



令和6年1月23日
統合幕僚監部

2023年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

2023年度の3四半期まで（対象期間は、2023年4月1日～2023年12月31日）における緊急発進回数は555回であり、昨年度同時期の緊急発進回数（612回）と比べ、約60回減少しました。

また、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の3四半期までの実績は、約500回～900回程度を推移しており、引き続き高い水準にあります。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約71%、ロシア機約27%、その他約2%でした。

2 方面隊別の状況

方面隊別の状況については、北部航空方面隊が94回、中部航空方面隊が37回、西部航空方面隊が97回、南西航空方面隊が327回の緊急発進を実施しました。

3 2023年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は392回であり、昨年度同時期における回数（462回）と比べやや減少しているものの、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の実績から見れば、平均的な水準にあります。

ロシア機に対する緊急発進回数は148回であり、昨年度同時期の回数（133回）と比べ、やや増加しましたが、2013年度以降の実績から見れば、低い水準にあります。

2023年度3四半期においては、今年度2回目となる中国の爆撃機（H-6）及びロシアの爆撃機（Tu-95）による長距離にわたる共同飛行、太平洋における空母「山東」からの約570回に及ぶ艦載戦闘機及び艦載ヘリによる発着艦、ロシア爆撃機及びロシア戦闘機による日本海の飛行が確認されるなど、中国機及びロシア機による活発な活動を示す顕著な事例が確認されたほか、10月には根室半島沖で推定ロシア機による領空侵犯が確認されました。

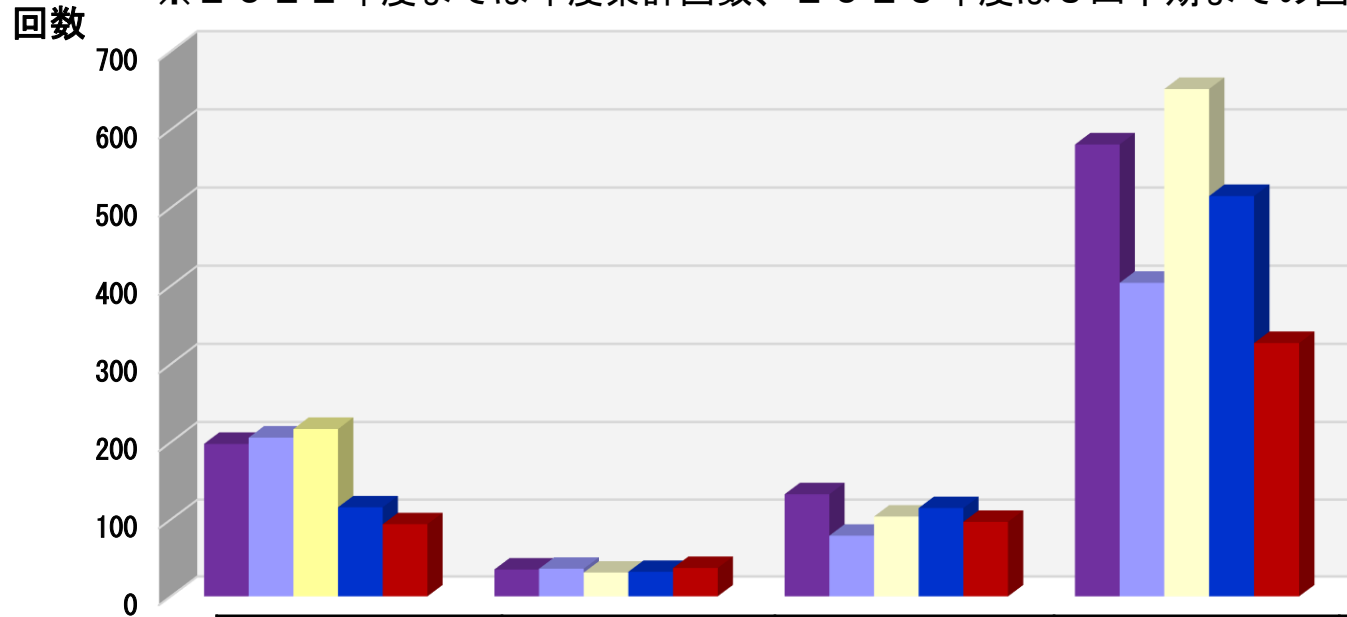
推定を含め中国機及びロシア機共に、情報収集機に対して最も多く緊急発進を実施しました。

