



31. 1. 23
統合幕僚監部

平成30年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

平成30年度3四半期までの緊急発進回数は758回であり、前年度の同時期と比べ22回の増加となりました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約63%、ロシア機約36%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

平成30年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が222回、中部航空方面隊が37回、西部航空方面隊が53回、南西航空方面隊が446回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については減少しました。

3 平成30年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は476回であり、前年度同時期と比べて81回増加しました。ロシア機に対する緊急発進回数は270回であり、前年度同時期と比べて58回減少しました。

平成30年度3四半期までに特異な飛行として28回公表しました。

推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

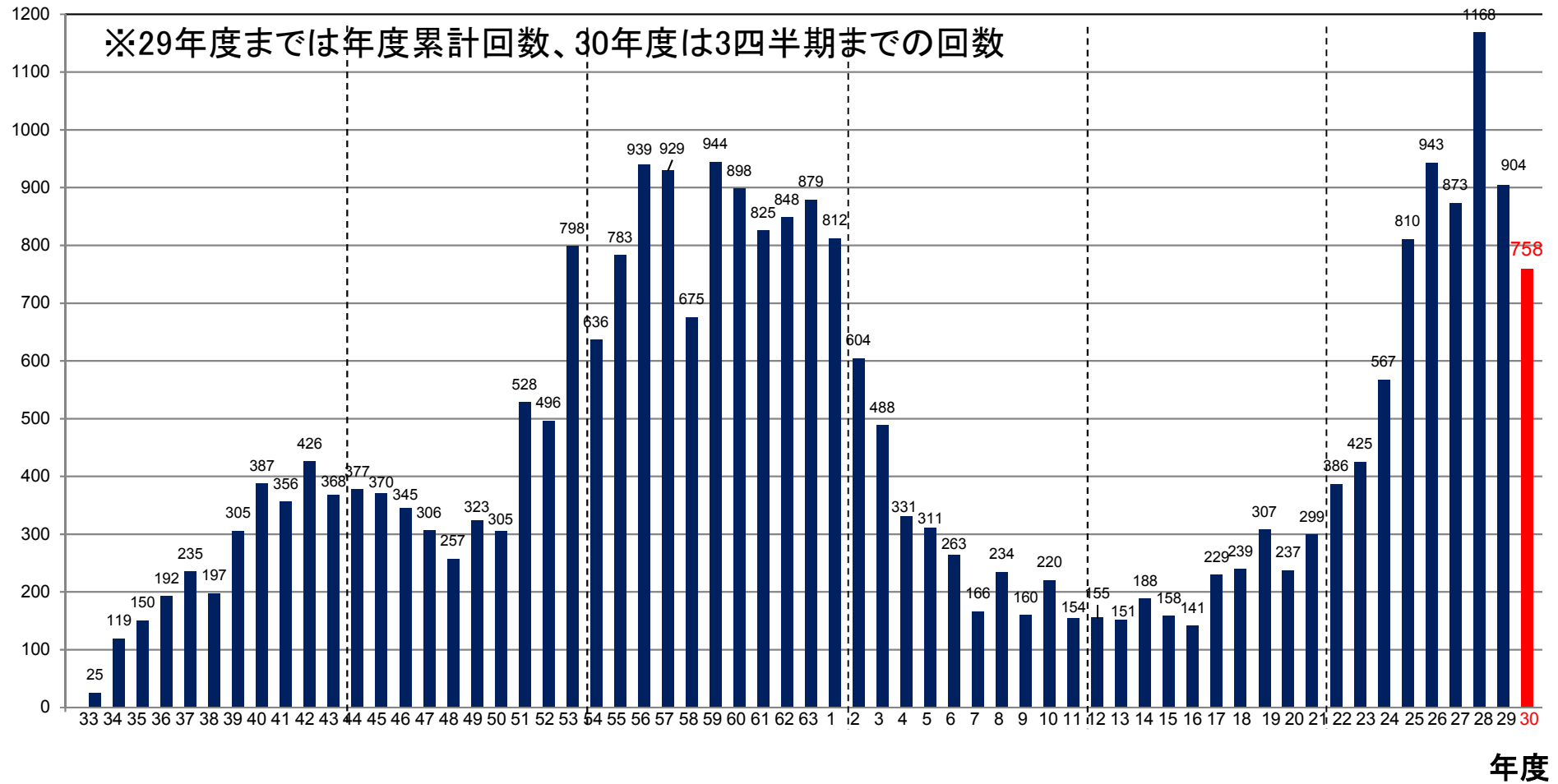
対象期間は、平成30年4月1日～平成30年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 5 30年度における公表事例一覧（1四半期～3四半期）

