#### JOINT STAFF PRESS RELEASE

https://www.mod.go.jp/js/



#### 2020年度の緊急発進実施状況について

#### 1 全般

<u> 202</u>0年度の緊急発進回数は725回でした。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約63%、ロシア機約36%、その他約1%でした。

#### 2 方面隊別の状況

2020年度の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が206回、中部 航空方面隊が36回、西部航空方面隊が79回、南西航空方面隊が404回の緊 急発進を実施しました。

#### 3 2020年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は458回であり、ロシア機に対する緊急発進回 数は258回でした。

2020年度においては、中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による日本海から東シナ海、更には太平洋にかけての長距離にわたる共同飛行を含め、計14回公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を 実施しました。

対象期間は、2020年4月1日~2021年3月31日です。

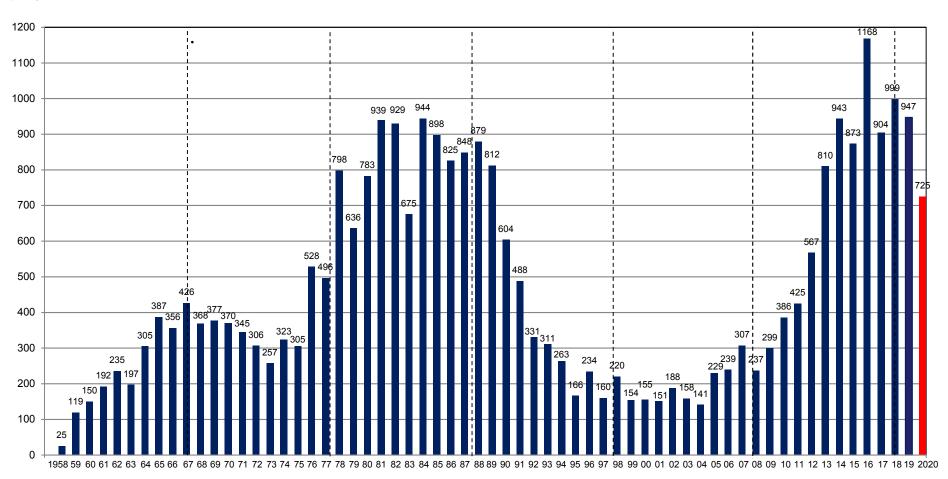
#### 添付資料: 1 年度緊急発進回数の推移

- 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)
- 3 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)
- 4 四半期毎の緊急発進回数の推移(2020年度)
- 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
- 6 領空侵犯の公表事例
- 7 2020年度における領空侵犯公表事例一覧
- 8 2020年度における特異飛行公表事例一覧

# 年度緊急発進回数の推移

#### 2021年3月31日現在

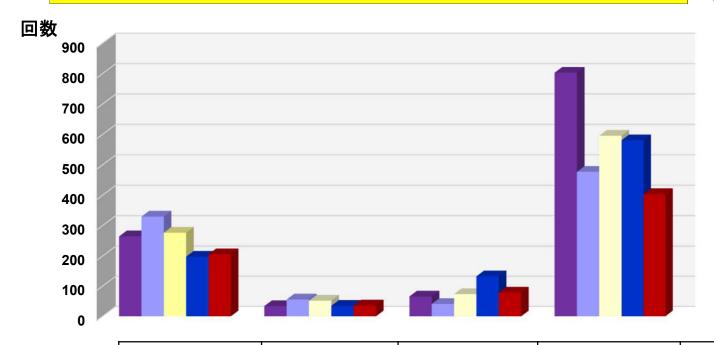
#### 回数



年度

## 航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

#### 2021年3月31日現在



	北空	中空	西空	南西空	合計
2016年度	265	34	66	803	1168
2017年度	330	56	41	477	904
2018年度	277	52	74	596	999
2019年度	198	35	133	581	947
■ 2020年度	206	36	79	404	725

## 国•地域別緊急発進回数(過去5年間)

2021年3月31日現在

国·地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2016年度	301	851	8	0	8	1168
2017年度	390	500	3	0	11	904
2018年度	343	638	0	0	18	999
2019年度	268	675	0	0	4	947
2020年度	258	458	0	0	9	725

