



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<https://www.mod.go.jp/js/>

(お知らせ)

令和5年4月18日
統合幕僚監部

2022年度（令和4年度）緊急発進実施状況について

1 全般

2022年度の緊急発進回数は778回であり、2021年度の緊急発進回数(1,004回)と比べ、226回減少しましたが、2013年度以降、年度全体の緊急発進回数は700回を超える高い水準で推移し続けております。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約74%、ロシア機約19%、その他約7%でした。

2 方面隊別の状況

方面隊別の状況については、北部航空方面隊が116回、中部航空方面隊が32回、西部航空方面隊が115回、南西航空方面隊が515回の緊急発進を実施しました。

3 2022年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は575回であり、昨年度同時期における回数(722回)と比べ147回減少しているものの、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の実績からみれば平均的な水準にあります。

ロシア機に対する緊急発進回数は150回であり、昨年度同時期の回数(266回)より116回減少しており、2013年度以降、最も低い回数となっています。

2022年度においては、中国機による相次ぐ沖縄本島と宮古島間の通過、5月及び12月の太平洋航行中の中国海軍クズネツォフ級空母「遼寧」の艦載戦闘機及び艦載ヘリによる発着艦、5月及び11月の東シナ海、太平洋及び日本海における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による長距離にわたる共同飛行の確認、Y-9電子戦機及び偵察型無人機(WZ-7)の対領空侵犯措置における初確認のほか、中国無人機の飛行についての公表が昨年度の実績を大幅に上回るなど、中国機による活発な活動を示す顕著な事例がみられました。

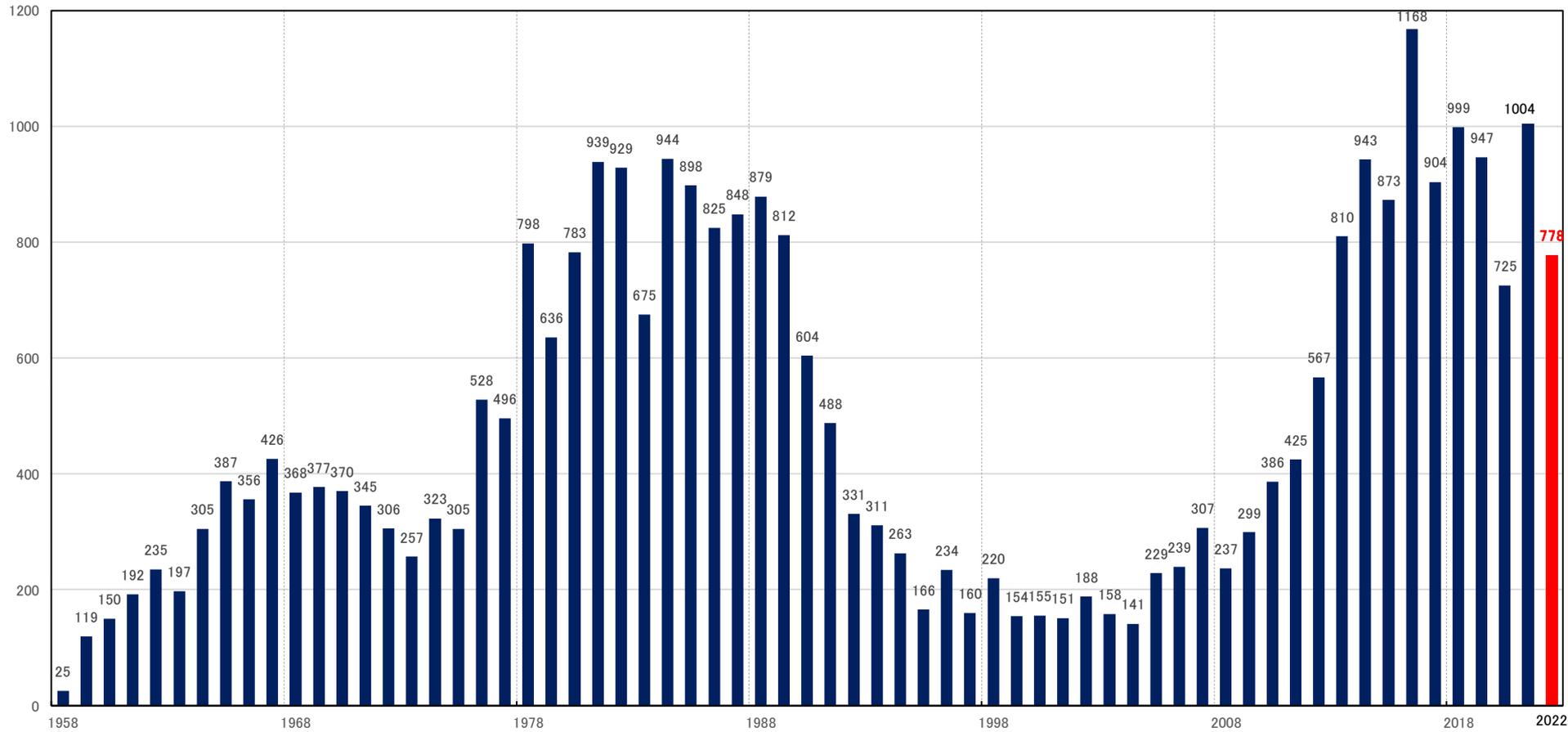
推定を含め、中国機・ロシア機共に、情報収集機に対して最も多く緊急発進を実施しました。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（2022年度）
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 6 領空侵犯の公表事例（計45件）
 - 7 2022年度における特異飛行公表事例一覧