- 添付資料：
- 1 航空方面隊別緊急発進回数の推移
 - 2 国・地域別緊急発進回数の推移
 - 3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 4 領空侵犯の公表事例（計46件）
 - 5 2023年度における領空侵犯公表事例一覧
 - 6 2023年度における特異飛行公表事例一覧
 - 7 年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移

2023年12月31日現在

※2022年度までは年度累計回数、2023年度は3四半期までの回数



| | 北空 | | 中空 | | 西空 | | 南西空 | | 合計 | |
|----------|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 |
| ■ 2019年度 | 198 | 156 | 35 | 26 | 133 | 99 | 581 | 461 | 947 | 742 |
| ■ 2020年度 | 206 | 166 | 36 | 26 | 79 | 68 | 404 | 284 | 725 | 544 |
| ■ 2021年度 | 217 | 163 | 31 | 23 | 104 | 74 | 652 | 525 | 1004 | 785 |
| ■ 2022年度 | 116 | 86 | 32 | 21 | 115 | 91 | 515 | 414 | 778 | 612 |
| ■ 2023年度 | — | 94 | — | 37 | — | 97 | — | 327 | — | 555 |

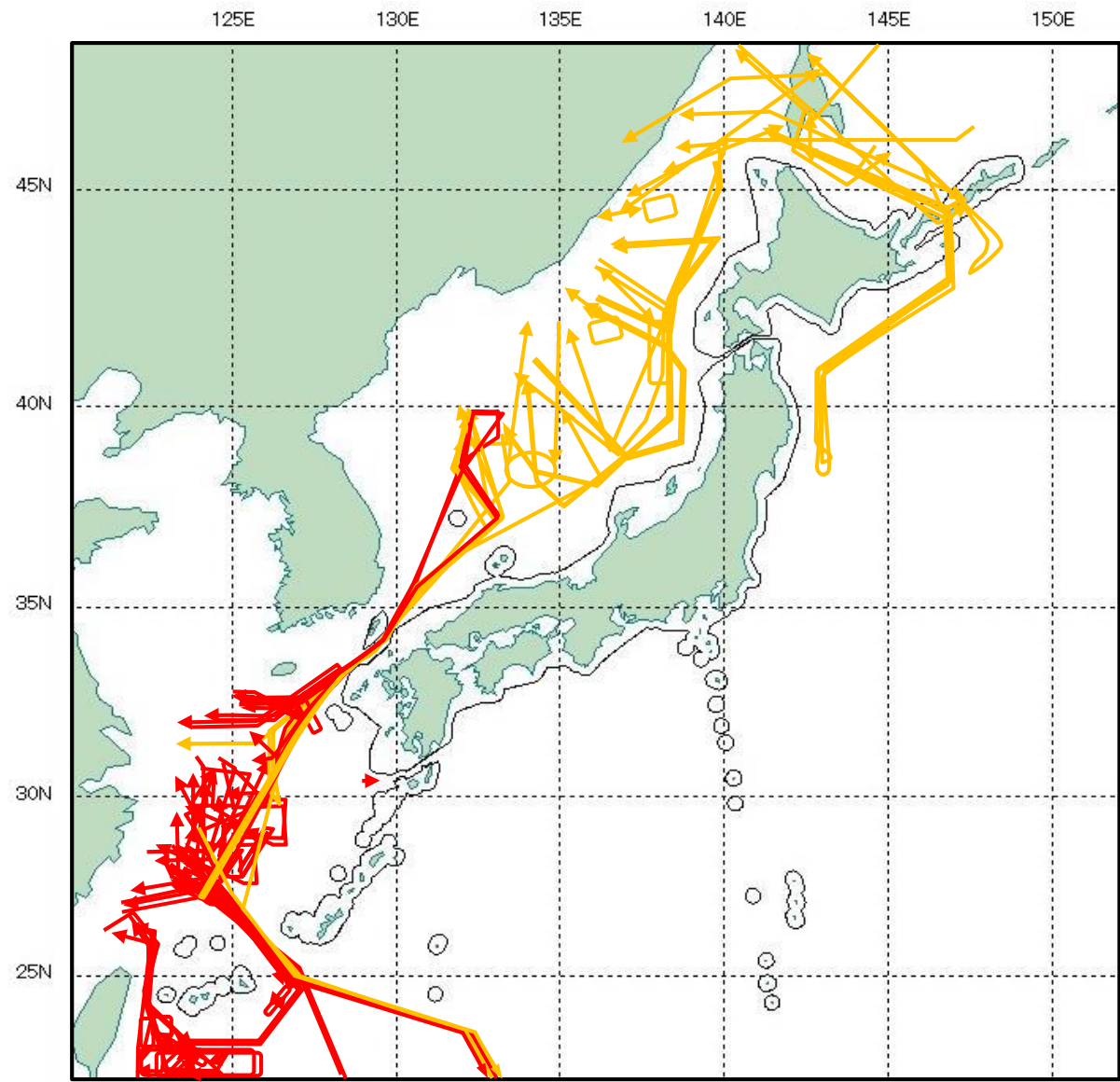
国・地域別緊急発進回数推移