<sup>※</sup> 国・地域は、推定を含む。

## 四半期毎の緊急発進回数の推移(2020年度)

2021年3月31日現在

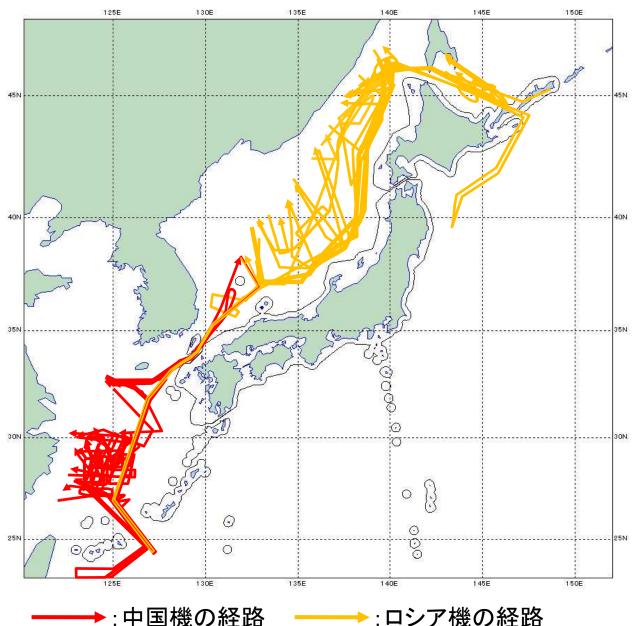
#### 1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1/四半期	55	4	33	102	194
2/四半期	61	9	15	92	177
3/四半期	50	13	20	90	173
4/四半期	40	10	11	120	181
合計	206	36	79	404	725

#### 2 国•地域別

_	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1/四半期	60	131	0	0	3	194
2/四半期	74	103	0	0	0	177
3/四半期	72	97	0	0	4	173
4/四半期	52	127	0	0	2	181
合計	258	458	0	0	9	725

## 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



→:中国機の経路 →:ロシア機の経路

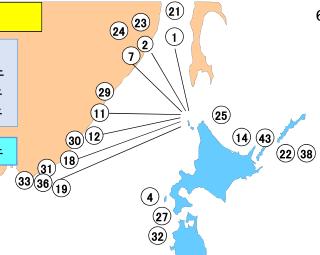
#### 領空侵犯の公表事例(計43件)

NO	年月日	領 侵 地 点	国·地域	機種×機数
1	42. 8.19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9.24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空〜函館空港まで の間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25 × 1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3.17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95 × 1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6.29	能登半島北方舳倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8.18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7.24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男女群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8.27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62.12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4.21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7.28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU−154 × 1
27	5. 8.31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20 × 1
28	6. 3.25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350 × 1
29	7. 3.23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31 × 1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2
31	10 4 11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1
32	13. 4.11	青森県久六島西方領海上空	ロシア	SU-24×1

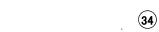
#### 【内訳】

ロシア(ソ連含む):40件 : 2件 : 1件 中国 台湾

2020年度の公表事例:1件







3

9

NO	年月日	領 侵 地 点	国·地域	機種×機数
33	18. 1.25	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	AN-72 × 1
34	20. 2. 9	伊豆諸島南部の嬬婦岩領海上空	ロシア	TU-95×1
35	24. 12. 13	尖閣諸島魚釣島南部の領海上空	中国	Y-12 × 1
36	25. 2. 7	北海道利尻島南西領海上空	ロシア	SU-27×2
37	25. 8. 22	福岡県沖ノ島北西領海上空	ロシア	TU-95×2
38	27. 9. 15	北海道根室半島沖領海上空	推定ロシア	不明×1
39	29. 5.18	尖閣諸島魚釣島西部の領海上空	中国	小型無人機 ×1
40	R1. 6.20	沖縄県南大東島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×2
41		伊豆諸島の八丈島北西部領海上空	ロシア	Tu-95 × 1
42	R1. 7. 23	島根県竹島の領海上空	ロシア	A-50 × 1
43	R2. 10.2	北海道知床岬領海上空	ロシア	Mi−8 × 1



10

(13)

20

40

## 2020年度における領空侵犯公表事例一覧(3四半期)

公君		対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年10月2日(金)	ロシア Mi−8 1機	北海道知床岬領空内を 飛行	

## 2020年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年4月9日(木)	ロシア IL-38 2機	オホーツク海から日本海 を長距離飛行	****
2	2020年6月10日(水)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
3	2020年6月22日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を 通過し日本海を往復飛行	
4	2020年6月28日(日)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を往 復飛行	

## 2020年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2020年8月14日(木)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
6	6 2020年8月19日(水)	ロシア Tu-95 2機	口大海大巨野郊谷	-
6		推定ロシア 6機	日本海を長距離飛行   	
7	2020年8月28日(金)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	- A
8	2020年9月25日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往 復飛行	34

## 2020年度における特異飛行公表事例一覧(3四半期)

公表回数	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
0	2020年11日6日(今)	ロシア A-50 1機	日本海及びオホーツク海	
9 2020年11月	2020年11月6日(金)	推定ロシア 8機	を長距離飛行	
10	2020年11月21日(土)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
11	0000年10日00日(水)	中国 H-6 4機	日本海から対馬海峡を通 過し東シナ海及び太平洋	-2-10
	2020年12月22日(火)	  ロシア Tu−95 2機	過じ泉グア海及び太平洋   を共同飛行 	

## 2020年度における特異飛行公表事例一覧(4四半期)

公表回数	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
		ロシア A-50 1機	日本海及びオホーツク海	
12	12   2021年3月11日(木)	推定ロシア 8機	を長距離飛行	
10	0001年2日00日(日)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往	
13	2021年3月29日(月)	中国 Y-9 1機	復飛行	
14	2021年3月29日(月)	ロシア IL−38 2機	日本海を長距離飛行	1