



令和4年4月15日
統合幕僚監部

2021年度（令和3年度）緊急発進実施状況について

1 全般

2021年度の緊急発進回数は1,004回となり千回を超え、過去最高を記録した2016年度の緊急発進回数1,168回に次いで、過去2番目に多い回数となりました。また、2021年度の緊急発進回数（1,004回）は、2020年度の725回と比べて300回近い大幅な増加となっています。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約72%、ロシア機約26%、その他約2%でした。

2 方面隊別の状況

2021年度の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が217回、中部航空方面隊が31回、西部航空方面隊が104回、南西航空方面隊が652回の緊急発進を実施しました。

3 2021年度の特徴

2021年度の中国機に対する緊急発進回数は722回であり、2016年度の851回に次いで、過去2番目に多い回数となっており、また、2020年度の458回と比べて約260回の増加となっています。これが全体の緊急発進回数の大幅な増加につながっています。また、2021年度のロシア機に対する緊急発進回数は266回であり、2020年度の258回と同水準でした。

2021年度においては、中国機による相次ぐ沖縄本島と宮古島の間での通過、11月の東シナ海、太平洋及び日本海における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機の共同飛行、12月の太平洋航行中の中国空母からの艦載戦闘機の発艦、2回にわたる新型の無人機の飛行を含め、特異な飛行として計24回公表しました。また、2021年9月及び2022年3月において、ロシア機による領空侵犯を計2回公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

