



令和4年7月8日
統合幕僚監部

2022年度1四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

2022年度1四半期（対象期間は、2022年4月1日～2022年6月30日）における緊急発進回数は235回であり、昨年度同時期までの緊急発進回数（142回）と比べ、100回近い増加となりました。

また、2013年度以降、年度の緊急発進回数は、2020年度（725回）を除けば、いずれも800回を超える高い水準で推移している中、1四半期の時点で200回を超えた年度は、2013年度以降約半数（2014年度、2016年度、2017年度、2018年度、2019年度）であり、2022年度1四半期の緊急発進回数（235回）は比較的高い水準にあるといえます。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約73%、ロシア機約25%、その他約2%でした。

2 方面隊別の状況

2022年度1四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が45回、中部航空方面隊が5回、西部航空方面隊が33回、南西航空方面隊が152回の緊急発進を実施しました。

3 2022年度1四半期における特徴

2022年度1四半期における中国機に対する緊急発進回数は171回であり、2021年度の同時期における回数（94回）と比べ、約80回の増加となっています。また、全体の緊急発進回数が800回を超える高い水準で推移し始めた2013年度以降、1四半期における中国機に対する緊急発進回数が170回を超えた年度は2016年度、2018年度、2019年度に続き4度目であり、高い水準となっています。

また、2022年度1四半期におけるロシア機に対する緊急発進回数は58回であり、2021年度の数（48回）よりやや増加しているものの、2013年度以降のうちでは比較的低い水準となっています。

2022年度1四半期においては、特に5月において、日本海、東シナ海及び太平洋における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による長距離にわたる共同飛行や、太平洋における空母「遼寧」からの300回を超える艦載戦闘機及び艦載ヘリの発着艦が確認されるなど、中国機による活発な活動を示す顕著な事例がみられ、これらが、中国機に対する緊急発進回数の増加につながっています。

このほか、中国機による沖縄本島と宮古島の間の通過、推定ロシア機による日本海の飛行を含め、特異な飛行として17件公表しました。

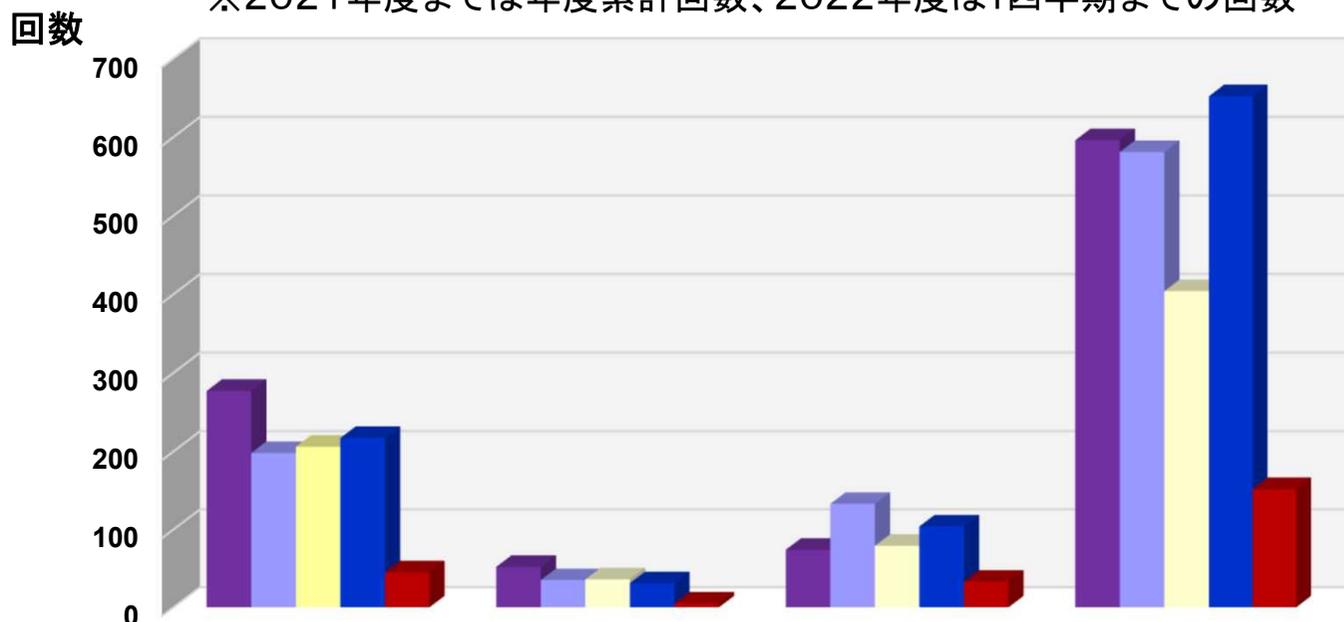
推定を含め、中国機では戦闘機に対して、ロシア機では情報収集機に対して最も多く緊急発進を実施しました。

