



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<https://www.mod.go.jp/js/>

(お知らせ)

令和6年7月11日
統合幕僚監部

2024年度1四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

2024年度1四半期（対象期間は、2024年4月1日～2024年6月30日）における緊急発進回数は159回であり、昨年度同時期の緊急発進回数（238回）と比べ、約80回減少しました。

また、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の1四半期の実績は約100回～350回程度を推移しており、2024年度1四半期の緊急発進回数は2013年度以降の水準にあるといえます。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約66%、ロシア機約33%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

方面隊別の状況については、北部航空方面隊が44回、中部航空方面隊が5回、西部航空方面隊が28回、南西航空方面隊が82回の緊急発進を実施しました。

3 2024年度1四半期における特徴

中国機に対する緊急発進回数は105回であり、昨年度同時期における回数（157回）と比べ約50回減少しており、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の実績から見れば平均的な水準にあります。

ロシア機に対する緊急発進回数は52回であり、昨年度同時期の回数（73回）と比べ、約20回減少しており、2013年度以降では比較的低い水準にあります。

2024年度1四半期においては、東シナ海における中国の偵察／攻撃型無人機WL-10の初確認や中国無人機の長距離飛行や沖縄本島と宮古島の通過など、中国機による活発な活動を示す事例がみられました。

このほか、日本海におけるロシアの爆撃機（Tu-95）及び戦闘機の飛行等を含め、特異な飛行として7件公表しました。

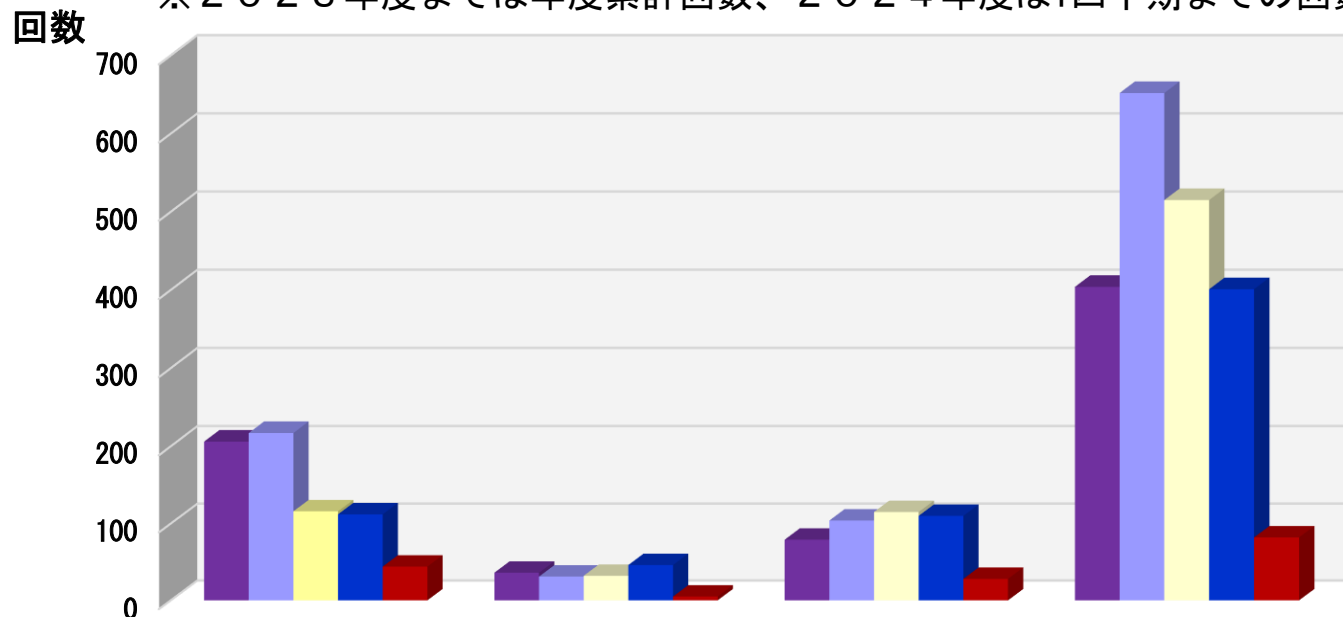
推定を含め、中国機及びロシア機共に、情報収集機に対して最も多く緊急発進を実施しました。

- 添付資料：1 航空方面隊別緊急発進回数の推移
2 国・地域別緊急発進回数の推移
3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
4 2024年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期）
5 年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移

2024年6月30日現在

※ 2023年度までは年度累計回数、2024年度は1四半期までの回数



		北空		中空		西空		南西空		合計	
		年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期
■	2020年度	206	55	36	4	79	33	404	102	725	194
■	2021年度	217	44	31	2	104	11	652	85	1004	142
■	2022年度	116	45	32	5	115	33	515	152	778	235
■	2023年度	112	48	46	18	110	26	401	146	669	238
■	2024年度	—	44	—	5	—	28	—	82	—	159

