に関めています。

我が国は、弾道ミサイル防衛 用能力向上型迎撃ミサイルの 日米共同開発に取り組むなど、 弾道ミサイル攻撃に対する 独自の多層防衛体制の整備を 着実に進展させています。

The proliferation of weapons of mass destruction and ballistic missiles is not over yet despite the fact that the international community tries to stem it.

In regard to ballistic missile defense(BMD), the JMSDF is currently working with the U.S. Navy to develop its skill in coping with ballistic missiles, and deploying Aegis destroyers with SM-3 missiles, and succeeded in the test-launch.

Japan has built up the Japan-U.S. joint Development of Advanced Interceptor Missiles, and is achieving steady progress in our own multi-layered defense system against ballistic missiles.



## 災害への対応

## Response to natural disasters

海上自衛隊は、国内外で 災害が発生した場合には、 災害派遣や国際緊急援助活動に 従事し、被災者や遭難した船舶 ・航空機の捜索・救助、水防、 医療、防疫(ぼうえき)、 給水、人員や物資の輸送 といった、様々な活動を行い ます。その際、国内では地方 公共団体等、海外では被支援国や 他国の救援部隊等と緊密に 連携しつつ、生活支援・応急 復旧活動等を実施します。

海上自衛隊はそのために、 応急的に出動できる艦艇を 指定しているほか、救難機・ 作戦機の待機態勢を整えて います。

In case of natural disasters either inside or outside Japan, the JMSDF will be engaged with disaster relief operations and international emergency relief activities as well as carry out various activities such as search and rescue of affected people and wrecks and aircraft, flood prevention, medical care, epidemic prevention, water supply and transportation of men and materials. During those activities, the JMSDF will closely cooperate with local governments entities in case of domestic disaster or with the government of affected countries and other relief operating parties.

For that purpose, the JMSDF prepares its first-responding vessel in each base, and keeps rescue aircraft nearby.



# 国民との ふれあい

## Interaction with the public

海上自衛隊の現状を紹介し、 理解を深めて頂くため、音楽隊 演奏、艦艇による体験航海、 航空機の体験搭乗、部隊の見学、 部外行事への参加などを行って おります。

各基地で各種行事を行って いますので、お近くに立ち寄りの 際はお越し下さい。

We conduct many activities to introduce today's JMSDF to the public and further their understanding of us. These include presenting performances of our musical band, inviting the public to board our ships for cruises and our aircraft for flights, allowing the public to see our units in action, and participating in outside events. Also, our regional bases conduct their own events, so do not hesitate to stop by and visit.





## 教育・訓練

#### Education and training

○入隊直後の基礎教育

自衛官候補生及び一般曹候補生は4~5か月、一般幹部候補生は6~12か月の比較的長期に渡り自衛隊の学校や 教育部隊などで基礎教育を受けます。

●在職期間全体を通じた教育

部隊などに配属された後にも、在職期間全体を通じ、段階的かつ体系的な教育が行われます。

●資質の向上と知識・技能の取得を目的とした教育

職務の遂行に必要な資質の養成や知識・技能の習得を目的とした教育を行っています。

●多種多様な教育

自衛隊内では得られない専門的知識を持つために、教育機関や企業からの協力により幅広い視野をもった隊員の育成を行います。

Basic training after entering service

The basic training after entering service is relatively long; 4 to 5 months for new recruits and petty officer candidate, and 6 to 12 months for officer candidates.

Continuing training

After assignment to a unit, members participate in systematic training in stages throughout their full them of duty.

Training to improve qualifications and acquire knowledge and skills

We conduct training to foster the qualifications required for the fulfillment of duties and the mastery knowledge and skills.

ODiversified education

With the cooperation of educational institutions and corporations, we conduct training to inculcate a broad outlook in our members and to provide specialized knowledge or knowledge unobtainable in the Self-Defense Force.