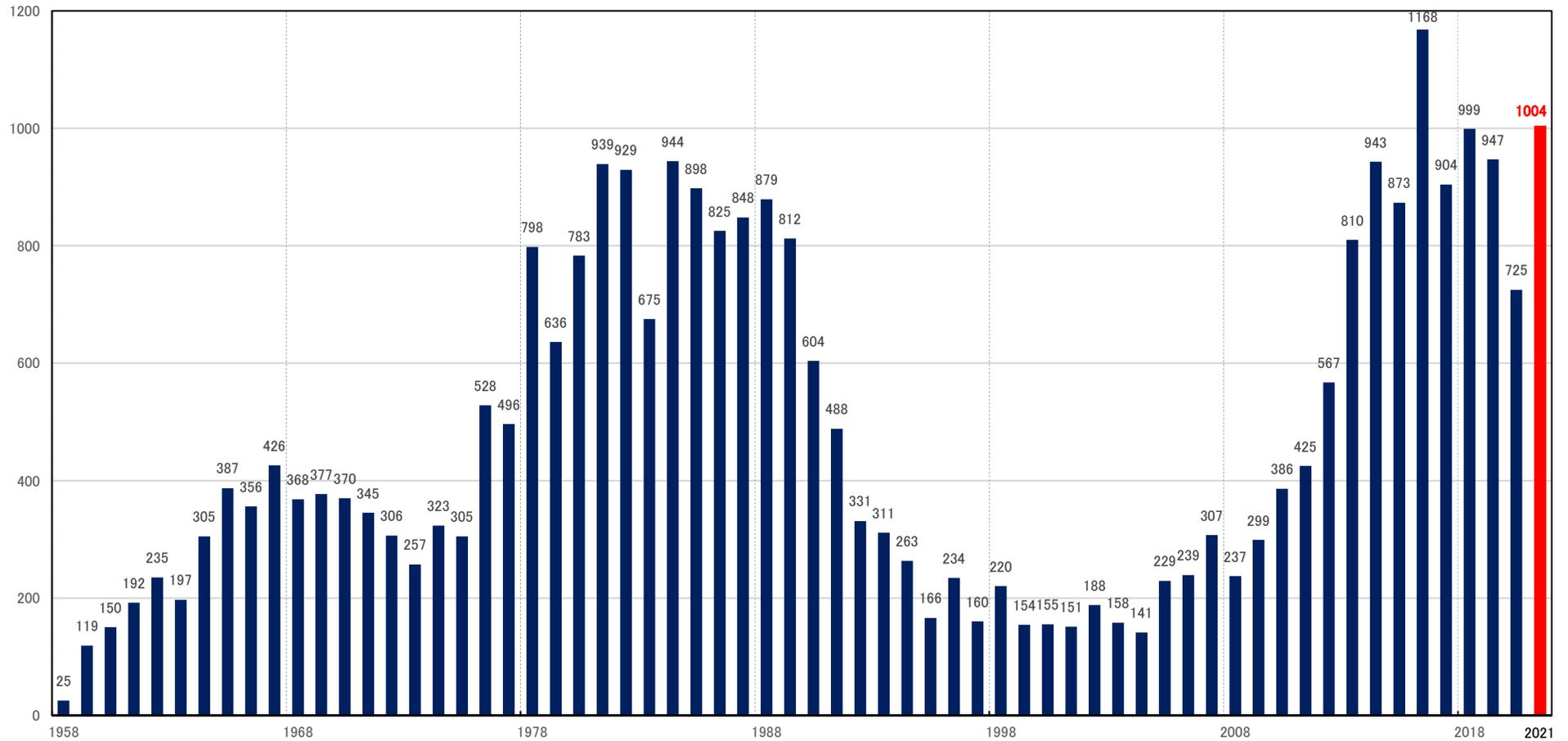
対象期間は、2021年4月1日～2022年3月31日です。

- 添付資料：1 年度緊急発進回数の推移
2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
4 四半期毎の緊急発進回数の推移（2021年度）
5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
6 領空侵犯の公表事例（計45件）
7 2021年度における領空侵犯公表事例一覧
8 2021年度における特異飛行公表事例一覧

年度緊急発進回数推移

2022年3月31日現在

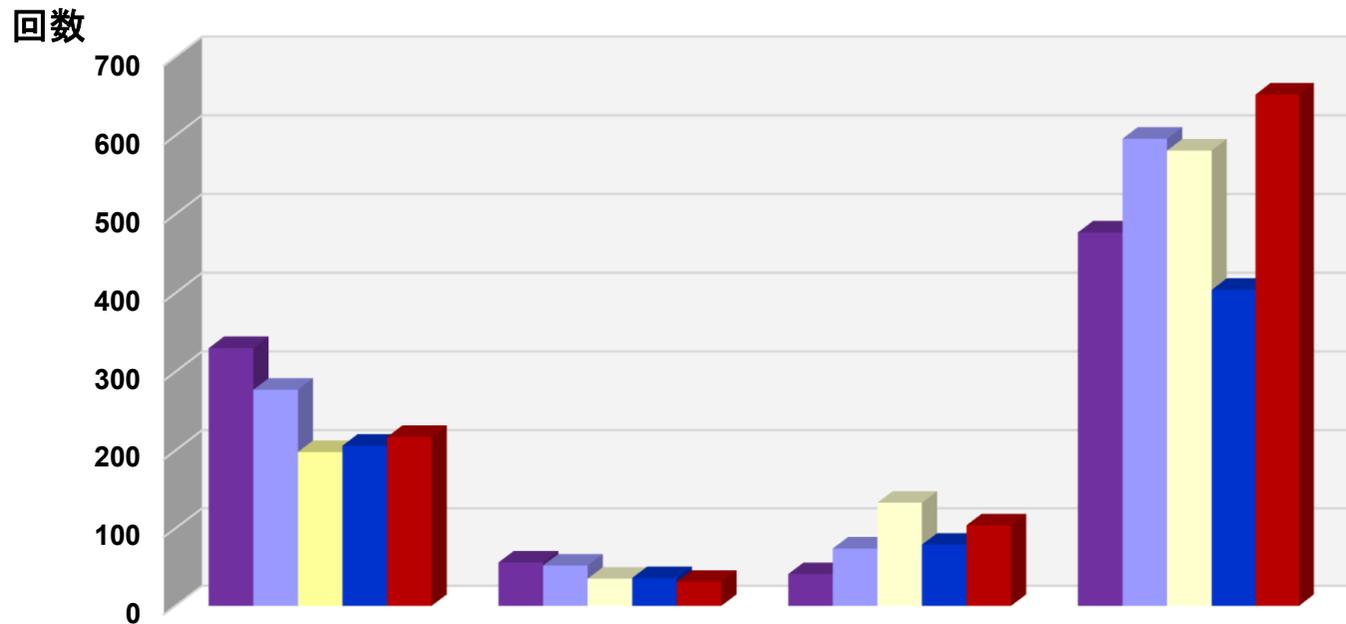
回数



年度

航空方面隊別緊急発進回数（過去5年間）

2022年3月31日現在



	北空	中空	西空	南西空	合計
■ 2017年度	330	56	41	477	904
■ 2018年度	277	52	74	596	999
■ 2019年度	198	35	133	581	947
■ 2020年度	206	36	79	404	725
■ 2021年度	217	31	104	652	1004
【参考】2016年度	265	34	66	803	1168