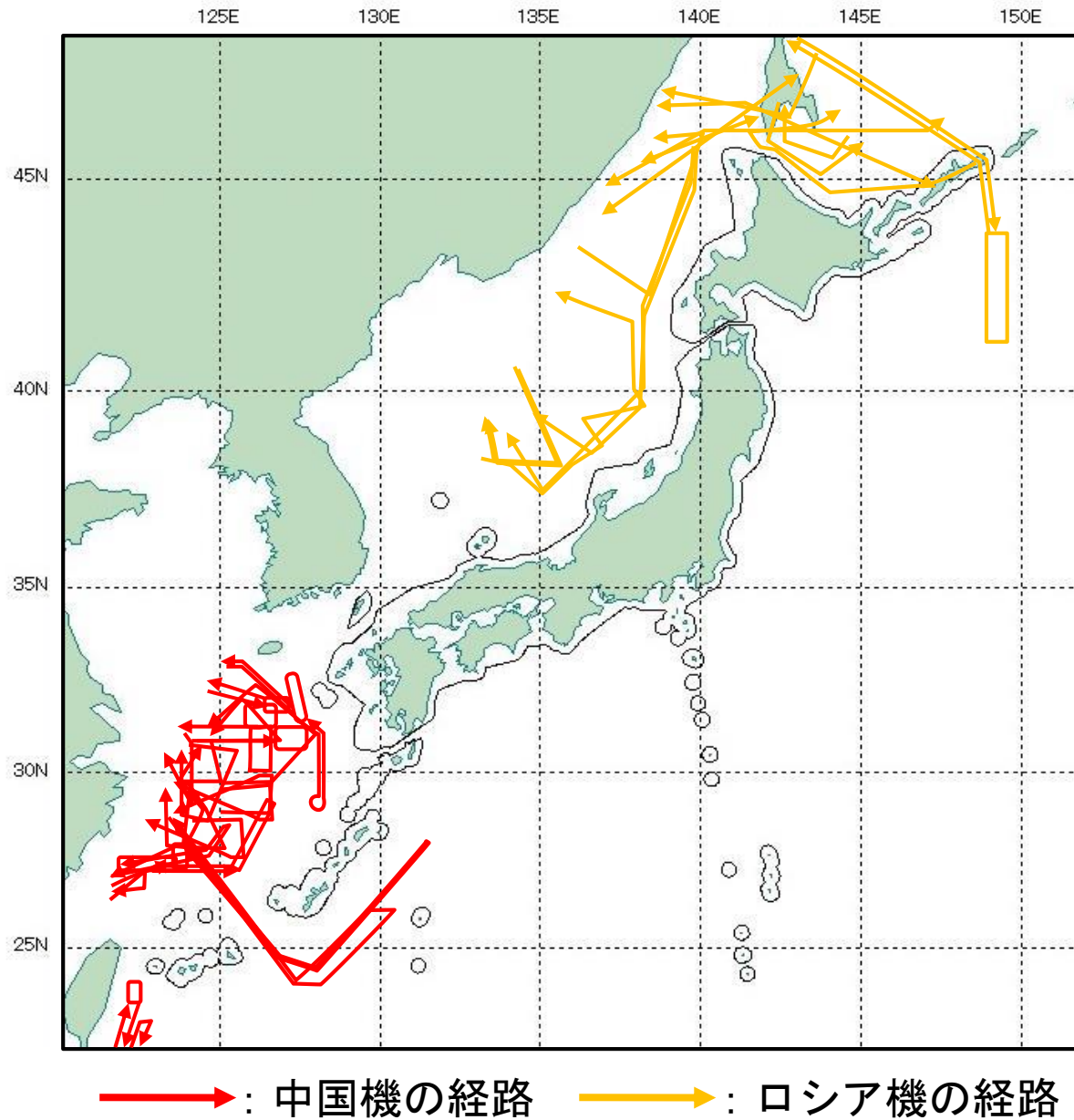
国・地域別緊急発進回数の推移

2024年6月30日現在

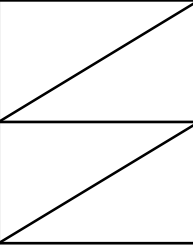
国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期
2020年度	258	60	458	131	0	0	0	0	9	3	725	194
2021年度	266	48	722	94	3	0	0	0	13	0	1004	142
2022年度	150	58	575	171	0	0	0	0	53	6	778	235
2023年度	174	73	479	157	1	1	2	0	13	7	669	238
2024年度	—	52	—	105	—	0	—	0	—	2	—	159