## 募集・採用

Recruitment and employment of officer and enlisted

#### ●募集

少子化・高学歴化の進展に伴い、自衛官の募集環境 はますます厳しくなっています。これを踏まえ、募集 対象者などに対して、自衛隊の任務や職務内容、勤務 条件を説明し、優秀な人材の確保に努めています。

#### の自衛官の採用

自衛官は志願制度に基づき、幹部候補生、一般曹候補生、自衛官候補生、防衛大学校生など様々な採用種別に応じて採用されます。採用後は教育隊や術科学校で教育を受け、その間、希望や適性に応じて職種が決定され、部隊に赴任します。

#### ●予備自衛官の採用

有事の際は、必要な自衛官の所要数を速やかに満た す必要があります。このため、海上自衛隊では、退職 自衛官から志願者を募り、予備自衛官を採用していま す。予備自衛官は、防衛出動時に招集され自衛官とし て任務を果たします。

#### Recruitment

Due to the declining birthrate and increasing university enrollments, the recruitable population has been decreasing, and the recruitment climate for SDF personnel has been becoming increasingly severe.

The SDF endeavors to secure highly qualified recruits by explaining the SDF's mission, duty and condition of employment to those who are interested to join the SDF.

#### Employment of uniformed SDF personnel

Based on the volunteer system, uniformed SDF personnel are recruited under various systems, namely, officer candidates, petty officer candidates, new recruits, National Defense Academy cadets, etc.

After enrollment, newly recruited personnel are educated at SDF training facilities or service schools. Their specialties are decided according to requests and aptitudes of each personnel during the education period, and then they are transferred to each SDF unit.

#### •Employment SDF Reserve Personnel

The number of SDF uniformed personnel should be expanded promptly in the event of a contingency.

SDF Reserve Personnel can be employed from retired SDF personnel based on their application. SDF Reserve Personnel is called to the service to engage in their missions when the Defense Operation Order is issued.

●海上自衛隊の	の主な採用種別	Ř		i i	Ř	Î	J.	Ä	
採用種別	概要	対象 年齢	自衛官 2士 2士	1 士 士長 士長 学生(防衛大学校、防衛	3曹 2曹 育医科大学校)	1曹	曹長	3尉	2尉
幹部候補生 (一般、歯科・薬剤科)	採用とともに自衛官(曹長)となり、 幹部候補生としての教育(約1年※1)を 受けた後、幹部自衛官(3尉※2)となる。 ※1 医科は約6週間 ※2 院卒者試験による採用者、歯科・薬剤科は2尉	22 歳以上 26 歳未満 ** 院卒者試験は 20 歳以上 28 歳未満				1	科部候補生学 一般、薬剤 (約1年) (約1年) 入隊 幹部候補生学校 歯 科 (約6週間)	非(昇任) · 院卒者	昇任
防衛大学校学生	幹部自衛官を養成するコース(4年)。 卒業後、自衛官(曹長)となり、幹部 候補生としての教育(約1年)を受 けた後、幹部自衛官(3尉)となる。	18 歳以上 21 歳未満	入校	4年で卒業後、自衛官	(曹長)に任命	Z Æ	卒業 幹部候補生学 壬官 (約1年)	校、昇任	
航空学生	海上自衛隊のパイロット・戦術航空士 養成コース。課程修了後、幹部候補生を 経て、幹部自衛官(3尉)となる(採用 から約6年)。高校卒業後、最も早く 機長として活躍できる。	18 歳以上 23 歳未満	入隊任官	航空学生課程(約2年) 終了後3曹に昇任	昇任	飛行幹部候補生	主(約4年)	昇任	
防衛医科大学校 医学科学生	医師である幹部自衛官を養成するコース(6年)。卒業後、自衛官(曹長)となり、医師免許を取得した後、幹部候補生(約6週間)を経て、幹部自衛官(2尉)となる。	18 歳以上 21 歳未満	入校	6 年で卒業後、自衛官	宮(曹長)に任命	Ž	卒業 幹部候補生学科 壬官 (約6週間)		<b>昇任</b> 医師国家 試験合格者
防衛医科大学校看護学科学生	保健師・看護師である幹部自衛官を養成するコース(4年)。保健師・看護師免許を取得した後、幹部候補生を経て、幹部自衛官(3尉)となる。	18 歳以上 21 歳未満	入校	4年で卒業後、自衛官	宮(曹長)に任命	Ž E	卒業 壬官 幹部候補生学	交 昇任 保健師・看護 国家試験合格	師者
一般曹候補生(非任期制自衛官)	部隊の中核である曹を養成するコース。 各部隊で経験を積み、入隊後2年9か月 以降、選考により3曹に昇任する。	18歳以上 33歳未満		2年9か月後、選考 により3曹に昇任	昇任		幹部候補生 合格したら		
自衛官候補生(任期制自衛官)	2~3年の任期がある自衛官(士)コース。任期終了後は、民間企業に就職したり、任期を継続することができる。さらに、選抜試験に合格すれば曹に進むことができる。	18 歳以上 33 歳未満	入隊 任官 14 3 か月の教育後、 自衛官(2 士)に任命	退職 任期 3年 満了 任期 継続	曹への昇任試験 合格したら曹 壬期継続後は、2年の任	^	幹部候補生i 合格したらす		