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

2022年3月31日現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2017年度	390	500	3	0	11	904
2018年度	343	638	0	0	18	999
2019年度	268	675	0	0	4	947
2020年度	258	458	0	0	9	725
2021年度	266	722	3	0	13	1004
【参考】2016年度	301	851	8	0	8	1168

※ 国・地域は、推定を含む。

四半期毎の緊急発進回数推移(2021年度)

2022年3月31日現在

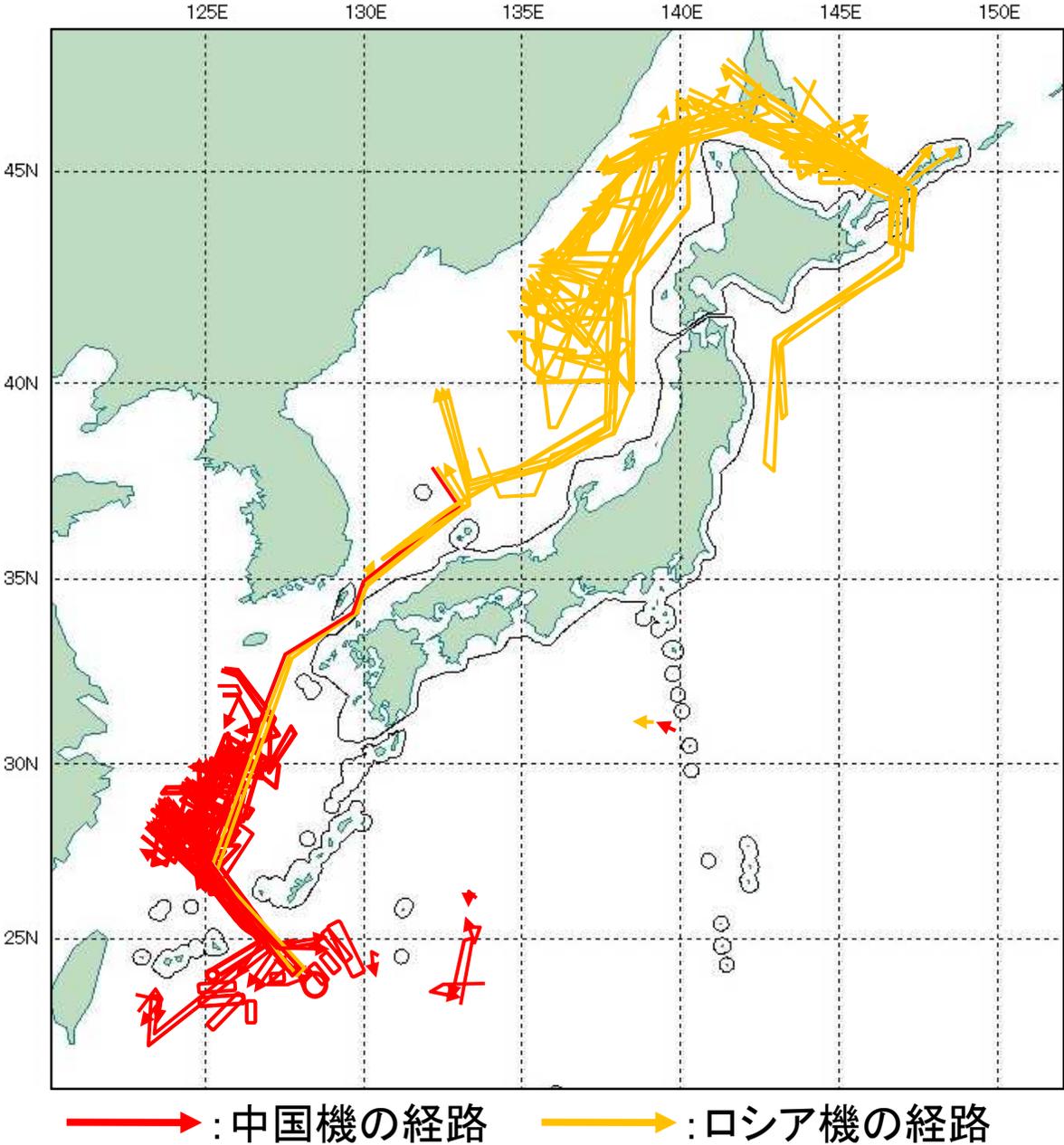
1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1／四半期	44	2	11	85	142
2／四半期	50	3	11	184	248
3／四半期	69	18	52	256	395
4／四半期	54	8	30	127	219
合計	217	31	104	652	1004

