



令和2年1月29日
統合幕僚監部

令和元年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

令和元年度3四半期までの緊急発進回数は742回であり、前年度の同時期と比べて16回減少しました。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約70%、ロシア機約29%、その他1%未満でした。

2 方面隊別の状況

令和元年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が156回、中部航空方面隊が26回、西部航空方面隊が99回、南西航空方面隊が461回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については減少しました。

3 令和元年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は523回であり、前年度同時期と比べて47回増加しました。ロシア機に対する緊急発進回数は216回であり、前年度同時期と比べて54回減少しました。

令和元年度3四半期までに、ロシア機による領空侵犯事案のほか、特異な飛行として計13回公表しました。

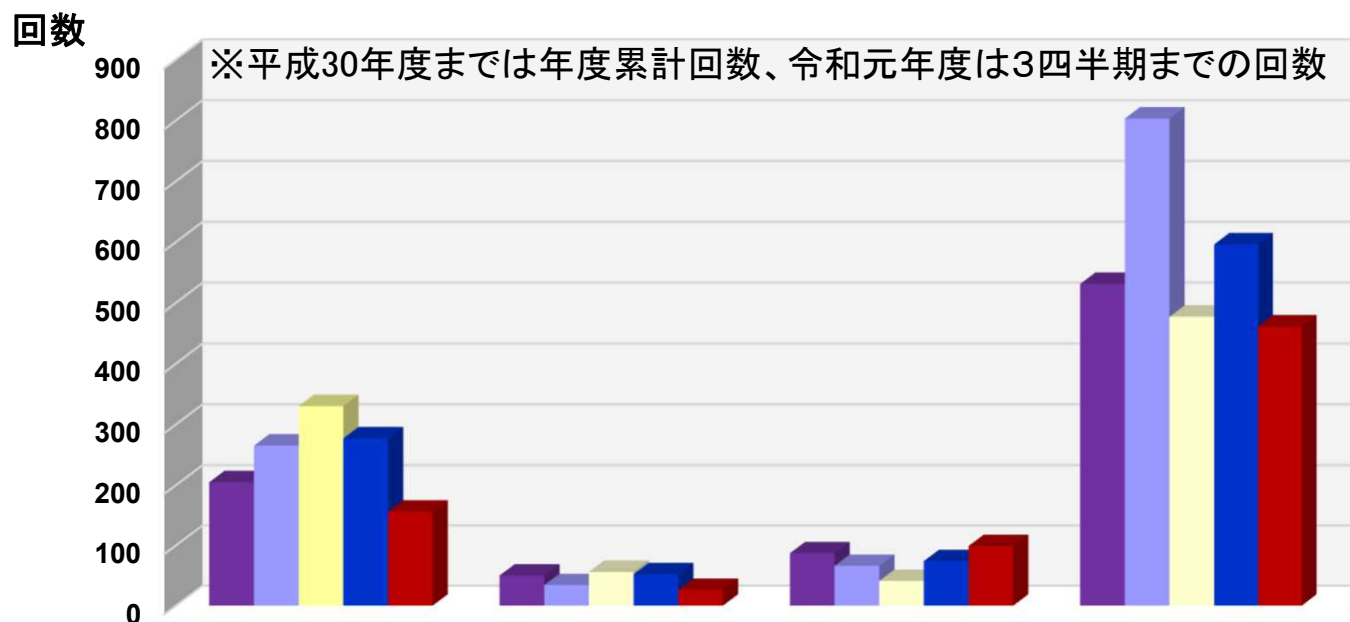
推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では戦闘機及び情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

対象期間は、平成31年4月1日～令和元年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 2 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 4 令和元年度における領空侵犯公表事例一覧（1四半期～3四半期）
 - 5 令和元年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期～3四半期）
 - 6 （参考）年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

令和元年12月31日現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
平成27年度	205	136	50	25	87	54	531	352	873	567
平成28年度	265	208	34	20	66	47	803	608	1168	883
平成29年度	330	281	56	44	41	28	477	383	904	736
平成30年度	277	222	52	37	74	53	596	446	999	758
令和元年度	—	156	—	26	—	99	—	461	—	742