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



2024年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期①）

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2024年4月1日（月）	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から沖縄本島と宮古島との間を通過し、太平洋を往復飛行	
2	2024年4月2日（火）	ロシア Tu-95 爆撃機 2機 ロシア戦闘機 2機	日本海を飛行	
3	2024年4月25日（木）	ロシア IL-20 情報収集機 1機 ロシア IL-38 哨戒機 1機	日本海を飛行	 
4	2024年5月18日（土）	ロシア IL-20 情報収集機 1機	日本海を飛行	
5	2024年5月27日（月）	中国 WL-10 偵察／攻撃型無人機 1機	東シナ海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
6	2024年6月4日（火）	中国 TB-001 偵察／攻撃型無人機 1機	東シナ海から沖縄本島と宮古島との間を通過し、太平洋を往復飛行	

2024年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期②）

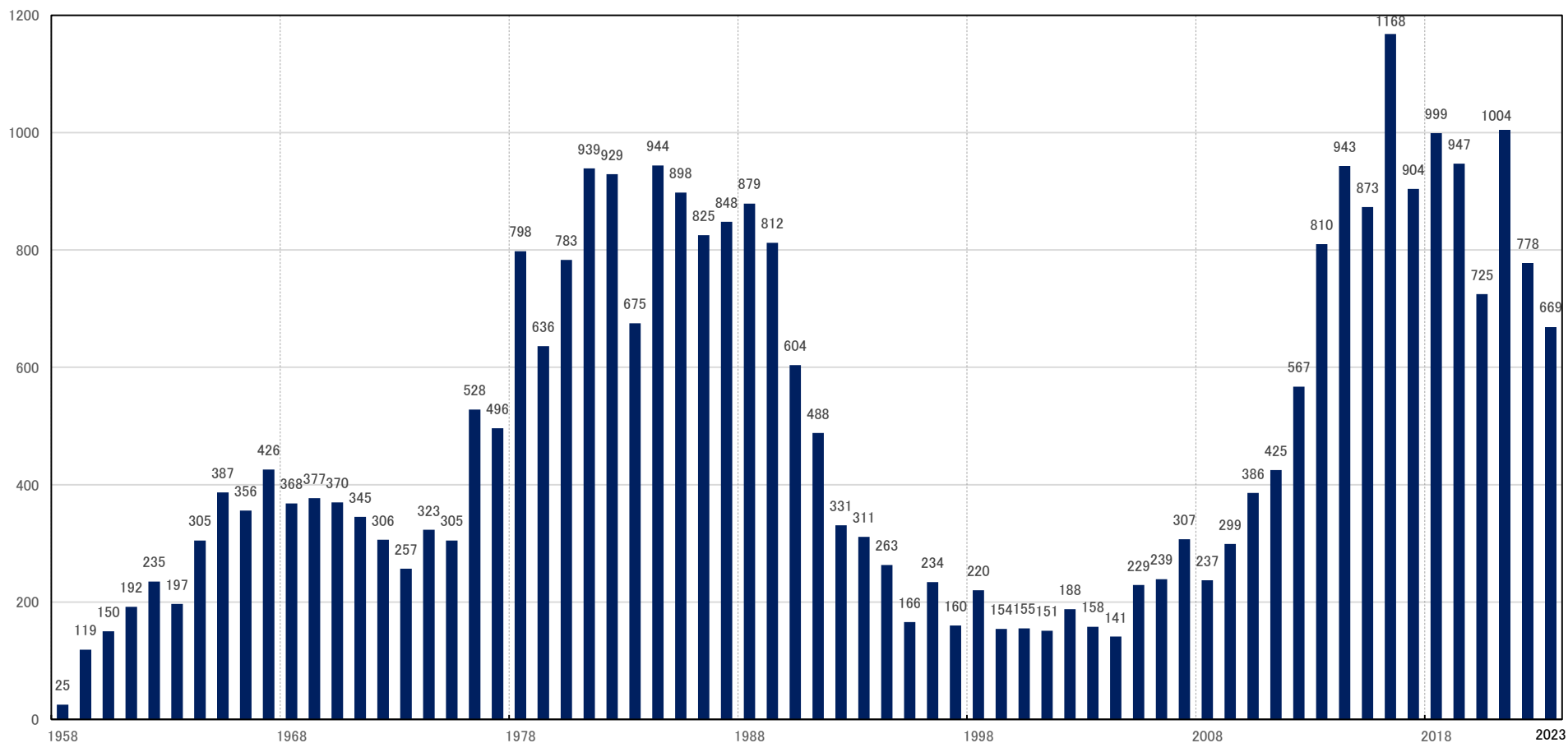
公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	2024年6月25日（火）	中国 WZ-7 偵察型無人機 1機	東シナ海を飛行	

年度緊急発進回数の推移

6」

2024年3月31日現在

回数



年度