2 国・地域別

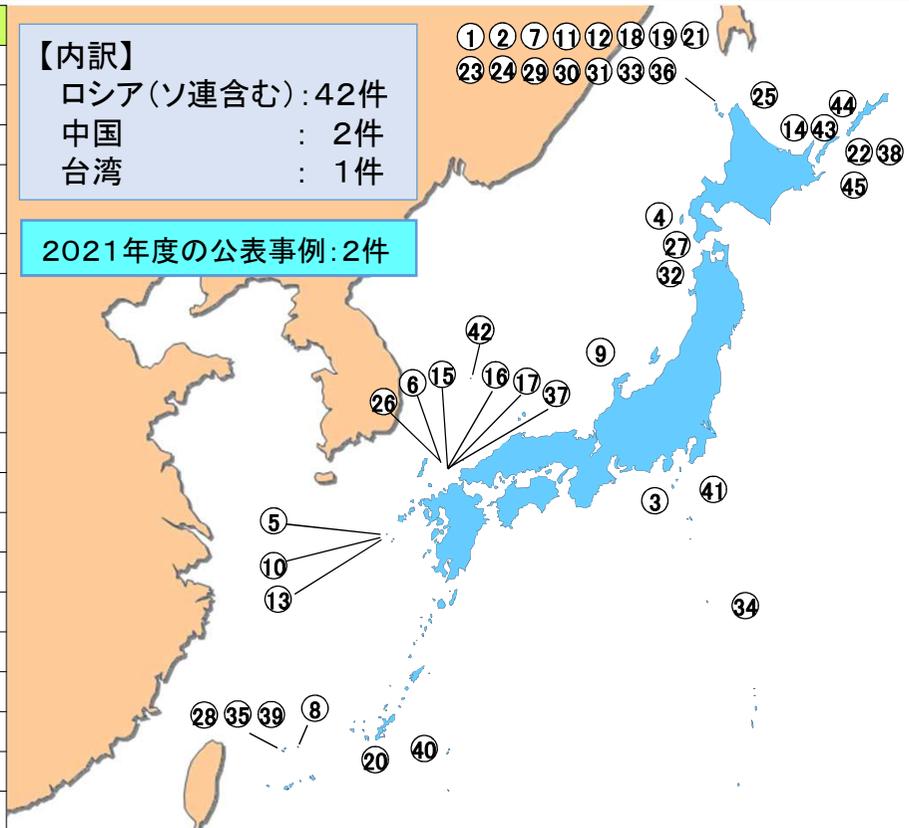
	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	48	94	0	0	0	142
2／四半期	54	187	0	0	7	248
3／四半期	97	290	3	0	5	395
4／四半期	67	151	0	0	1	219
合計	266	722	3	0	13	1004

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例(2021年度)



領空侵犯の公表事例(計45件)

NO	年月日	領 侵 地 点	国名	機種×機数
1	1967. 8.19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	1974. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	1975. 9.24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	Tu-95×2
4	1976. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	Mig-25×1
5	1977. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	Tu-95×2
6	1978. 3.17	対馬東方領海上空	ソ連	Tu-95×1
7	1978.12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	1979.11.15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	Tu-95×2
9	1980. 6.29	能登半島北方舩倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	1980. 8.18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	1981. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	1981. 7.24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	1982. 4. 3	長崎県男女群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	1983.10.15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	1983.11.15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-16/95×各1
16	1984.11.12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-16×1
17	1984.11.23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	Tu-95/142×各1
18	1986. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	1987. 8.27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	1987.12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	Tu-16×1
21	1989. 4.21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	1991. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	An-30×1
23	1991. 8.15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	Tu-95×2
24	1992. 4.10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	An-12×1
25	1992. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	1992. 7.28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	Tu-154×1
27	1993. 8.31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	1994. 3.25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	1995. 3.23	北海道礼文島領海上空	ロシア	Mig-31×1
30	2001. 2.14	北海道礼文島領海上空	ロシア	Tu-22×2、不明×2
31	2001. 4.11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1
32		青森県久六島西方領海上空	ロシア	Su-24×1
33	2006. 1.25	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	An-72×1



