



令和元年10月30日
統合幕僚監部

令和元年度上半期の緊急発進実施状況について

1 全般

令和元年度上半期の緊急発進回数は470回であり、前年度の同時期と比べて91回減少しました。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約71%、ロシア機約29%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

令和元年度上半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が93回、中部航空方面隊が19回、西部航空方面隊が62回、南西航空方面隊が296回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、西部航空方面隊については緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊、中部航空方面隊及び南西航空方面隊については減少しました。

3 令和元年度上半期の特徴

中国機に対する緊急発進回数は332回であり、前年度同時期と比べて13回減少しました。ロシア機に対する緊急発進回数は135回であり、前年度同時期と比べて76回減少しました。

令和元年度上半期は、ロシア機による領空侵犯事案のほか、特異な飛行として計8回公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

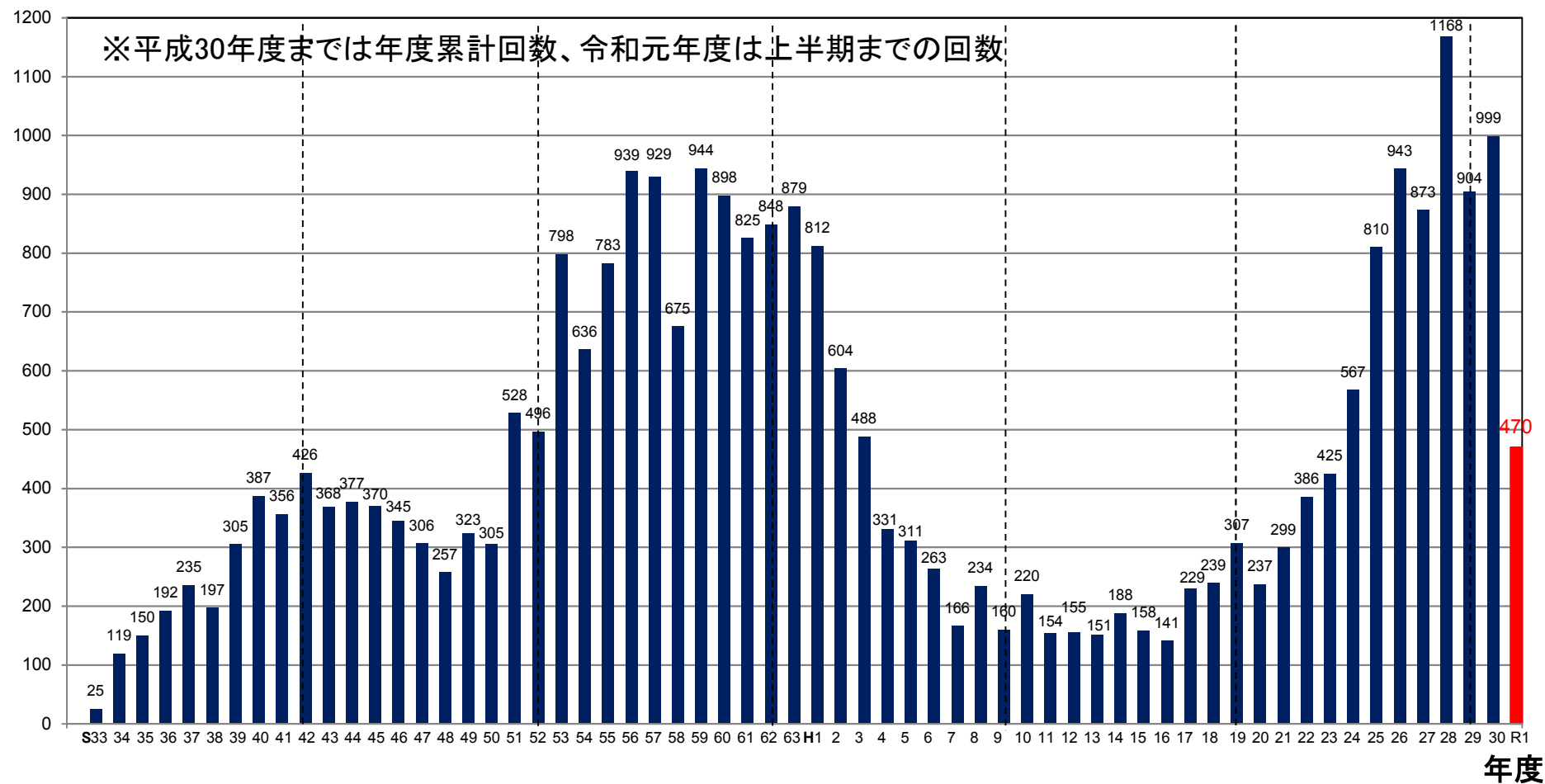
対象期間は、平成31年4月1日～令和元年9月30日です。

- 添付資料： 1 年度緊急発進回数の推移
2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
5 令和元年度における領空侵犯公表事例一覧（上半期）
6 令和元年度における特異飛行公表事例一覧（上半期）