2023年12月31日現在

| 国・地域 年度 | ロシア | | 中国 | | 台湾 | | 北朝鮮 | | その他 | | 合計 | |
|------------|-----|------|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 | 年度 | 3四半期 |
| 2019年度 | 268 | 216 | 675 | 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 947 | 742 |
| 2020年度 | 258 | 206 | 458 | 331 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 725 | 544 |
| 2021年度 | 266 | 199 | 722 | 571 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13 | 12 | 1004 | 785 |
| 2022年度 | 150 | 133 | 575 | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 17 | 778 | 612 |
| 2023年度 | — | 148 | — | 392 | — | 1 | — | 2 | — | 12 | — | 555 |

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例

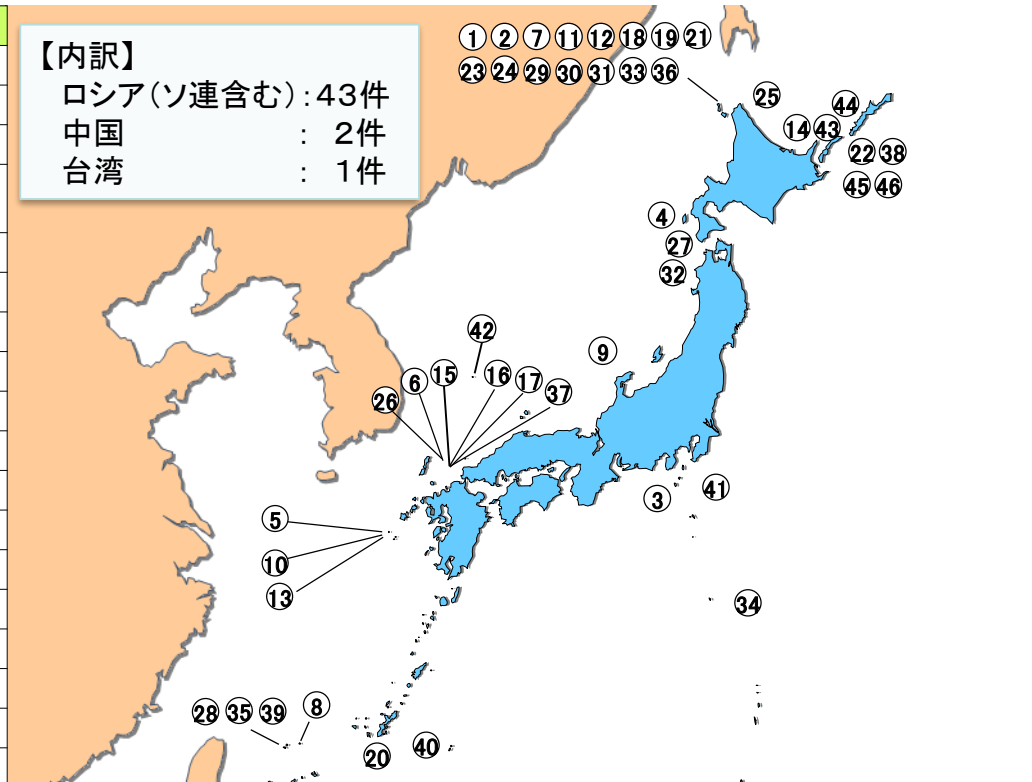


→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

領空侵犯の公表事例(計46件)

