



令和4年10月14日  
統合幕僚監部

## 2022年度上半期までの緊急発進実施状況について

### 1 全般

2022年度上半期（対象期間は、2022年4月1日～2022年9月30日）における緊急発進回数は446回であり、昨年度同時期の緊急発進回数（390回）と比べ、60回近い増加となりました。

また、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた2013年度以降の上半期実績から見れば、緊急発進回数の上半期実績は300回～500回程度を推移しており、今年度上半期の実績は突出して多いとは言えないものの、比較的多い水準にあるといえます。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約76%、ロシア機約21%、その他約3%でした。

### 2 方面隊別の状況

方面隊別の状況については、北部航空方面隊が70回、中部航空方面隊が9回、西部航空方面隊が58回、南西航空方面隊が309回の緊急発進を実施しました。

### 3 2022年度上半期における特徴

中国機に対する緊急発進回数は340回であり、昨年度同時期における回数（281回）と比べ、約60回の増加となっており、年度全体の緊急発進回数が800回を超える高い水準で推移し始めた2013年度以降の中でも比較的高い水準にあります。

ロシア機に対する緊急発進回数は95回であり、昨年度同時期の回数（102回）よりやや減少しており、2013年度以降、最も低い回数となっています。

中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による長距離にわたる共同飛行や、無人機単独による沖縄本島と宮古島との間の通過等を含め、2022年度上半期は、特異な飛行として20件公表しました。

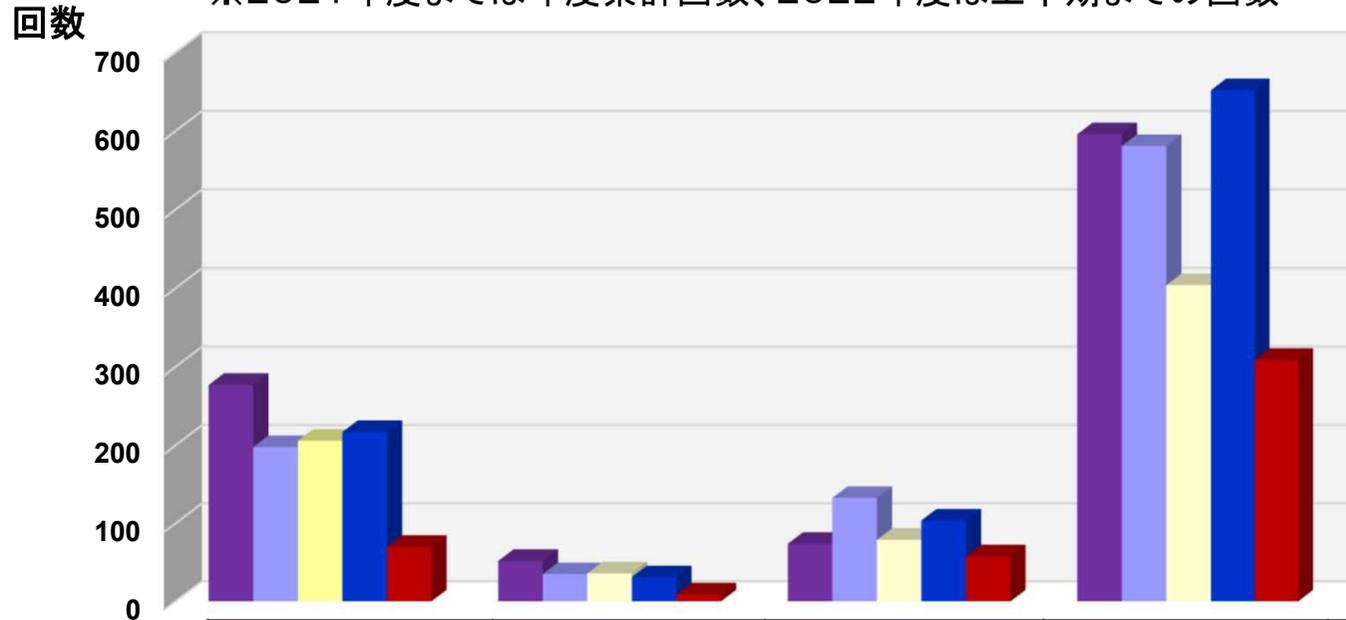
推定を含め、中国機・ロシア機共に、情報収集機に対して最も多く緊急発進を実施しました。

- 添付資料：1 航空方面隊別緊急発進回数の推移  
2 国・地域別緊急発進回数の推移  
3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例  
4 2022年度における特異飛行公表事例一覧（上半期）  
5 年度緊急発進回数の推移

## 航空方面隊別緊急発進回数の推移

2022年9月30日現在

※2021年度までは年度累計回数、2022年度は上半期までの回数



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
■ 2018年度	277	170	52	30	74	35	596	326	999	561
■ 2019年度	198	93	35	19	133	62	581	296	947	470
■ 2020年度	206	116	36	13	79	48	404	194	725	371
■ 2021年度	217	94	31	5	104	22	652	269	1004	390
■ 2022年度	—	70	—	9	—	58	—	309	—	446