## 海上自衛隊の 装備品 (艦艇)

Equipment of Maritime Self-Defense Force (Ships)

※全艦艇の紹介はホームページ をご覧下さい。

https://www.mod.go.jp/msdf/



## ヘリコプター搭載護衛艦 「かが」

基準排水量: 19,950t 馬力: 112,000PS 速力: 30kt 長さ×幅×深さ×喫水: 248m×38m×23.5m×7.2m 乗員: 約470名



### 護衛艦「まや」

基準排水量:8, 200t 馬力:69, 000PS 速力:30kt 長さ×幅×深さ×喫水:170m×21m×12m×6. 2m 乗員:約300名



### 潜水艦 「おうりゅう」

基準排水量: 2,950t 馬力: 8,000PS 速力: 20kt 長さ×幅×深さ×喫水: 84m×9.1m×10.3m×8.5m 乗員:約65名



#### 汎用護衛艦 「しらぬい」

基準排水量:5,050t 馬力:62,600PS 速力:30kt 長さ×幅×深さ×喫水:151m×18.3m×10.9m×5.4m 乗員:約220名



#### 汎用護衛艦 「すずなみ」

基準排水量:4,650t 馬力:60,000PS 速力:30kt 長さ × 幅 × 深さ × 喫水:151m×17.4m×10.9m×5.3m 乗員:約180名



### 補給艦 「ましゅう」

基準排水量:13,500t 馬力:40,000PS 速力:24kt 長さ × 幅 × 深さ × 喫水: 221m×27m×18m×8m 乗員:約145名



## 輸送艦 「くにさき」/エアクッション艇(LCAC)

基準排水量: 8,900t 馬力: 26,000PS 速力: 22kt 長さ × 幅 × 深さ × 喫水: 178m×25.8m×17m×6m 乗員: 約135名



#### 掃海艦 「あわじ」

基準排水量:690t 馬力:2, 200PS 速力:14kt 長さ×幅×深さ×喫水:67m×11m×5.2m×2.7m 乗員:約60名



## 砕氷艦 「しらせ」

基準排水量:12,500t 馬力:30,000PS 速力:19kt 長さ × 幅 × 深さ × 喫水:138m×28m×15.9m×9.2m 乗員:約175名 観測隊員等:約80名

## 海上自衛隊の 装備品 (航空機)

Equipment of Maritime Self-Defense Force (Aircraft)