- 添付資料： 1 航空方面隊別緊急発進回数の推移
2 国・地域別緊急発進回数の推移
3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
4 2022年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期）
5 年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移

2022年6月30日現在

※2021年度までは年度累計回数、2022年度は1四半期までの回数



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期
■ 2018年度	277	65	52	24	74	12	596	170	999	271
■ 2019年度	198	41	35	10	133	33	581	162	947	246
■ 2020年度	206	55	36	4	79	33	404	102	725	194
■ 2021年度	217	44	31	2	104	11	652	85	1004	142
■ 2022年度	—	45	—	5	—	33	—	152	—	235

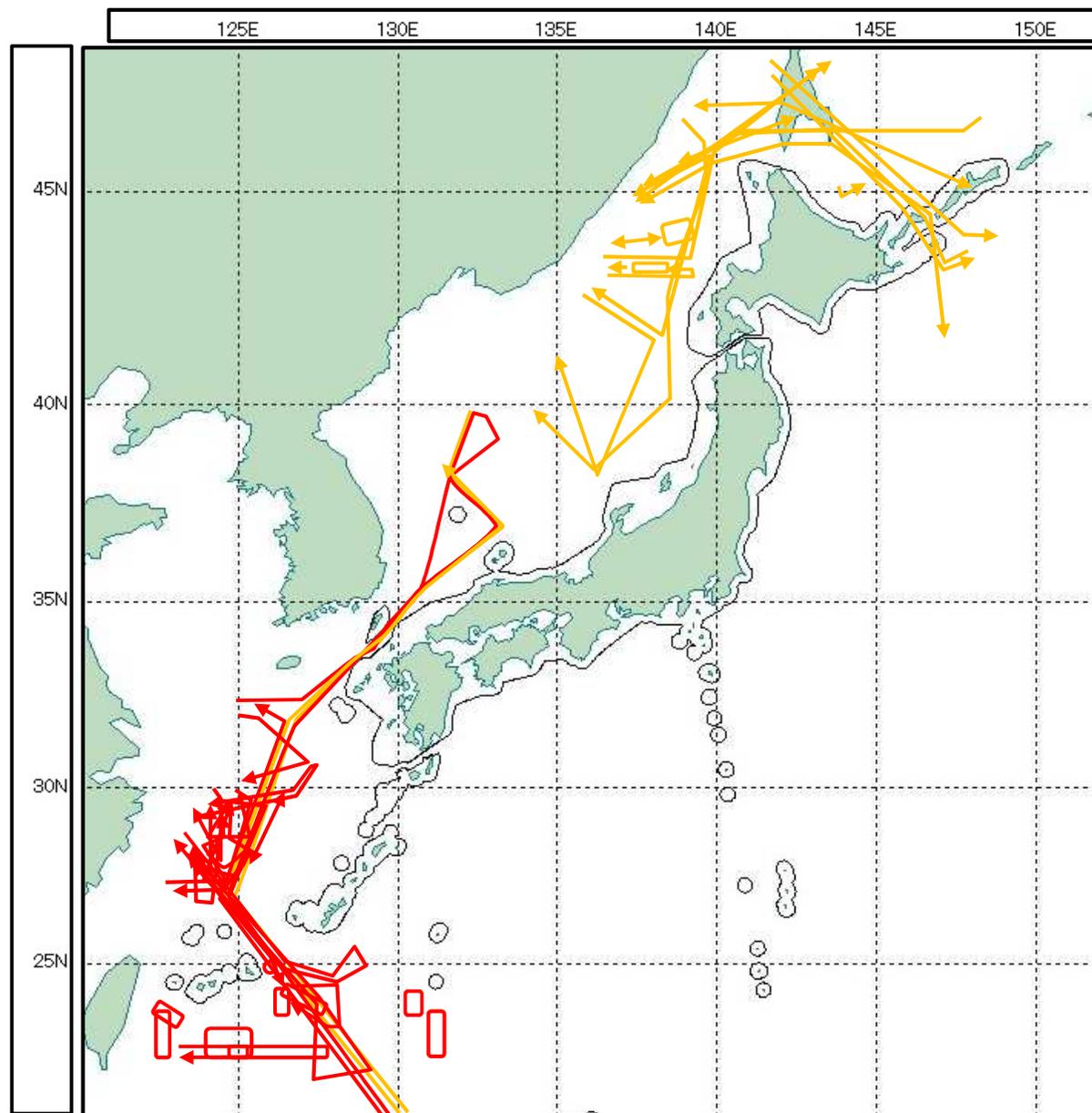
国・地域別緊急発進回数推移

2022年6月30日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期	年度	1四半期
2018年度	343	95	638	173	0	0	0	0	18	3	999	271
2019年度	268	65	675	179	0	0	0	0	4	2	947	246
2020年度	258	60	458	131	0	0	0	0	9	3	725	194
2021年度	266	48	722	94	3	0	0	0	13	0	1004	142
2022年度	—	58	—	171	—	0	—	0	—	6	—	235