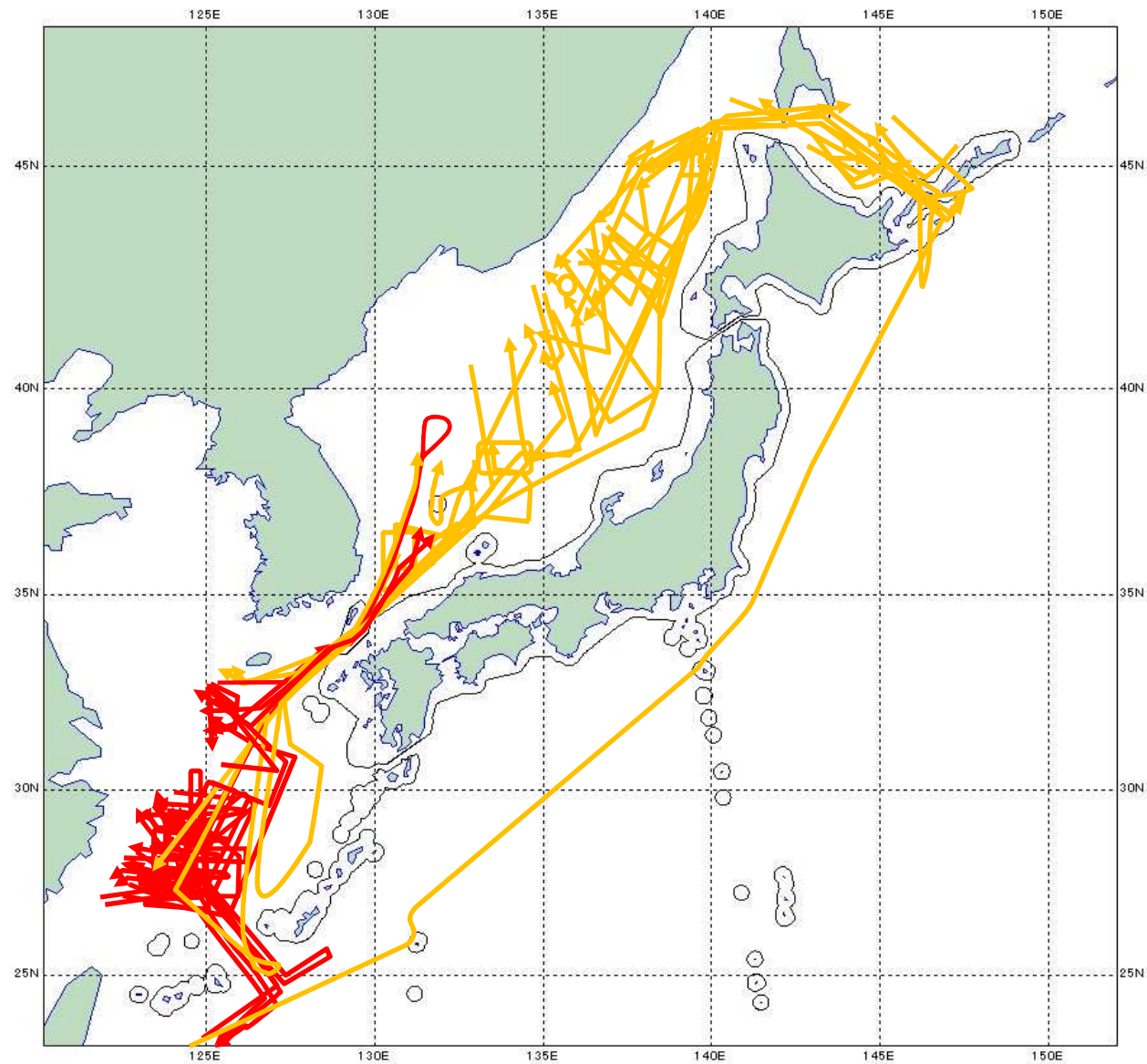
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

令和元年12月31日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
平成27年度	288	183	571	373	2	1	0	0	12	10	873	567
平成28年度	301	231	851	644	8	6	0	0	8	2	1168	883
平成29年度	390	328	500	395	3	3	0	0	11	10	904	736
平成30年度	343	270	638	476	0	0	0	0	18	12	999	758
令和元年度	—	216	—	523	—	0	—	0	—	3	—	742

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

令和元年度における領空侵犯公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	令和元年6月20日(木)	ロシア Tu-95 2機	南大東島領空内を飛行	
		ロシア Tu-95 1機	八丈島領空内を飛行	

令和元年度における領空侵犯公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
2	令和元年7月23日(火)	ロシア A-50 1機	竹島領空内を飛行	

令和元年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	平成31年4月1日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 H-6 2機		
2	平成31年4月5日(金)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
3	平成31年4月15日(月)	中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
4	令和元年5月3日(金)	ロシア Tu-142 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	
5	令和元年5月29日(水)	中国 Y-8 1機	東シナ海から対馬海峡付近まで飛行	
		中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
6	令和元年6月16日(日)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

令和元年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	令和元年7月23日(火)	中国 H-6 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を共同飛行	
		ロシア Tu-95 2機		
8	令和元年8月8日(木)	ロシア Tu-142 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	

令和元年度における特異飛行公表事例一覧(3四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
9	令和元年10月22日(火)	ロシア Tu-95 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	
10	令和元年10月29日(火)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
11	令和元年11月27日(水)	ロシア Tu-95 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	
12	令和元年11月29日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
13	令和元年12月27日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	

(参考)年度緊急発進回数の推移

平成31年3月31日現在

回数