年度緊急発進回数推移

2023年3月31日現在

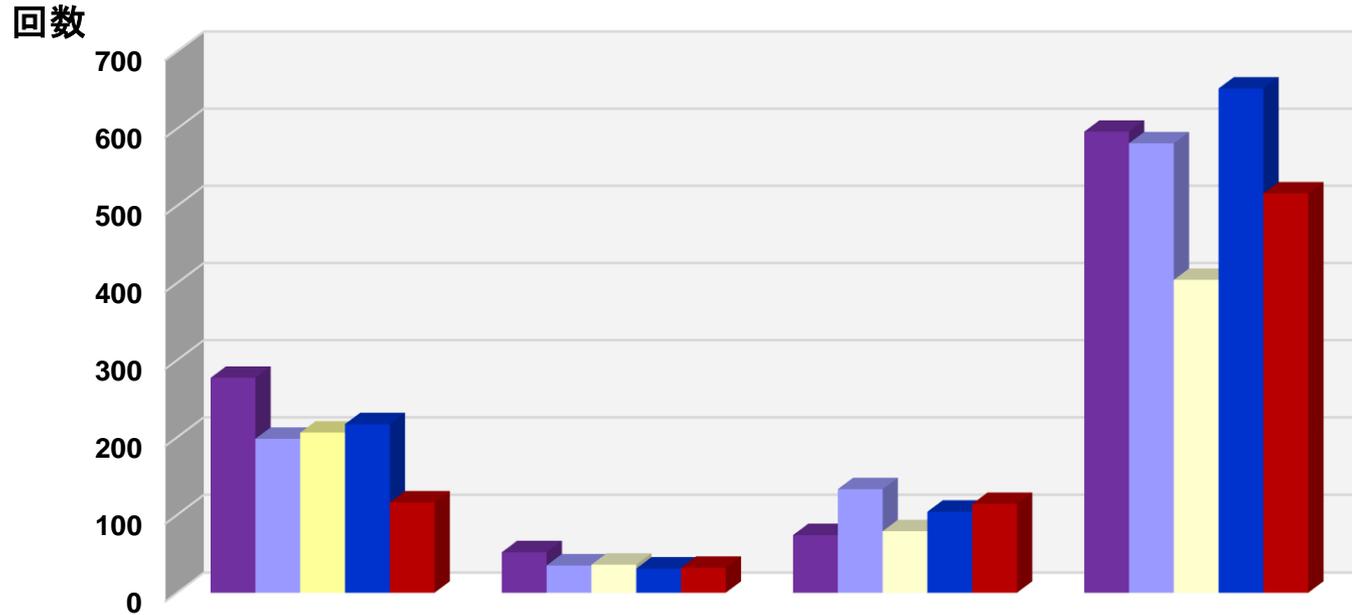
回数



年度

航空方面隊別緊急発進回数推移(過去5年間)

2023年3月31日現在



	北空	中空	西空	南西空	合計
2018年度	277	52	74	596	999
2019年度	198	35	133	581	947
2020年度	206	36	79	404	725
2021年度	217	31	104	652	1004
2022年度	116	32	115	515	778

国・地域別緊急発進回数の推移(過去5年間)

2023年3月31日現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2018年度	343	638	0	0	18	999
2019年度	268	675	0	0	4	947
2020年度	258	458	0	0	9	725
2021年度	266	722	3	0	13	1004
2022年度	150	575	0	0	53	778