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

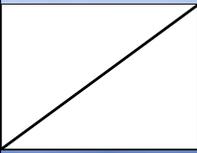
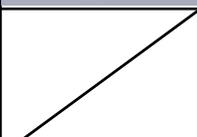
2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2022年4月7日(木)	中国 Y-9 電子戦機 1機	太平洋を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
2	2022年5月3日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
3	2022年5月4日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
4	2022年5月5日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
5	2022年5月6日(金)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
6	2022年5月7日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
7	2022年5月8日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	

2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	2022年5月10日(火)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
9	2022年5月11日(水)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
10	2022年5月12日(木)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
11	2022年5月14日(土)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
12	2022年5月15日(日)	中国 J-15 戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇 から発艦	
13	2022年5月18日(水)	中国 H-6 爆撃機 2機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	 

2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	2022年5月24日(火)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		中国 H-6 爆撃機(推定) 2機		
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		
		ロシア IL-20 情報収集機 1機		
15	2022年6月7日(火)	推定ロシア機 4機	日本海を飛行	
				
				

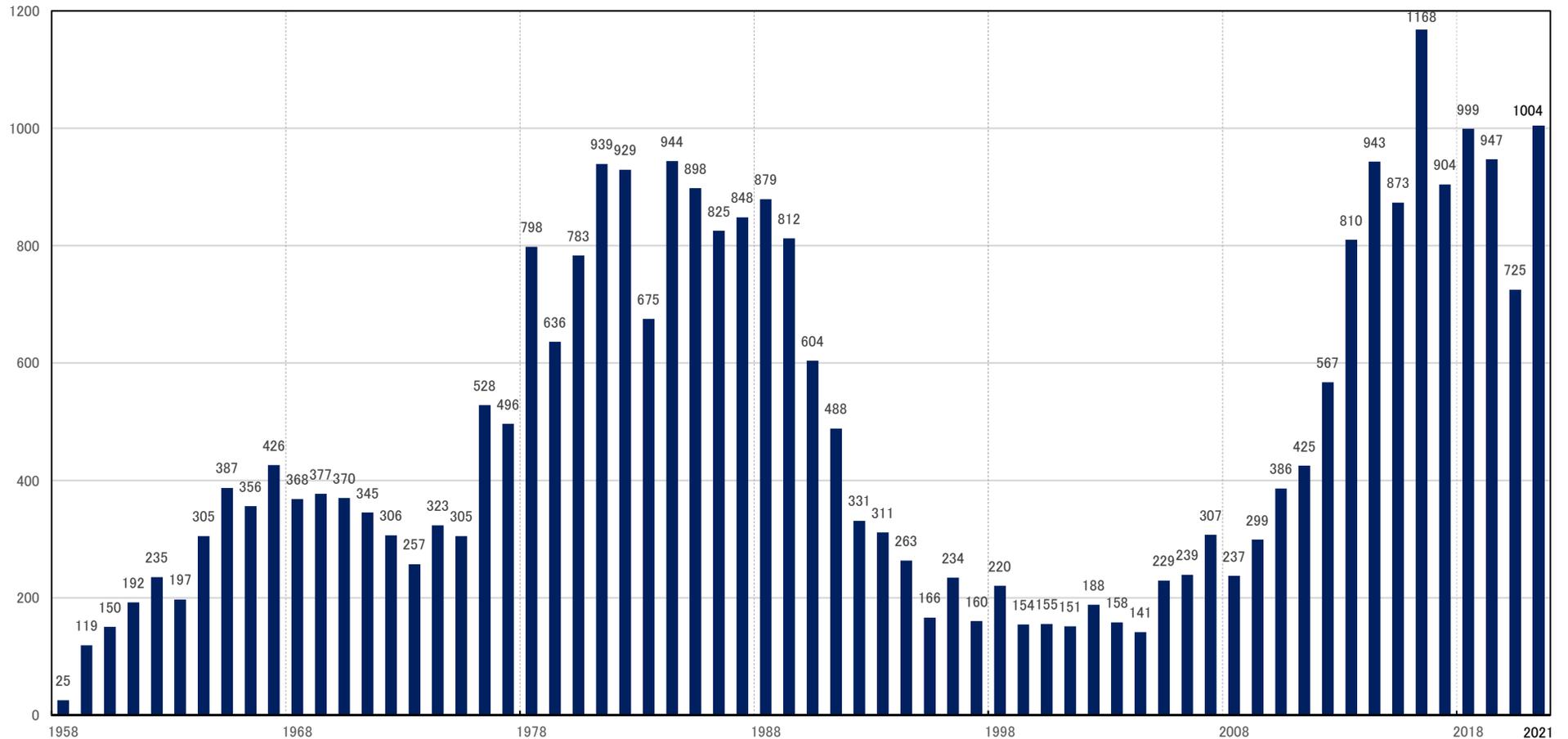
2022年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表 件数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	2022年6月23日(木)	中国 H-6 爆撃機 3機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
17	2022年6月24日(金)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	

年度緊急発進回数推移

2022年3月31日現在

回数



年度