| NO | 年月日 | 領 侵 地 点 | 国名 | 機種×機数 |
|----|------------|---------------------------------|-----|--------------|
| 1 | 1967. 8.19 | 北海道礼文島上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 2 | 1974. 2. 7 | 北海道礼文島上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 3 | 1975. 9.24 | 伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空 | ソ連 | Tu-95×2 |
| 4 | 1976. 9. 6 | 北海道茂津田岬の沖合上空→函館空港までの間(MIG-25事件) | ソ連 | Mig-25×1 |
| 5 | 1977. 9. 7 | 五島列島西方の白瀬島北西領海上空 | ソ連 | Tu-95×2 |
| 6 | 1978. 3.17 | 対馬東方領海上空 | ソ連 | Tu-95×1 |
| 7 | 1978.12. 5 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 8 | 1979.11.15 | 尖閣諸島大正島南方領海上空 | ソ連 | Tu-95×2 |
| 9 | 1980. 6.29 | 能登半島北方舩倉島北東領海上空 | ソ連 | IL-38×2 |
| 10 | 1980. 8.18 | 五島列島南東領海上空 | ソ連 | IL-62×1 |
| 11 | 1981. 6. 6 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | IL-14×1 |
| 12 | 1981. 7.24 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 13 | 1982. 4. 3 | 長崎県男女群島鳥島西方領海上空 | ソ連 | IL-62×1 |
| 14 | 1983.10.15 | 北海道知床岬北東領海上空 | ソ連 | 不明×2 |
| 15 | 1983.11.15 | 福岡県沖ノ島北西領海上空 | ソ連 | Tu-16/95×各1 |
| 16 | 1984.11.12 | 福岡県沖ノ島北西領海上空 | ソ連 | Tu-16×1 |
| 17 | 1984.11.23 | 福岡県沖ノ島北西領海上空 | ソ連 | Tu-95/142×各1 |
| 18 | 1986. 2. 6 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 19 | 1987. 8.27 | 北海道礼文島西方領海上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 20 | 1987.12. 9 | 沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空 | ソ連 | Tu-16×1 |
| 21 | 1989. 4.21 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | 不明×1 |
| 22 | 1991. 7. 6 | 北海道根室半島南方領海上空 | ソ連 | An-30×1 |
| 23 | 1991. 8.15 | 北海道礼文島北方領海上空 | ソ連 | Tu-95×2 |
| 24 | 1992. 4.10 | 北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空 | ロシア | An-12×1 |
| 25 | 1992. 5. 7 | 北海道枝幸沖領海上空 | ロシア | 不明×1 |
| 26 | 1992. 7.28 | 長崎県対馬東方領海上空 | ロシア | Tu-154×1 |
| 27 | 1993. 8.31 | 青森県久六島西方領海上空 | ロシア | IL-20×1 |
| 28 | 1994. 3.25 | 尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空 | 台湾 | B-350×1 |
| 29 | 1995. 3.23 | 北海道礼文島領海上空 | ロシア | Mig-31×1 |
| 30 | 2001. 2.14 | 北海道礼文島領海上空 | ロシア | Tu-22×2、不明×2 |
| 31 | 2001. 4.11 | 北海道礼文島北方領海上空 | ロシア | 不明×1 |
| 32 | | 青森県久六島西方領海上空 | ロシア | Su-24×1 |
| 33 | 2006. 1.25 | 北海道礼文島北方領海上空 | ロシア | An-72×1 |