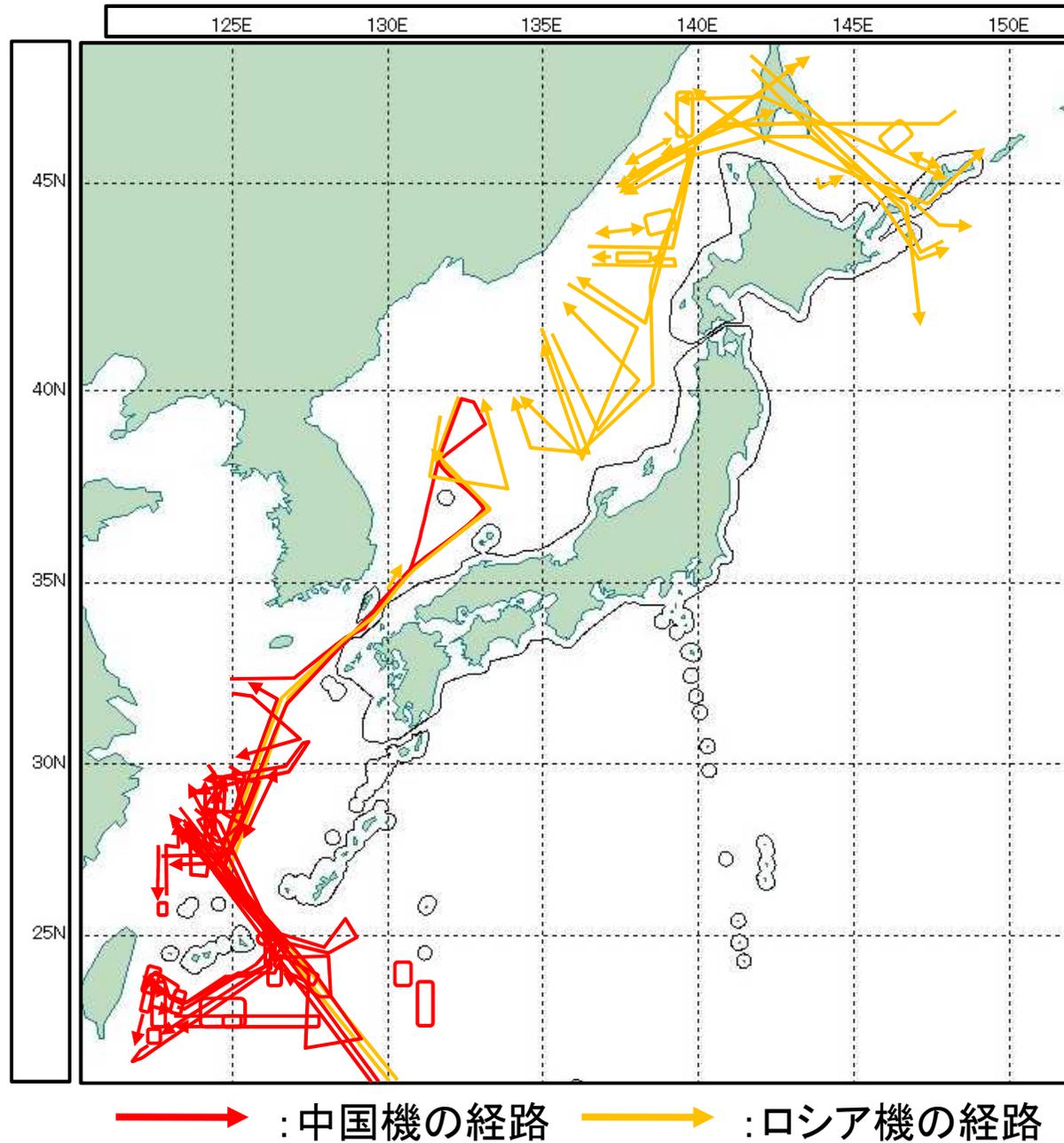
## 国・地域別緊急発進回数推移

2022年9月30日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
2018年度	343	211	638	345	0	0	0	0	18	5	999	561
2019年度	268	135	675	332	0	0	0	0	4	3	947	470
2020年度	258	134	458	234	0	0	0	0	9	3	725	371
2021年度	266	102	722	281	3	0	0	0	13	7	1004	390
2022年度	—	95	—	340	—	0	—	0	—	11	—	446

※ 国・地域は、推定を含む。

# 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



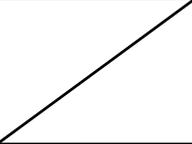
## 2022年度における特異飛行公表事例一覧(上半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2022年4月7日(木)	中国 Y-9 電子戦機 1機	太平洋を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
2	2022年5月3日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
3	2022年5月4日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
4	2022年5月5日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
5	2022年5月6日(金)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
6	2022年5月7日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
7	2022年5月8日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	

