



令和4年1月25日
統合幕僚監部

2021年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

2021年度3四半期までの緊急発進回数は785回であり、前年度の年間全体での緊急発進回数725回を上回りました。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約73%、ロシア機約25%、その他約2%でした。

2 方面隊別の状況

2021年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が163回、中部航空方面隊が23回、西部航空方面隊が74回、南西航空方面隊が525回の緊急発進を実施しました。南西航空方面隊については、前年度の年間全体での南西航空方面隊による緊急発進回数404回を上回りました。

3 令和2年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は571回であり、前年度の年間全体での中国機に対する緊急発進回数458回を上回りました。ロシア機に対する緊急発進回数は199回でした。

2021年度3四半期までに、東シナ海、太平洋及び日本海における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機の共同飛行等を含め、特異な飛行として計18件公表しました。

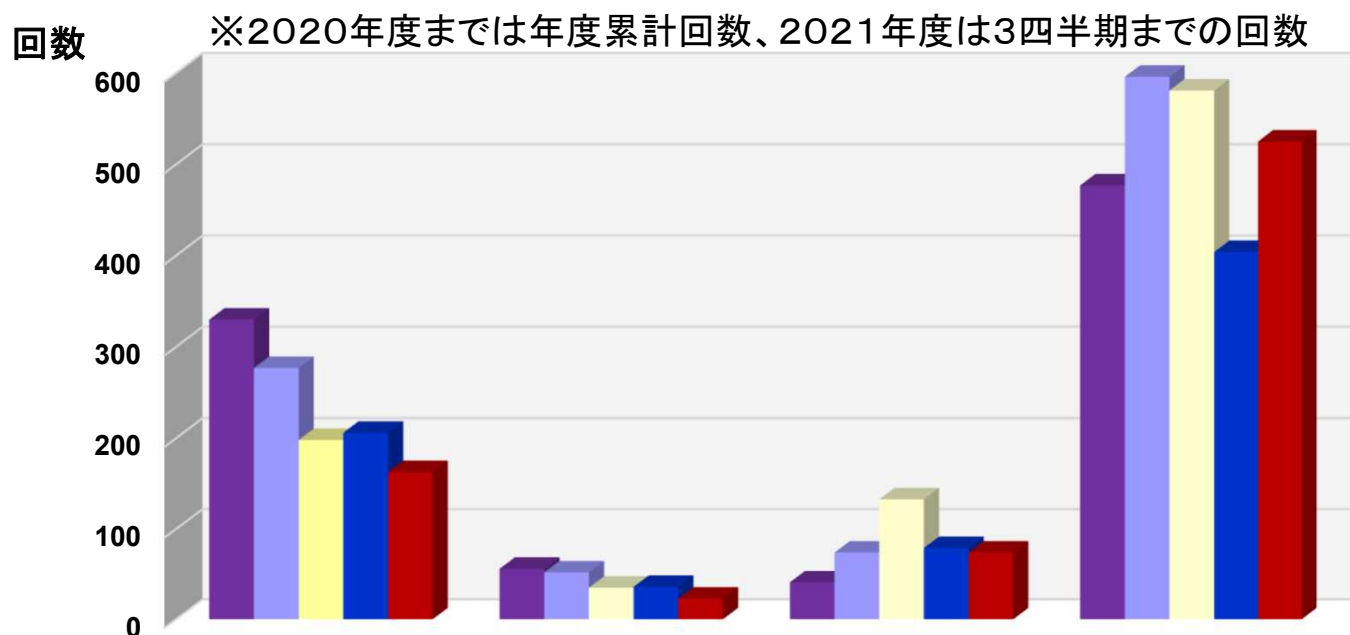
推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

対象期間は、2021年4月1日～2021年12月31日です。

- 添付資料：1 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
2 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
4 2021年度における領空侵犯公表事例一覧
5 2021年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期～3四半期）
6 年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

2021年12月31日現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
■ 2017年度	330	281	56	44	41	28	477	383	904	736
■ 2018年度	277	222	52	37	74	53	596	446	999	758
■ 2019年度	198	156	35	26	133	99	581	461	947	742
■ 2020年度	206	166	36	26	79	68	404	284	725	544
■ 2021年度	—	163	—	23	—	74	—	525	—	785

