



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<https://www.mod.go.jp/js/>

(お知らせ)

令和3年10月15日

統合幕僚監部

2021年度上半期の緊急発進実施状況について

1 全 般

2021年度上半期の緊急発進回数は390回でした。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約72%、ロシア機約26%でした。

2 方面隊別の状況

2021年度上半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が94回、中部航空方面隊が5回、西部航空方面隊が22回、南西航空方面隊が269回の緊急発進を実施しました。

3 2021年度上半期の特徴

中国機に対する緊急発進回数は281回であり、ロシア機に対する緊急発進回数は102回でした。

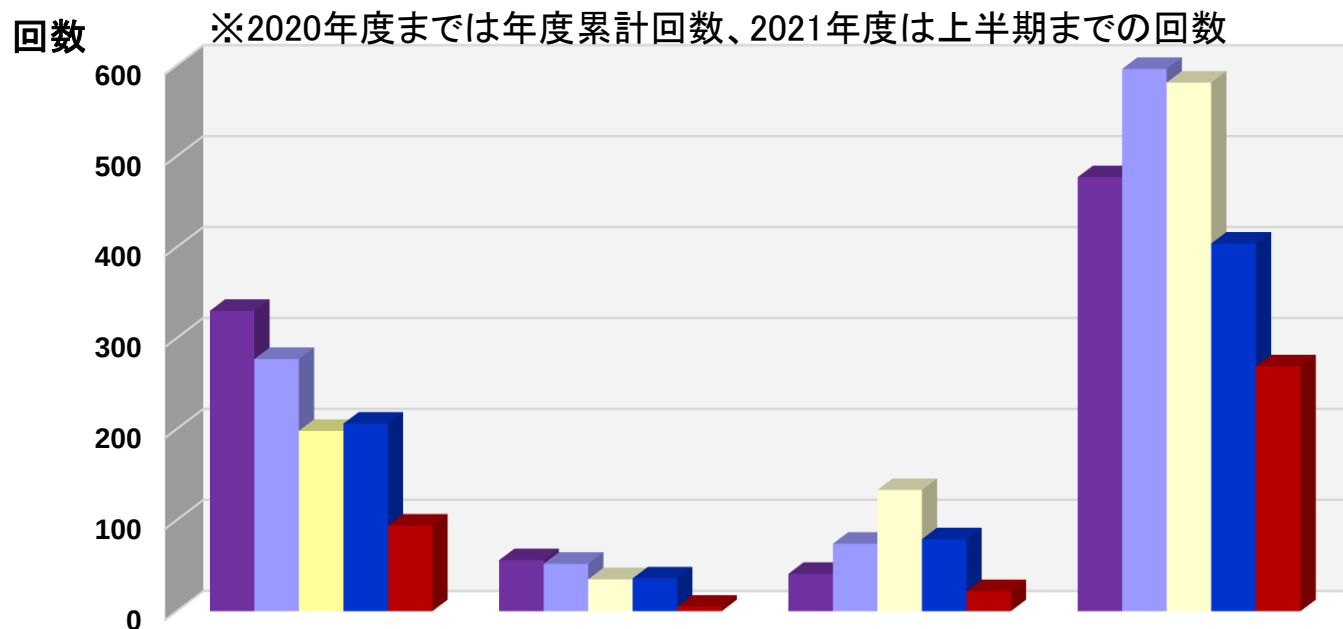
2021年度上半期は、特異な飛行として計7回公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

対象期間は、2021年4月1日～2021年9月30日です。

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

2021年9月30日現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
2017年度	330	229	56	34	41	17	477	281	904	561
2018年度	277	170	52	30	74	35	596	326	999	561
2019年度	198	93	35	19	133	62	581	296	947	470
2020年度	206	116	36	13	79	48	404	194	725	371
2021年度	—	94	—	5	—	22	—	269	—	390