※全航空機の紹介は ホームページをご覧下さい。

https://www.mod.go.jp/msdf/



哨戒機 「P-1」

幅 × 長さ × 高さ: 35. 4m×38m×12. 1m 速力:450kt 重量:約80t 乗員: 11名



#### 哨戒機 「P-3C」

幅 × 長さ × 高さ 30.4m×35.6m×10.3m 速力:395kt 重量:約56t 乗員:11名



#### 哨戒機 「SH-60K」

幅 × 長さ × 高さ: 16. 4m×19. 8m×5. 4m 速力:139kt 重量: 約10. 9t 乗員: 4名



#### 輸送機 「C-130R」

幅 × 長さ × 高さ: 40.4m×29.8m×11.7m 速力:318kt 重量:約70.3t 乗員:6名



#### 救難飛行艇 「US-2」

幅 × 長さ × 高さ: 33. 2m×33. 3m×9. 8m 速力: 315kt 重量: 約47. 7t 乗員: 11名



#### 掃海・輸送機 「MCH-101」

幅 × 長さ × 高さ: 18.6m×22.8m×6.6m 速力:150kt 重量:約14.6t 乗員:掃海 6名/輸送 4名



#### 多用機 「U-36A」

幅 × 長さ × 高さ: 12m×14.8m×3.7m 速力:約0.78マッハ 重量: 約8.9t 乗員:4名



#### 練習機 「T-5」

幅 × 長さ × 高さ: 10m×8. 4m×3m 速力: 193kt 重量: 約1.8t 乗員: 4名



#### 練習機 「TH-135」

幅 × 長さ × 高さ: 10. 2m×12. 16m×3. 51m 速力:138kt 重量: 約2. 91t 乗員: 4名

## 海上自衛隊の 組織と編成

Organization and composition of Maritime Self-Defense Force

#### Deployment of Major Units

海上幕僚監部 Maritime Staff Office

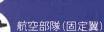
自衛艦隊司令部 Selfe Defense Fleet(HO)



地方総監部/主な海上部隊 Regional District(HO)/Major Base(Ship)