## 2022年度における特異飛行公表事例一覧(上半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	2022年5月10日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
9	2022年5月11日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
10	2022年5月12日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
11	2022年5月14日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
12	2022年5月15日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
13	2022年5月18日(水)	中国 H-6 爆撃機 2機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	 

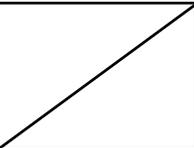
## 2022年度における特異飛行公表事例一覧(上半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	2022年5月24日(火)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		中国 H-6 爆撃機(推定) 2機		
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		
		ロシア IL-20 情報収集機 1機		
15	2022年6月7日(火)	推定ロシア機 4機	日本海を飛行	
			日本海を飛行	

## 2022年度における特異飛行公表事例一覧(上半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	2022年6月23日(木)	中国 H-6 爆撃機 3機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
17	2022年6月24日(金)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
18	2022年7月25日(月)	中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機	東シナ海から太平洋を飛行	

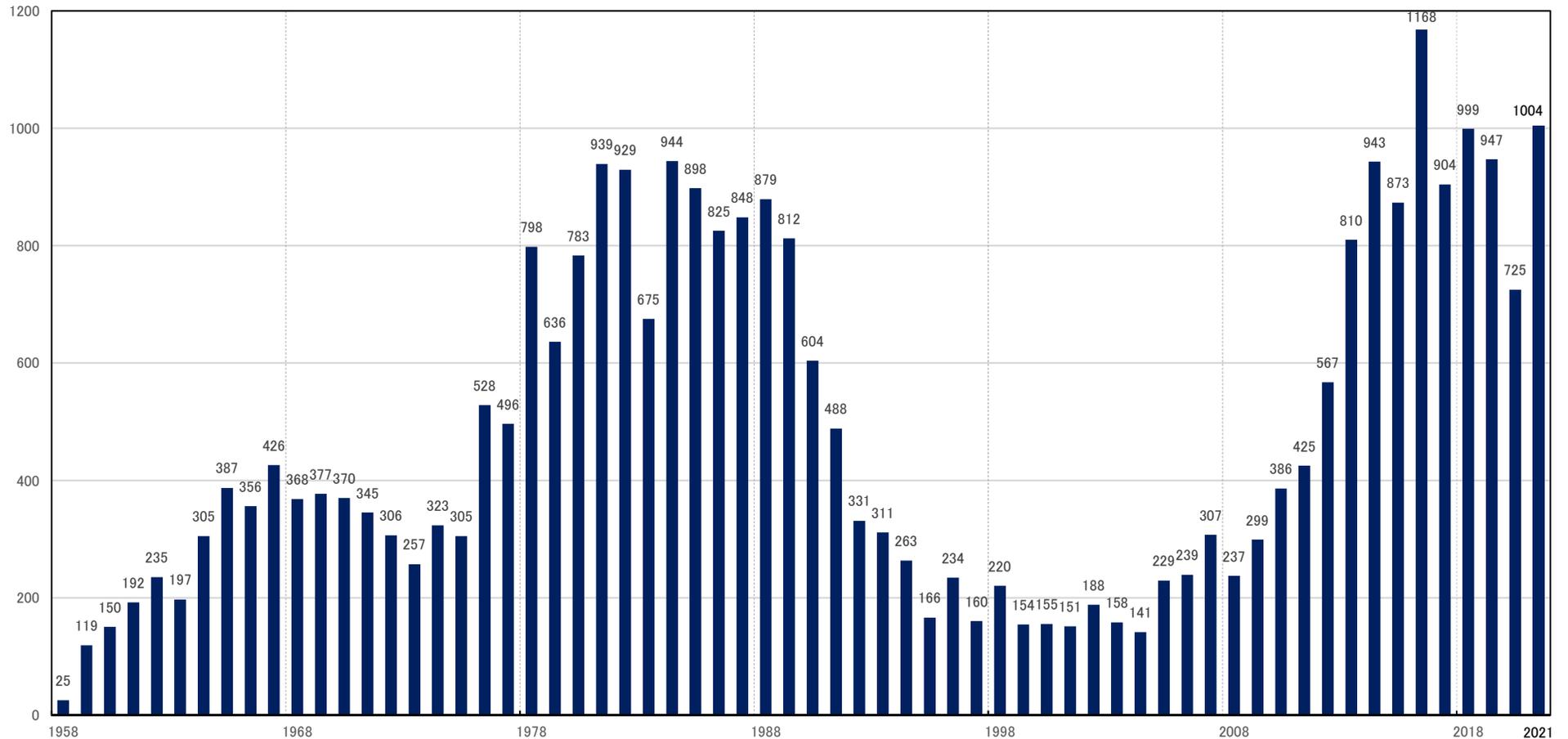
## 2022年度における特異飛行公表事例一覧(上半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	2022年8月5日(金)	中国 偵察型無人機 (BZK-005) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機		
		推定中国 無人機(推定) 1機	東シナ海から台湾北東沖を 飛行	
20	2022年8月30日(火)	中国 偵察／攻撃型無人機 (TB-001) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	

# 年度緊急発進回数推移

2022年3月31日現在

回数



年度