年度緊急発進回数の推移

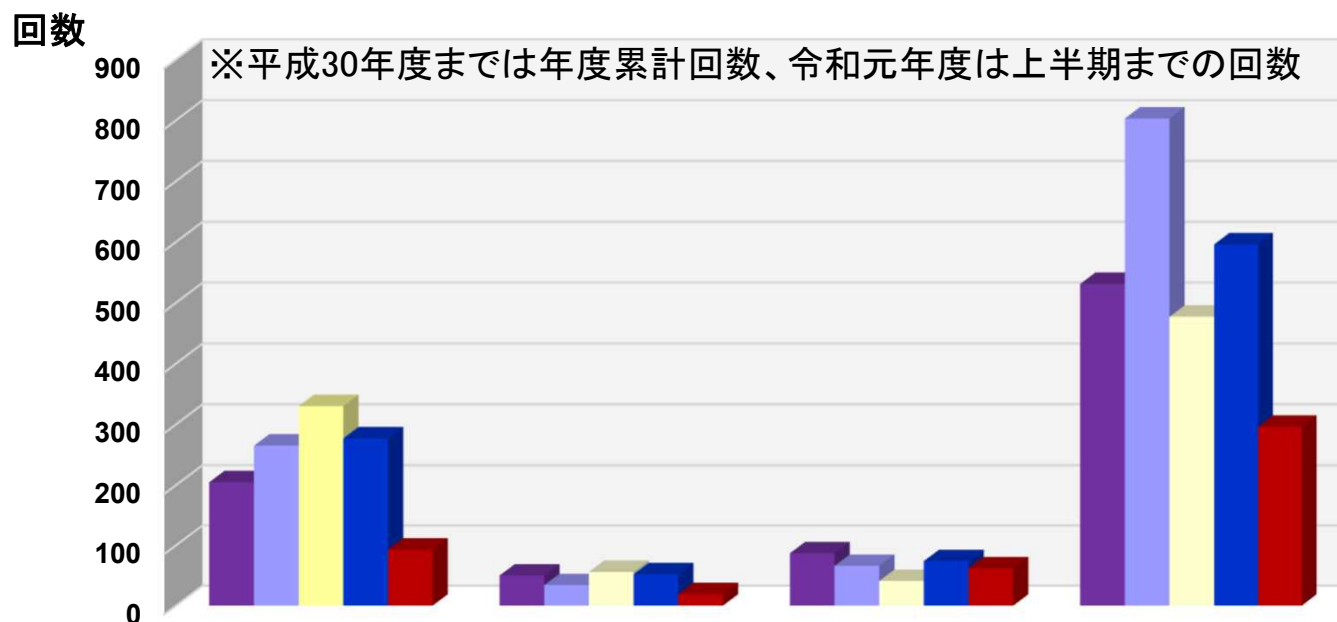
令和元年9月30日現在

回数



航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

令和元年9月30日現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
■ 平成27年度	205	91	50	10	87	20	531	222	873	343
■ 平成28年度	265	161	34	17	66	34	803	382	1168	594
■ 平成29年度	330	229	56	34	41	17	477	281	904	561
■ 平成30年度	277	170	52	30	74	35	596	326	999	561
■ 令和元年度	—	93	—	19	—	62	—	296	—	470