【内訳】
 ロシア(ソ連含む): 43件
 中国 : 2件
 台湾 : 1件









| NO | 年月日 | 領 侵 地 点 | 国名 | 機種×機数 |
|----|------------|-----------------|------|----------|
| 34 | 2008. 2. 9 | 伊豆諸島南部の婦孺岩領海上空 | ロシア | Tu-95×1 |
| 35 | 2012.12.13 | 尖閣諸島魚釣島南部の領海上空 | 中国 | Y-12×1 |
| 36 | 2013. 2. 7 | 北海道利尻島南西領海上空 | ロシア | Su-27×2 |
| 37 | 2013. 8.22 | 福岡県沖ノ島北西領海上空 | ロシア | Tu-95×2 |
| 38 | 2015. 9.15 | 北海道根室半島沖領海上空 | 推定不明 | 不明×1 |
| 39 | 2017. 5.18 | 尖閣諸島魚釣島西部の領海上空 | 中国 | 小型無人機×1 |
| 40 | 2019. 6.20 | 沖縄県南大東島北西部領海上空 | ロシア | Tu-95×2 |
| 41 | | 伊豆諸島の八丈島北西部領海上空 | ロシア | Tu-95×1 |
| 42 | 2019. 7.23 | 島根県竹島の領海上空 | ロシア | A-50×1 |
| 43 | 2020.10. 2 | 北海道知床岬領海上空 | ロシア | Mi-8×1 |
| 44 | 2021. 9.12 | 北海道知床岬領海上空 | ロシア | An-26×1 |
| 45 | 2022. 3. 2 | 北海道根室半島沖領海上空 | ロシア | ヘリコプター×1 |
| 46 | 2023.10.31 | 北海道根室半島沖領海上空 | 推定不明 | ヘリコプター×1 |



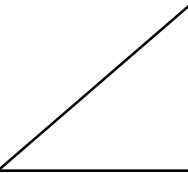
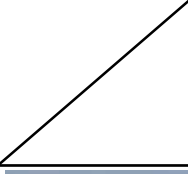

2023年度における領空侵犯公表事例一覧

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|--------------------|------------------------|--------------------|----|
| 1 | 2023年10月31日 (火) | 推定ロシアヘリコプター 1機 (推定) | 北海道根室半島沖領空内を 飛行 | |







2023年度における特異飛行公表事例一覧（1 四半期①）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|--------------------------|-----------------------|--|---|
| 1 | 2023年4月7日（金） ～9日（日） | 中国 J-15 戦闘機 | 太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦 |  |
| 2 | 2023年4月14日（金） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |
| 3 | 2023年4月10日（月） ～16日（日） | 中国 J-15 戦闘機 | 太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦 |  |
| 4 | 2023年4月18日（火） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |
| 5 | 2023年4月21日（金） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 東シナ海から沖縄本島と宮 古島との間を通過し、太平 洋を往復飛行 |   |






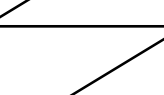
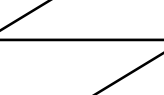
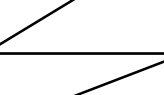
2023年度における特異飛行公表事例一覧（1 四半期②）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|---|
| 6 | 2023年4月22日（土） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 東シナ海から沖縄本島と宮古島との間を通過し、太平洋を往復飛行 |  |
| 7 | 2023年4月17日（月） ～23日（日） | 中国 J-15 戦闘機 | 太平洋を航行中の中国艦艇から発艦 |  |
| 8 | 2023年4月24日（月） | 中国 J-15 戦闘機 | 太平洋を航行中の中国艦艇から発艦 |  |
| 9 | 2023年4月27日（木） | 推定中国無人機 1機（推定） | 太平洋から与那国島と台湾との間を通過し、東シナ海を飛行 |  |
| 10 | 2023年5月2日（火） | 推定中国無人機 1機（推定） | 東シナ海から与那国島と台湾との間を通過し、太平洋を飛行 |  |
| 11 | 2023年5月15日（月） | 中国 BZK-005 偵察型無人機 1機 | 東シナ海を飛行 |  |



2023年度における特異飛行公表事例一覧（1 四半期③）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|---------------|-----------------------|---|--|
| 12 | 2023年5月25日（木） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | オホーツク海及び太平洋を飛行 |  |
| | | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |
| 13 | 2023年6月6日（火） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 東シナ海から日本海に進出した中国の爆撃機が、日本海においてロシアの爆撃機と合流した後、東シナ海まで共同飛行 |  |
| | | ロシア Tu-95 爆撃機 2機 | |  |
| | | 推定中国戦闘機 2機（推定） | 東シナ海を飛行 |  |
| | | | |  |