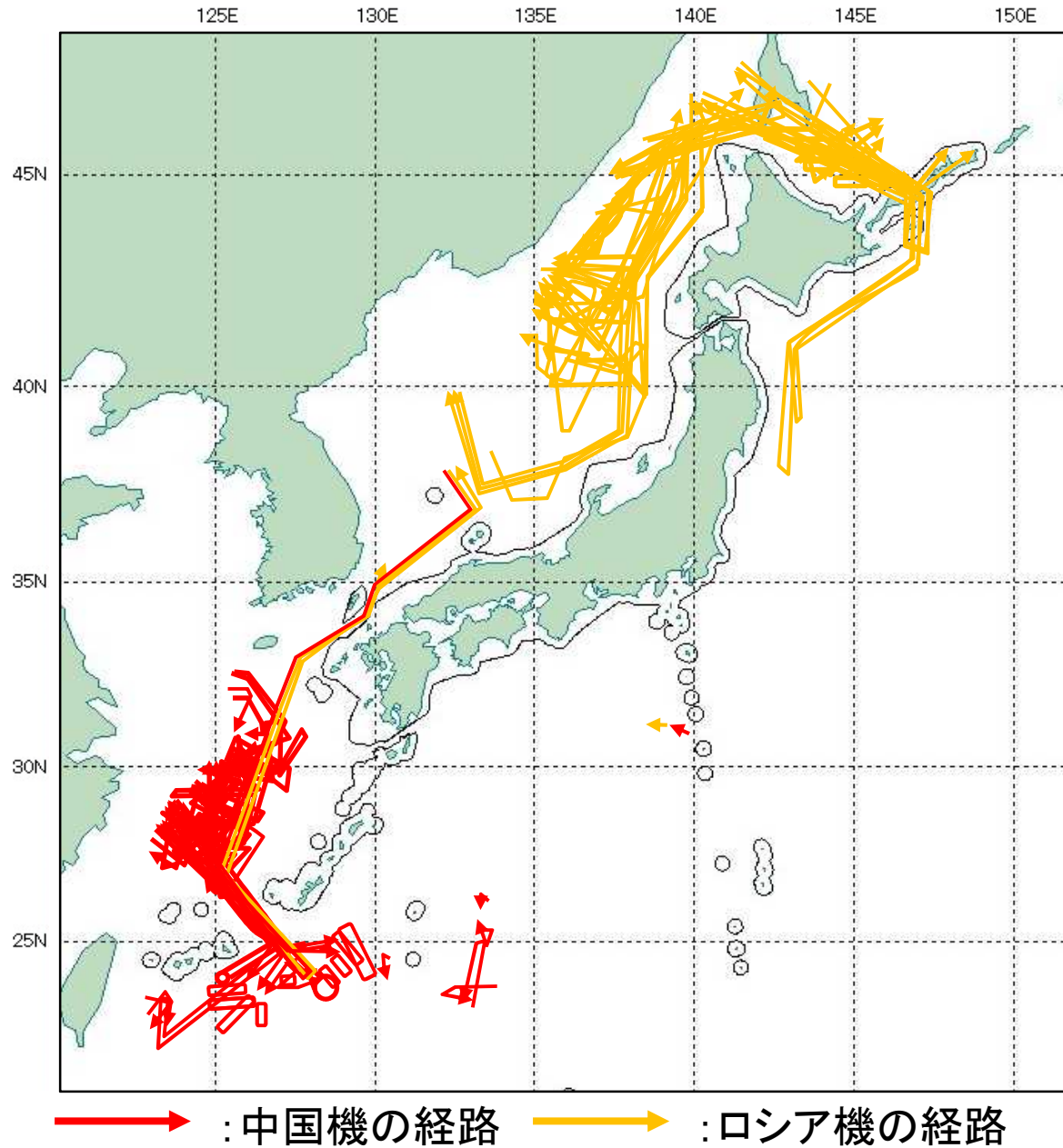
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

2021年12月31日現在


国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
2017年度	390	328	500	395	3	3	0	0	11	10	904	736
2018年度	343	270	638	476	0	0	0	0	18	12	999	758
2019年度	268	216	675	523	0	0	0	0	4	3	947	742
2020年度	258	206	458	331	0	0	0	0	9	7	725	544
2021年度	—	199	—	571	—	3	—	0	—	12	—	785

※ 国・地域は、推定を含む。






緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例










2021(令和3)年度における領空侵犯公表事例一覧

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年9月12日(日)	ロシア An-26 1機	北海道知床岬領空内を飛行	








2021(令和3)年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年4月4日(日)	中国 Y-9哨戒機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
2	2021年4月27日(火)	中国 Z-18 早期警戒ヘリコプター 1機	大正島領空の北東約50kmの空域を飛行	
3	2021年4月30日(金)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		
4	2021年6月25日(金)	ロシア Su-25攻撃機 1機	日本海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	







2021(令和3)年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2021年8月24日(火)	中国 TB-001偵察/攻撃型無人機(推定) 1機	東シナ海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
6	2021年8月25日(水)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		
		中国 BZK-005 1機		
7	2021年8月26日(木)	中国 TB-001偵察/攻撃型無人機(推定) 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9情報収集機 1機		
		中国 Y-9哨戒機 1機		


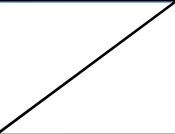





2021(令和3)年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)①

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	2021年10月21日(木)	中国 Ka-28 艦載ヘリコプター	太平洋を航行中の中露艦艇から発艦	
		ロシア ka-27 艦載ヘリコプター		
9	2021年10月23日(土)	中国 Z-9 艦載ヘリコプター	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
10	2021年10月31日(日)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 2機		
11	2021年11月1日(月)	中国 Y-9哨戒機 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	 

2021(令和3)年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)②

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
12	2021年11月19日(金)	中国 H-6 爆撃機 2機	日本海から対馬海峡を通過し、東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		ロシア Tu-95 爆撃機 2機		
13	2021年11月24日(水)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		
14	2021年11月25日(木)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		

2021(令和3)年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)③

公表回数	確認日	対象機の国籍等	行動概要	写真
15	2021年12月14日(火)	ロシア IL-20 情報収集機 1機	日本海からオホーツク海、太平洋を往復飛行	
16	2021年12月15日(水)	ロシア IL-20 情報収集機 1機	日本海からオホーツク海、太平洋を往復飛行	
		推定ロシア機 8機	日本海等を飛行	
17	2021年12月19日(日)	中国 J-15 艦載戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
		中国 Z-9 艦載ヘリコプター		
		中国 Z-18 艦載ヘリコプター		
18	2021年12月20日(月)	中国 J-15 艦載戦闘機	太平洋を航行中の中国艦艇から発艦	
		中国 Z-18 艦載ヘリコプター		

年度緊急発進回数推移

2021年3月31日現在

回数