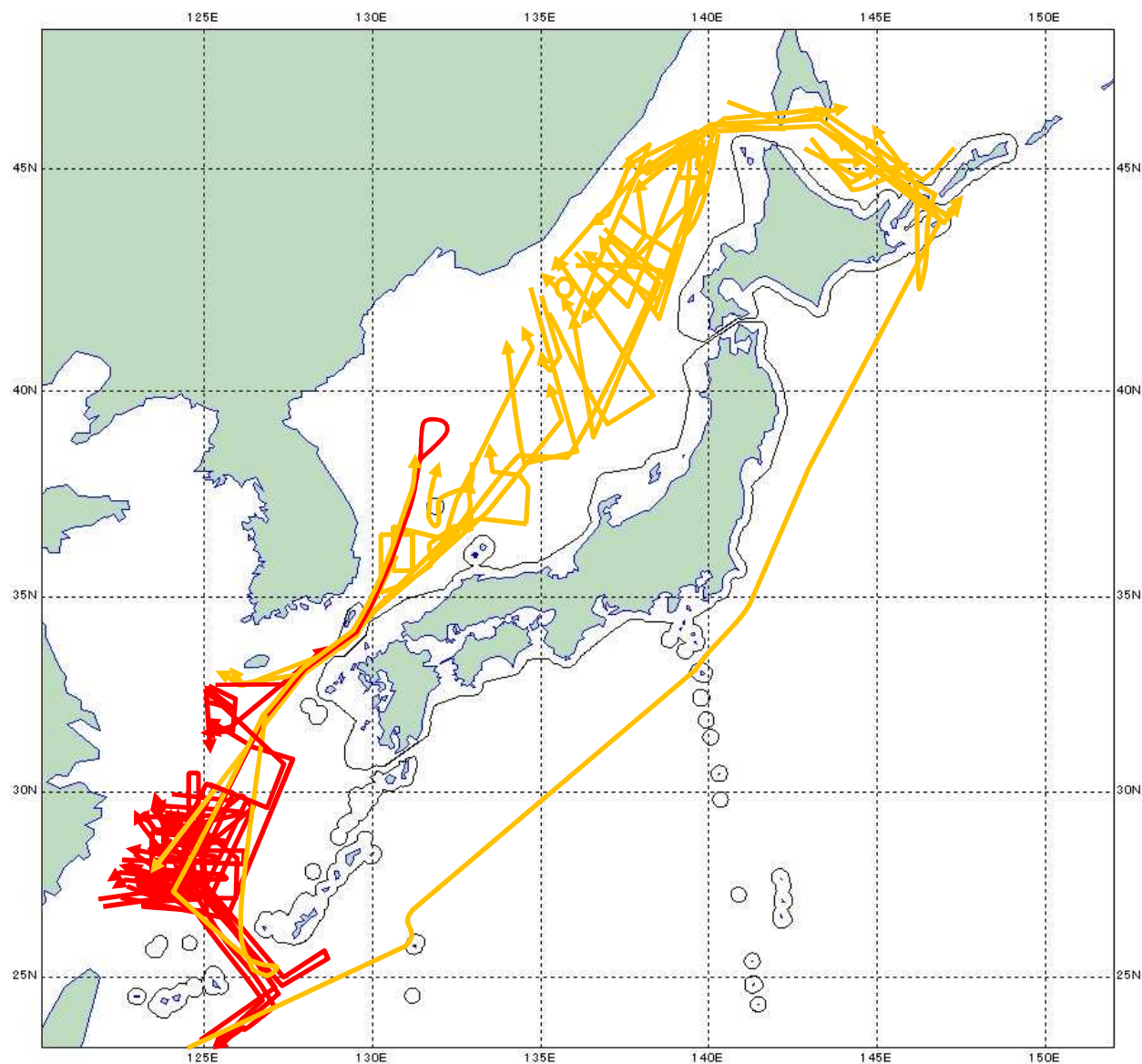
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

令和元年9月30日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
平成27年度	288	108	571	231	2	0	0	0	12	4	873	343
平成28年度	301	180	851	407	8	5	0	0	8	2	1168	594
平成29年度	390	267	500	287	3	1	0	0	11	6	904	561
平成30年度	343	211	638	345	0	0	0	0	18	5	999	561
令和元年度	—	135	—	332	—	0	—	0	—	3	—	470

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

令和元年度における領空侵犯公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	令和元年6月20日(木)	ロシア Tu-95 2機	南大東島領空内を飛行	
		ロシア Tu-95 1機	八丈島領空内を飛行	

令和元年度における領空侵犯公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
2	令和元年7月23日(火)	ロシア A-50 1機	竹島領空内を飛行	

令和元年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	平成31年4月1日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 H-6 2機		
2	平成31年4月5日(金)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
3	平成31年4月15日(月)	中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
4	令和元年5月3日(金)	ロシア Tu-142 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	
5	令和元年5月29日(水)	中国 Y-8 1機	東シナ海から対馬海峡付近まで飛行	
		中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
6	令和元年6月16日(日)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

令和元年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	令和元年7月23日(火)	中国 H-6 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を共同飛行	
		ロシア Tu-95 2機		
8	令和元年8月8日(木)	ロシア Tu-142 2機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海を往復飛行	