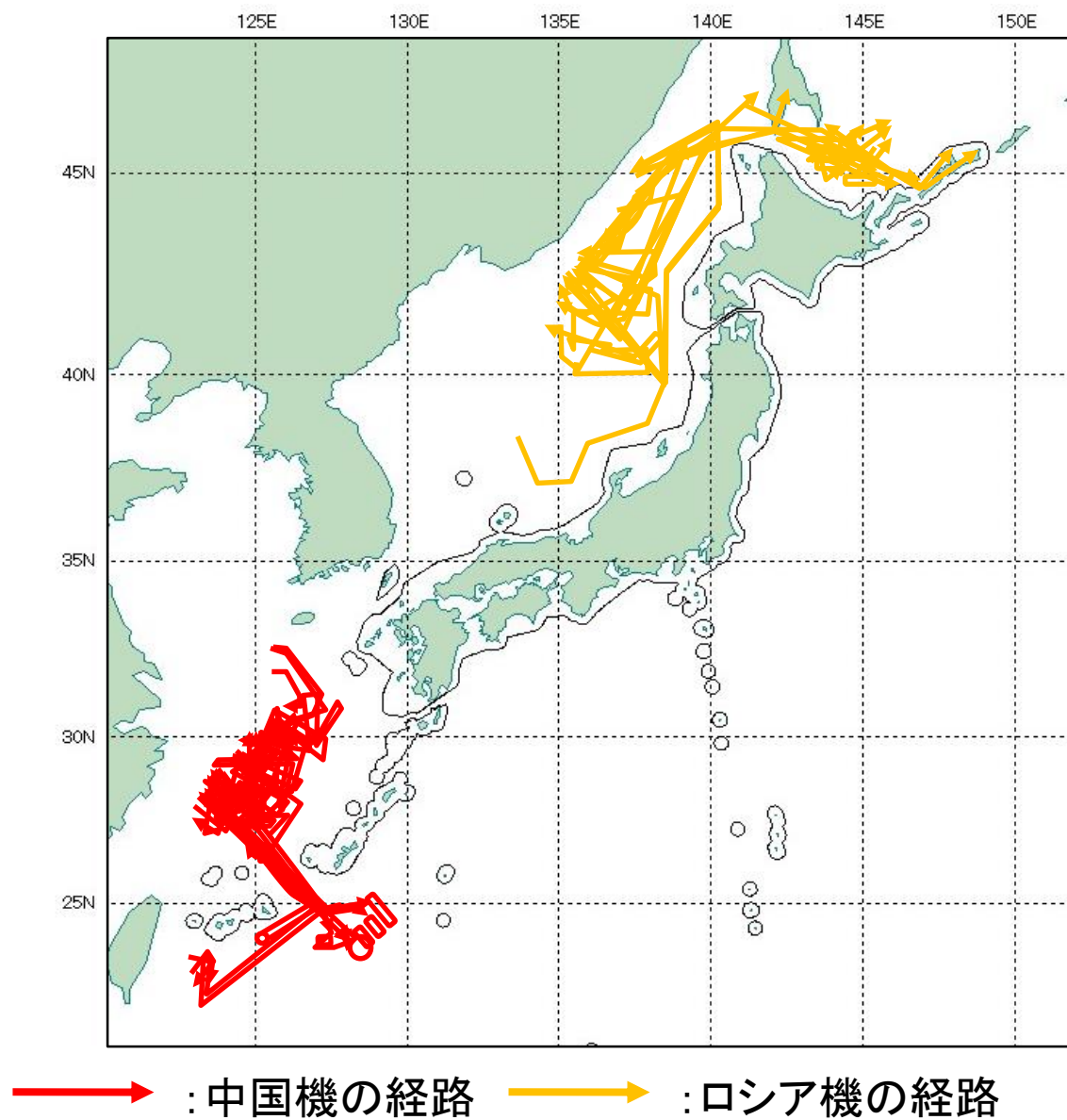
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

2021年9月30日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
2017年度	390	267	500	287	3	0	0	0	11	6	904	561
2018年度	343	211	638	345	0	0	0	0	18	5	999	561
2019年度	268	135	675	332	0	0	0	0	4	3	947	470
2020年度	258	134	458	234	0	0	0	0	9	3	725	371
2021年度	—	102	—	281	—	0	—	0	—	7	—	390

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例 (2021年度上半期)



2021年度における領空侵犯公表事例一覧

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年9月12日(日)	ロシア An-26 1機	北海道知床岬領空内を飛行	

2021年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2021年4月4日(日)	中国 Y-9哨戒機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
2	2021年4月27日(火)	中国 Z-18 早期警戒ヘリコプター 1機	大正島領空の北東約50kmの空域を飛行	
3	2021年4月30日(金)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		
4	2021年6月25日(金)	ロシア Su-25攻撃機 1機	日本海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	