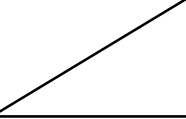



2023年度における特異飛行公表事例一覧（1 四半期④）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|--------------|---------------------|--|---|
| 14 | 2023年6月7日（水） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 中国の爆撃機及びロシアの爆撃機が中国方面から飛来し、太平洋にかけての長距離にわたる共同飛行。その後、ロシアの爆撃機は対馬海峡を通過し、日本海を大陸方面へ飛行 |  |
| | | ロシア Tu-95 爆撃機 2機 | |  |
| | | 推定中国戦闘機 4機（推定） | 爆撃機が太平洋に進出するまでの間に合流 |  |
| | | 推定中国戦闘機 2機（推定） | 爆撃機が再度東シナ海へ進出する際に合流 |  |
| | | 推定中国戦闘機 2機（推定） | ロシアの爆撃機が対馬海峡へ向けて飛行する際に合流 |  |
| | | 推定中国戦闘機 7機（推定） | 東シナ海を飛行 |  |
| | | 推定ロシア戦闘機 2機（推定） | ロシア爆撃機が日本海を大陸方向へ飛行する際に合流 |  |
| | | 推定ロシア機 1機（推定） | 日本海を飛行 |  |


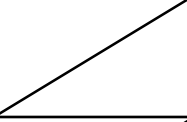

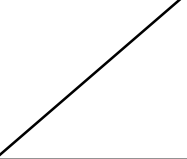

2023年度における特異飛行公表事例一覧（1 四半期⑤）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|---------------|-----------------------|--|---|
| 15 | 2023年6月8日（木） | 中国 Y-9 情報収集機 1機 | 太平洋を飛行 これまで確認された機体とは異なる機体に対領空侵犯措置で初確認 |  |
| 16 | 2023年6月14日（水） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |
| 17 | 2023年6月29日（木） | 中国 Z-9 ヘリコプター 1機 | 草垣群島（鹿児島県）の南約40kmの空域を飛行 | |






2023年度における特異飛行公表事例一覧（2 四半期）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------|---------------|-------------------------|--------------------------------|---|
| 18 | 2023年8月18日（金） | ロシア IL-38 哨戒機 2機 | 日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海を往復飛行 |  |
| | | | |  |
| 19 | 2023年8月25日（金） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 東シナ海から沖縄本島と宮古島との間を通過し、太平洋を往復飛行 |  |
| | | | |  |
| 20 | 2023年8月25日（金） | 中国 BZK-005 偵察型無人機 1機 | 東シナ海から与那国島と台湾との間を通過し、太平洋を往復飛行 |  |
| | | 推定中国無人機 1機（推定） | |  |
| 21 | 2023年8月28日（月） | 中国 BZK-005 偵察型無人機 1機 | 東シナ海から与那国島と台湾との間を通過し、太平洋を飛行 |  |
| 22 | 2023年9月15日（金） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海からオホーツク海、太平洋を往復飛行 |  |
| | | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |

2023年度における特異飛行公表事例一覧（3四半期①）

| 公表件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|------|----------------|-----------------------|--------------------------------|---|
| 23 | 2023年10月10日（火） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | 日本海を飛行 |  |
| 24 | 2023年10月17日（火） | ロシア Tu-95 爆撃機 2機 | 日本海を飛行 |  |
| | | ロシア戦闘機 2機 | | |
| | | ロシア Tu-95 爆撃機 2機 | | |
| | | ロシア戦闘機 2機 | | |
| 25 | 2023年10月24日（火） | ロシア IL-20 情報収集機 1機 | オホーツク海及び太平洋を飛行 |  |
| 26 | 2023年10月26日（木） | 推定中国無人機 1機（推定） | 太平洋から与那国島と台湾との間を通過し、東シナ海を飛行 |  |
| 27 | 2023年10月27日（金） | 中国 Y-9 情報収集機 1機 | 東シナ海から沖縄本島と宮古島との間を通過し、太平洋を往復飛行 |  |