※ 国・地域は、推定を含む。

2023年3月31日現在

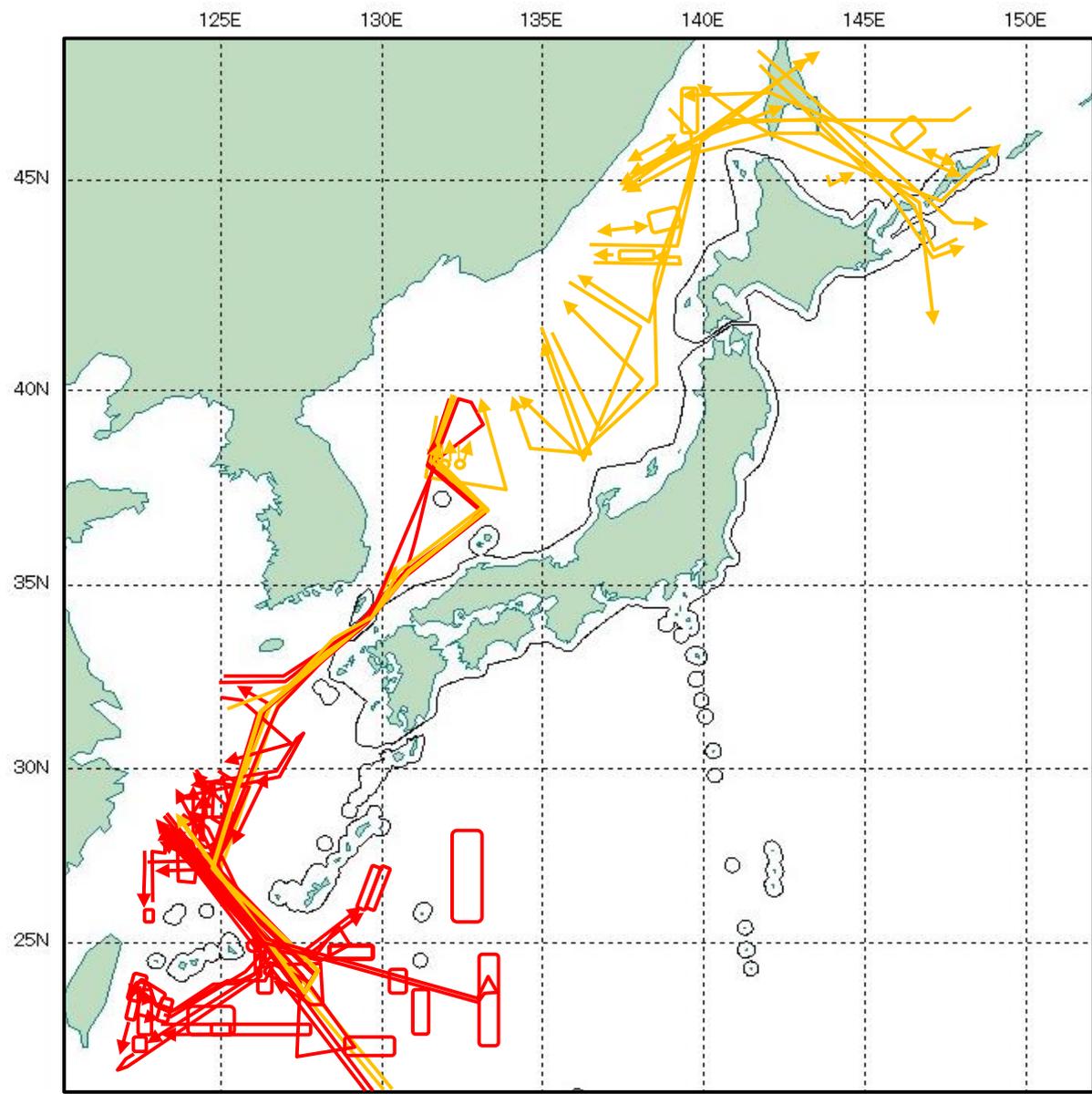
1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1／四半期	45	5	33	152	235
2／四半期	25	4	25	157	211
3／四半期	16	12	33	105	166
4／四半期	30	11	24	101	166
合計	116	32	115	515	778

2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	58	171	0	0	6	235
2／四半期	37	169	0	0	5	211
3／四半期	38	122	0	0	6	166
4／四半期	17	113	0	0	36	166
合計	150	575	0	0	53	778