NO	年月日	領 侵 地 点	国名	機種×機数
34	2008. 2. 9	伊豆諸島南部の婦岩領海上空	ロシア	Tu-95×1
35	2012.12.13	尖閣諸島魚釣島南部の領海上空	中国	Y-12×1
36	2013. 2. 7	北海道利尻島南西領海上空	ロシア	Su-27×2
37	2013. 8.22	福岡県沖ノ島北西領海上空	ロシア	Tu-95×2
38	2015. 9.15	北海道根室半島沖領海上空	推定不明	不明×1
39	2017. 5.18	尖閣諸島魚釣島西部の領海上空	中国	小型無人機×1
40	2019. 6.20	沖縄県南大東島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×2
41		伊豆諸島の八丈島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×1
42	2019. 7.23	島根県竹島の領海上空	ロシア	A-50×1
43	2020.10. 2	北海道知床岬領海上空	ロシア	Mi-8×1
44	2021. 9.12	北海道知床岬領海上空	ロシア	An-26×1
45	2022. 3. 2	北海道根室半島沖領海上空	ロシア	ヘリコプター×1

2021年度における領空侵犯公表事例一覧

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年9月12日(日)	ロシア An-26 1機	北海道知床岬の領海上空を飛行	
2	2022年3月2日(水)	ロシア ヘリコプター 1機	北海道根室半島沖の領海上空を飛行	

2021年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年4月4日(日)	中国 Y-9 哨戒機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
2	2021年4月27日(火)	中国 Z-18 早期警戒ヘリコプター 1機	大正島領空の北東約50kmの空域を飛行	
3	2021年4月30日(金)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9 哨戒機 1機		
4	2021年6月25日(金)	ロシア Su-25 攻撃機 1機	日本海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	

2021年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2021年8月24日(火)	中国 TB-001偵察/攻撃型 無人機(推定) 1機	東シナ海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
6	2021年8月25日(水)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 Y-9 哨戒機 1機		
		中国 BZK-005 1機		
7	2021年8月26日(木)	中国 TB-001偵察/攻撃型 無人機(推定) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 Y-9 情報収集機 1機		
		中国 Y-9 哨戒機 1機		

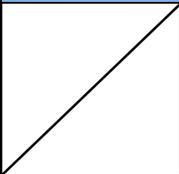
2021年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)①

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	2021年10月21日(木)	中国 Ka-28 艦載ヘリコプター	太平洋を航行中の中露艦艇から発艦	
		ロシア Ka-27 艦載ヘリコプター		
9	2021年10月23日(土)	中国 Z-9 艦載ヘリコプター	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
10	2021年10月31日(日)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9 哨戒機 2機		
11	2021年11月1日(月)	中国 Y-9 哨戒機 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
				

2021年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)②

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
12	2021年11月19日(金)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		
13	2021年11月24日(水)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9 哨戒機 1機		
14	2021年11月25日(木)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9 哨戒機 1機		

2021年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)③

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
15	2021年12月14日(火)	ロシア IL-20 情報収集機 1機	日本海からオホーツク海、太平洋を往復飛行	
16	2021年12月15日(水)	ロシア IL-20 情報収集機 1機	日本海からオホーツク海、太平洋を往復飛行	
		推定ロシア機 8機	多数機が長距離にわたり随伴機等を含む形で日本海等を飛行	
17	2021年12月19日(日)	中国 J-15 艦載戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
		中国 Z-9 艦載ヘリコプター		
		中国 Z-18 艦載ヘリコプター		
18	2021年12月20日(月)	中国 J-15 艦載戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
		中国 Z-18 艦載ヘリコプター		

2021年度における特異飛行公表事例一覧(4四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	2022年2月2日(水)	ロシア IL-38 哨戒機 2機	日本海を長距離飛行	
				
20	2022年2月4日(金)	ロシア IL-38 哨戒機 2機	日本海を長距離飛行	
				
21	2022年2月15日(火)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
22	2022年2月16日(水)	中国 Y-9 情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
23	2022年2月28日(月)	中国 Y-9 哨戒機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
24	2022年3月16日(水)	中国 偵察型無人機 BZK-007 1機	東シナ海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	