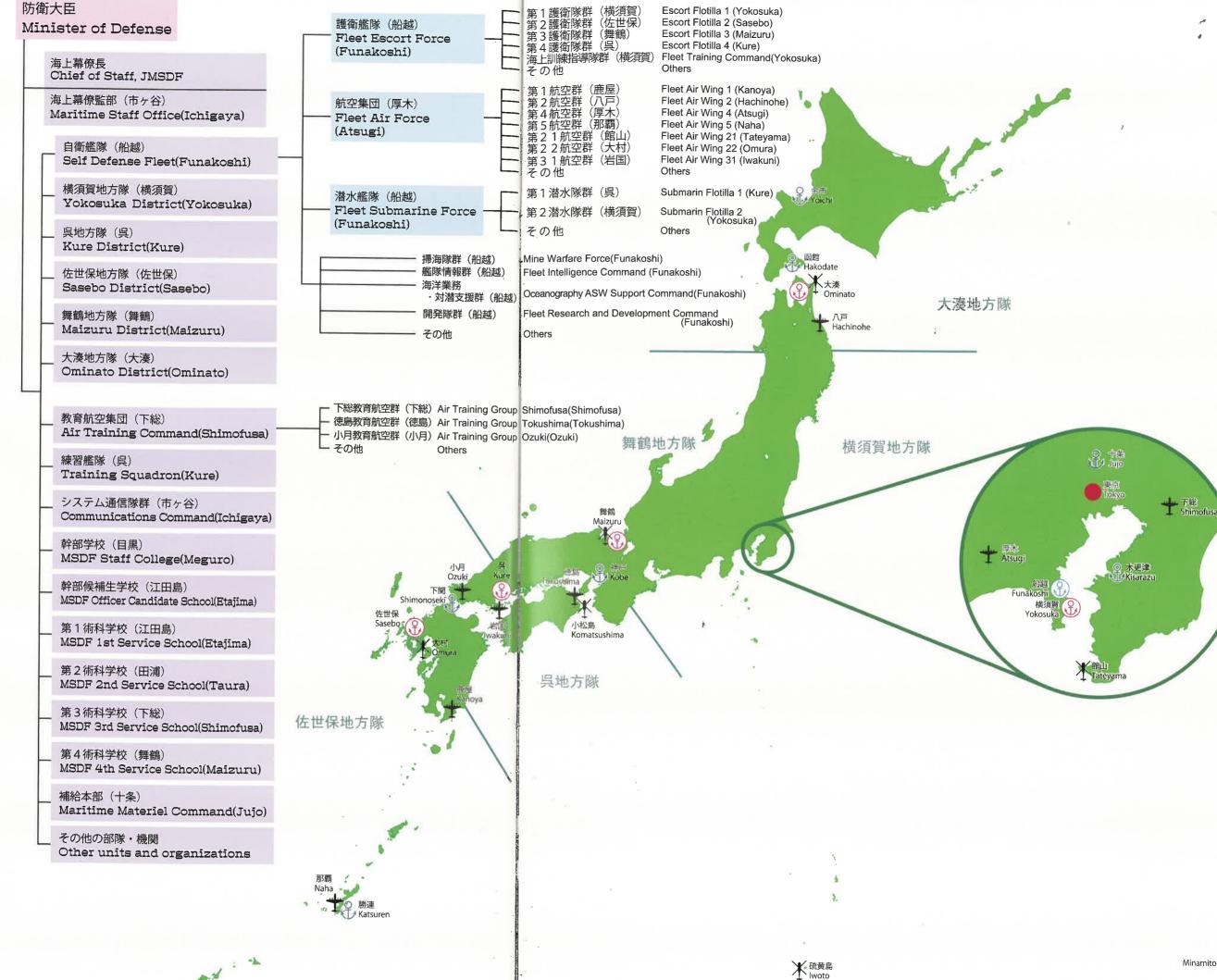
その他の部隊 Other Base







航空部隊(回転翼) Major Base (Helicopter)



### 海上自衛隊

#### JAPAN Maritime Self-Defense Force





海上自衛隊先任伍長

自衛艦隊等先任伍長

Marie

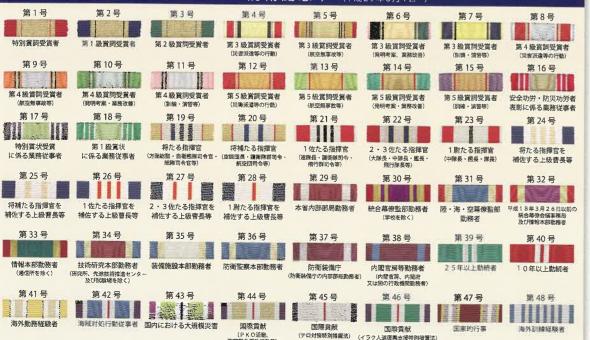
護衛隊群等先任伍長

部隊等先任伍長

帽章 Cap Insignia

女性 Female

男性 Male



海上自衛隊は、創設以来、我が国を取り巻く「海」の安全を守るため日々努力を重ねてきましたが、近年、海洋をめぐる安全保障環境が大きく変化する中で、我々の果たすべき役割にも変化が生じており、特に国際的な活動の場で我が国に求められる役割が、ますます重要なものになっています。

我々海上防衛に携わる者達も平和を願う日本国民の一人として、我が国のみならず、 アジア太平洋地域及びグローバルな海洋の平和と安定に寄与するため、引き続き日々 の活動に取り組んでまいります。

Since the establishment of the JMSDF, we have set up efforts to ensure our ocean's security; in recent years, now we are required to play more broad and important roles in the international community.

We will continue to work hard to promote maritime peace and stability in the global ocean as the Asia-Pacific region.