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例

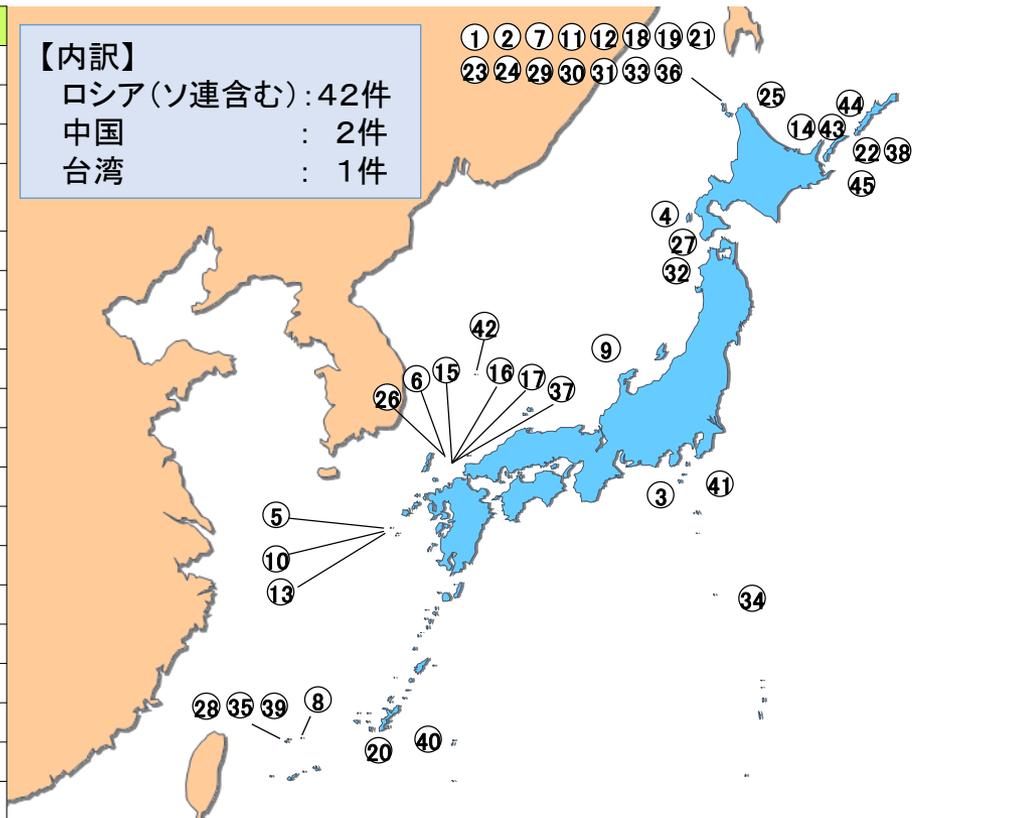


→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

領空侵犯の公表事例(計45件)

NO	年月日	領 侵 地 点	国名	機種×機数
1	1967. 8.19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	1974. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	1975. 9.24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	Tu-95×2
4	1976. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間 (MIG-25事件)	ソ連	Mig-25×1
5	1977. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	Tu-95×2
6	1978. 3.17	対馬東方領海上空	ソ連	Tu-95×1
7	1978.12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	1979.11.15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	Tu-95×2
9	1980. 6.29	能登半島北方舳倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	1980. 8.18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	1981. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	1981. 7.24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	1982. 4. 3	長崎県男女群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	1983.10.15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	1983.11.15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-16/95×各1
16	1984.11.12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-16×1
17	1984.11.23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-95/142×各1
18	1986. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	1987. 8.27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	1987.12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	Tu-16×1
21	1989. 4.21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	1991. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	An-30×1
23	1991. 8.15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	Tu-95×2
24	1992. 4.10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	An-12×1
25	1992. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	1992. 7.28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	Tu-154×1
27	1993. 8.31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	1994. 3.25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	1995. 3.23	北海道礼文島領海上空	ロシア	Mig-31×1
30	2001. 2.14	北海道礼文島領海上空	ロシア	Tu-22×2、不明×2
31	2001. 4.11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1
32		青森県久六島西方領海上空	ロシア	Su-24×1
33	2006. 1.25	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	An-72×1