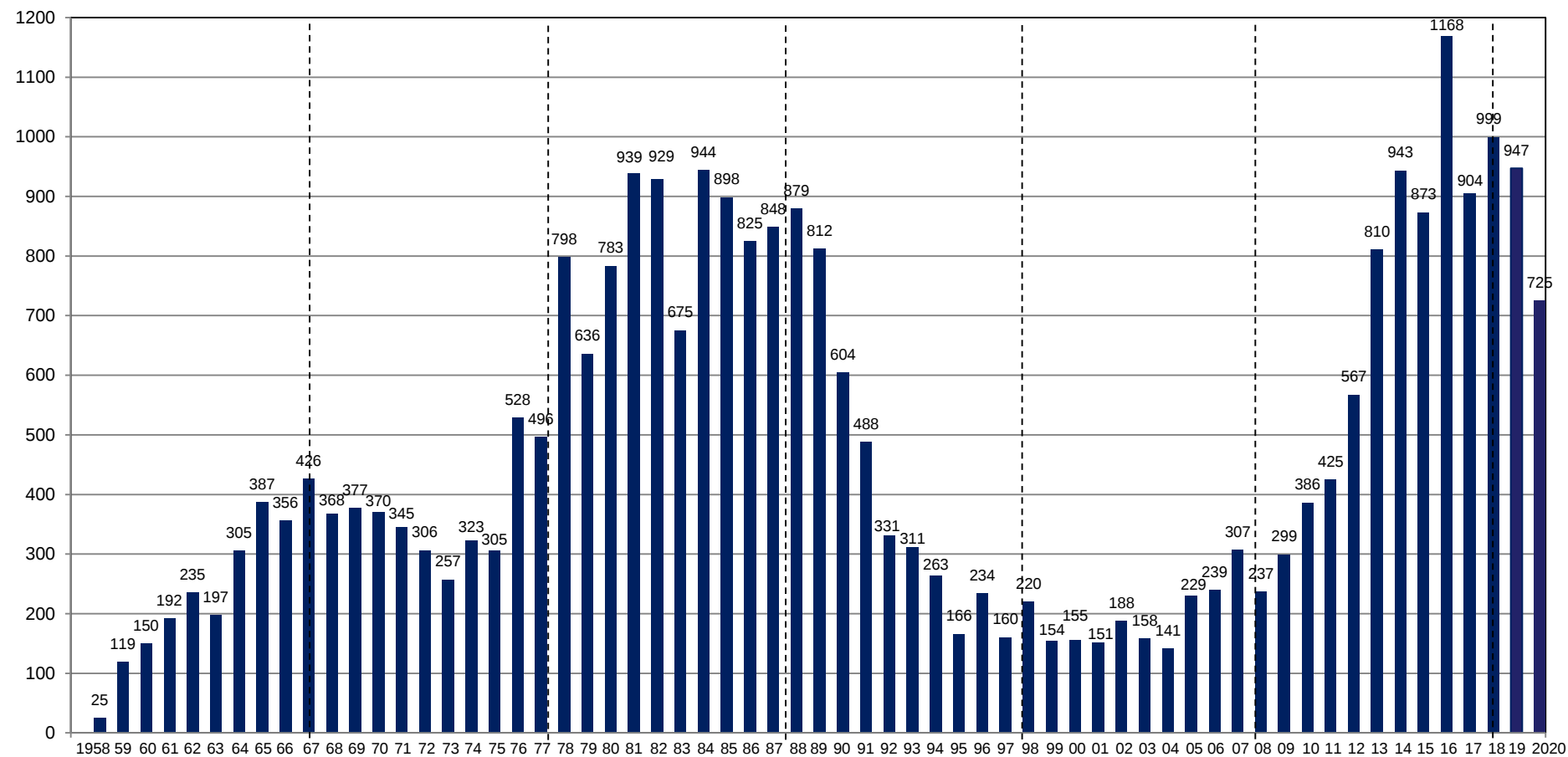
2021年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2021年8月24日(火)	中国 TB-001偵察/攻撃型 無人機(推定) 1機	東シナ海を飛行 対領空侵犯措置で初確認	
6	2021年8月25日(水)	中国 Y-9情報収集機 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 Y-9哨戒機 1機		
		中国 BZK-005 1機		
7	2021年8月26日(木)	中国 TB-001偵察/攻撃型 無人機(推定) 1機	東シナ海から太平洋を往復 飛行	
		中国 Y-9情報収集機 1機		
		中国 Y-9哨戒機 1機		

年度緊急発進回数推移

2021年3月31日現在

回数



年度