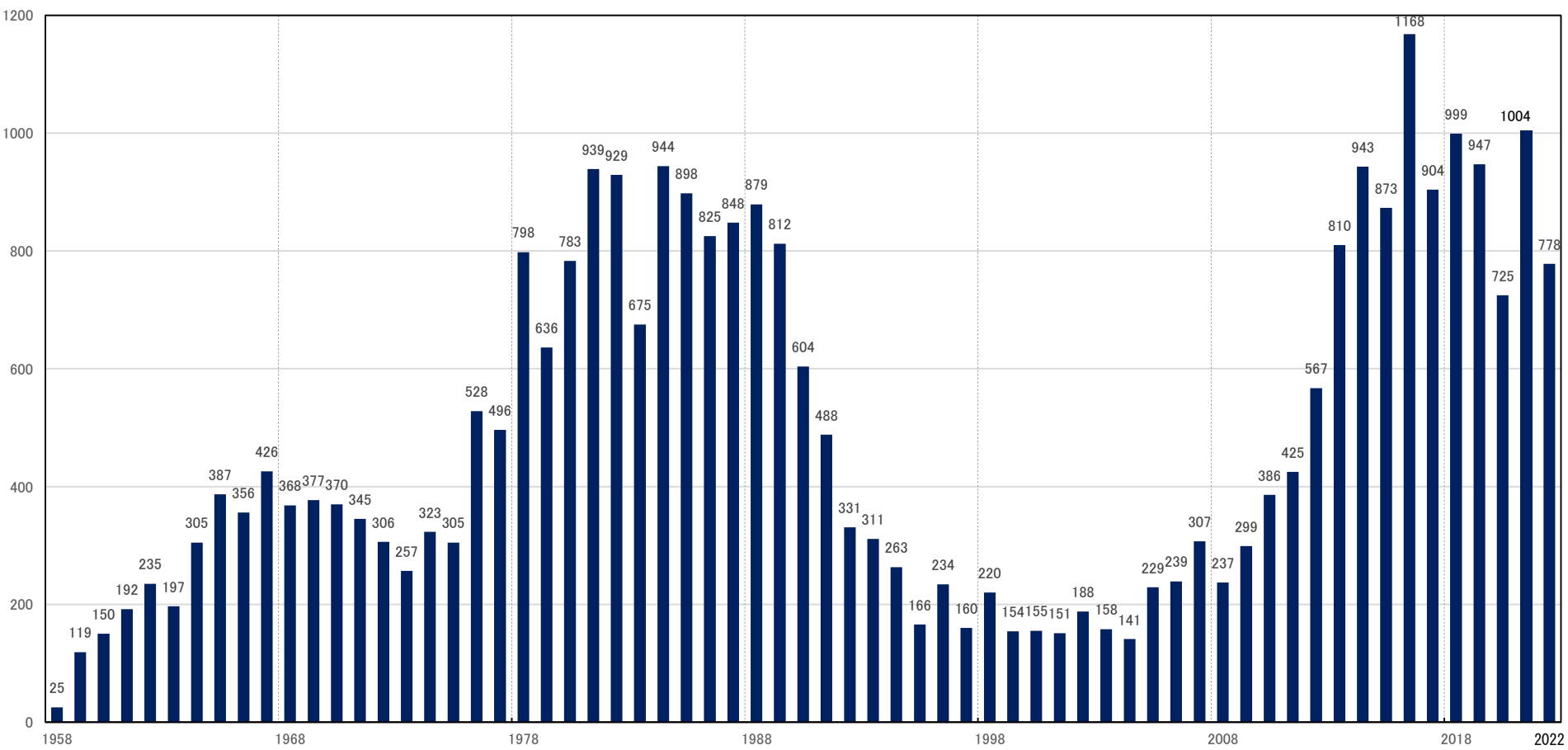
2023年度における特異飛行公表事例一覧（3四半期②）

| 公表 件数 | 月 日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----------------------|------------------------|---|--|---|
| 28 | 2023年12月14日（木） | 中国 H-6 爆撃機 2機 | 東シナ海から日本海に進出した中国爆撃機が、日本海においてロシア爆撃機と合流した後、東シナ海にかけての長距離にわたる共同飛行。その後、ロシア爆撃機は日本海を大陸方面へ飛行 |  |
| | | ロシア Tu-95 爆撃機 2機 | |  |
| | | ロシア Su-35 戦闘機 2機 | 日本海を共同飛行する際に合流 | |
| | | 推定ロシア 戦闘機 2機（推定） | ロシア爆撃機が日本海を大陸方面へ飛行する際に合流 | |
| | | 中国 Y-8 電子戦機 1機 | 中国の爆撃機が対馬海峡に向けて飛行する際に合流 |  |
| | | 推定中国戦闘機 2機（推定） | | |
| | | 中国 J-16 戦闘機 2機 | 東シナ海を共同飛行する際に合流 |  |
| | | 推定中国戦闘機 3機（推定） | | |
| ロシア Tu-142 哨戒機 1機 | ロシアの爆撃機が活動している間、日本海を飛行 |  | | |

年度緊急発進回数推移

2023年3月31日現在

回数



年度