【内訳】
 ロシア(ソ連含む): 42件
 中国 : 2件
 台湾 : 1件



NO	年月日	領 侵 地 点	国名	機種×機数
34	2008. 2. 9	伊豆諸島南部の婦岩領海上空	ロシア	Tu-95×1
35	2012.12.13	尖閣諸島魚釣島南部の領海上空	中国	Y-12×1
36	2013. 2. 7	北海道利尻島南西領海上空	ロシア	Su-27×2
37	2013. 8.22	福岡県沖ノ島北西領海上空	ロシア	Tu-95×2
38	2015. 9.15	北海道根室半島沖領海上空	推定ロシア	不明×1
39	2017. 5.18	尖閣諸島魚釣島西部の領海上空	中国	小型無人機×1
40	2019. 6.20	沖縄県南大東島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×2
41		伊豆諸島の八丈島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×1
42	2019. 7.23	島根県竹島の領海上空	ロシア	A-50×1
43	2020.10. 2	北海道知床岬領海上空	ロシア	Mi-8×1
44	2021. 9.12	北海道知床岬領海上空	ロシア	An-26×1
45	2022. 3. 2	北海道根室半島沖領海上空	ロシア	ヘリコプター×1

2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期①)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2022年4月7日(木)	中国 Y-9 電子戦機 1機	太平洋を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
2	2022年5月3日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
3	2022年5月4日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
4	2022年5月5日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
5	2022年5月6日(金)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
6	2022年5月7日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
7	2022年5月8日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期②)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	2022年5月10日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
9	2022年5月11日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
10	2022年5月12日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
11	2022年5月14日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
12	2022年5月15日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
13	2022年5月18日(水)	中国 H-6 爆撃機 2機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	

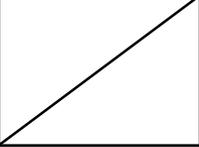
2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期③)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	2022年5月24日(火)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		中国 H-6 爆撃機(推定) 2機		
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		/
		ロシア IL-20 情報収集機 1機		
				
15	2022年6月7日(火)	推定ロシア機 4機	日本海を飛行	/

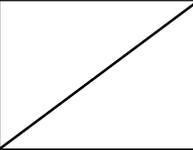
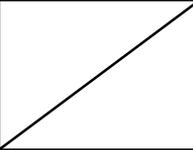
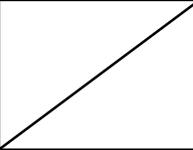
2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期④)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	2022年6月23日(木)	中国 H-6 爆撃機 3機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
17	2022年6月24日(金)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
18	2022年7月25日(月)	中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機	東シナ海から太平洋を飛行	
19	2022年8月4日(木)	中国 偵察型無人機 (BZK-005) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機		
		推定中国 無人機(推定) 1機	東シナ海から台湾北東沖を 飛行	
20	2022年8月30日(火)	中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	

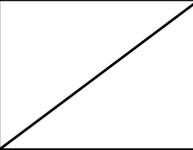
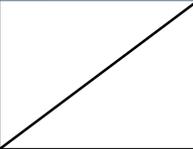
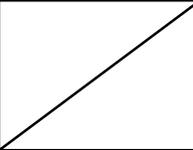
2022年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期①)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	2022年11月10日(木)	推定中国 無人機1機(推定)	東シナ海から尖閣諸島北方 において飛行	
22	2022年11月14日(月)	中国 偵察型無人機 (BZK-005) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 Y-9 情報収集機 1機		
		中国 Y-9 哨戒機 1機		
23	2022年11月30日(水)	中国 H-6 爆撃機 2機	東シナ海から対馬海峡を通 過し、日本海を飛行	
		推定 ロシア機 2機(推定)	日本海を飛行	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期②)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
24	2022年11月30日(水)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		
		推定中国戦闘機 2機	爆撃機の東シナ海の飛行時に合流	
		中国 戦闘機(推定J-16) 2機	爆撃機の太平洋進出時に合流	
25	2022年11月30日(水)	推定ロシア Tu-95 爆撃機(推定) 2機	東シナ海から対馬海峡を通過し、日本海を飛行	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期③)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
26	2022年12月14日(水)	ロシア Tu-95 爆撃機 2機	日本海を飛行	
		ロシア 戦闘機 2機		
27	2022年12月17日(土) ~20日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
28	2022年12月19(火)	中国 H-6 爆撃機 2機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
29	2022年12月23日(金) ~27日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
30	2022年12月28日(水) ~31日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(4四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
31	2023年1月1日(日)	中国 偵察型無人機 (WZ-7) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行 対領空侵犯措置で初確認	
32	2023年1月2日(月)	中国 偵察型無人機 (WZ-7) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
33	2023年1月19日(木)	中国 偵察型無人機 (BZK-005) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
34	2023年1月20日(金)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	