年度緊急発進回数推移

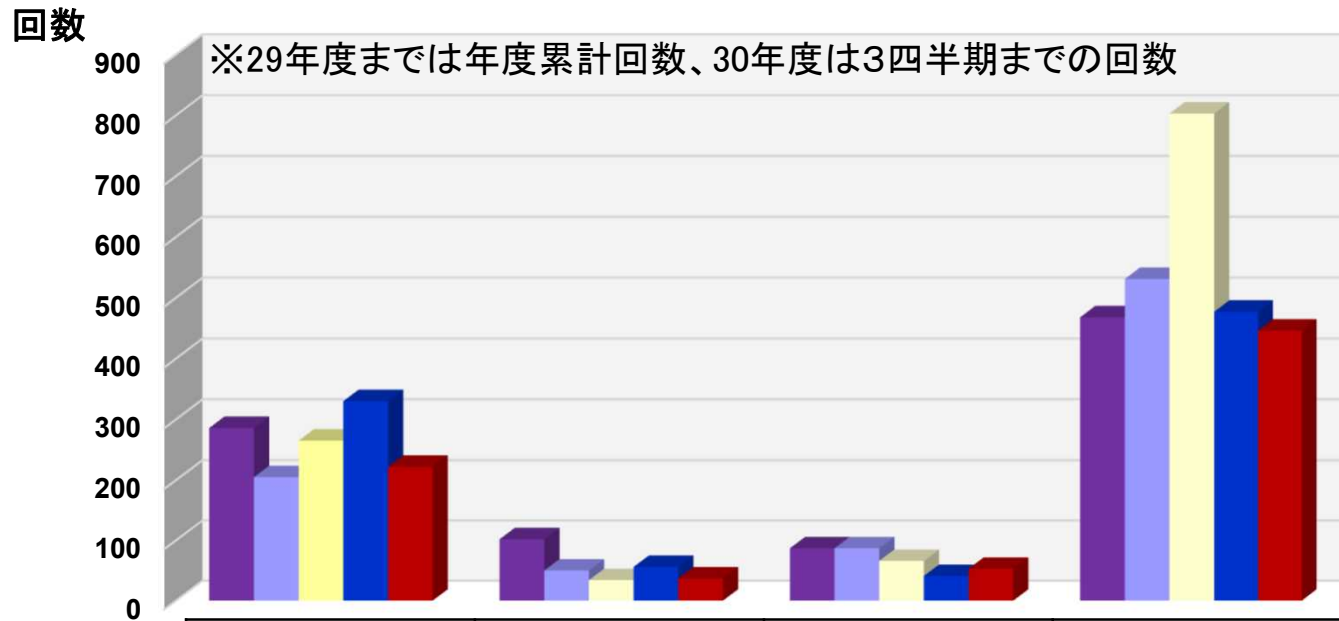
30.12.31現在

回数



航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

30.12.31現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期
■ 26年度	286	213	102	87	87	65	468	379	943	744
■ 27年度	205	136	50	25	87	54	531	352	873	567
■ 28年度	265	208	34	20	66	47	803	608	1168	883
■ 29年度	330	281	56	44	41	28	477	383	904	736
■ 30年度	—	222	—	37	—	53	—	446	—	758

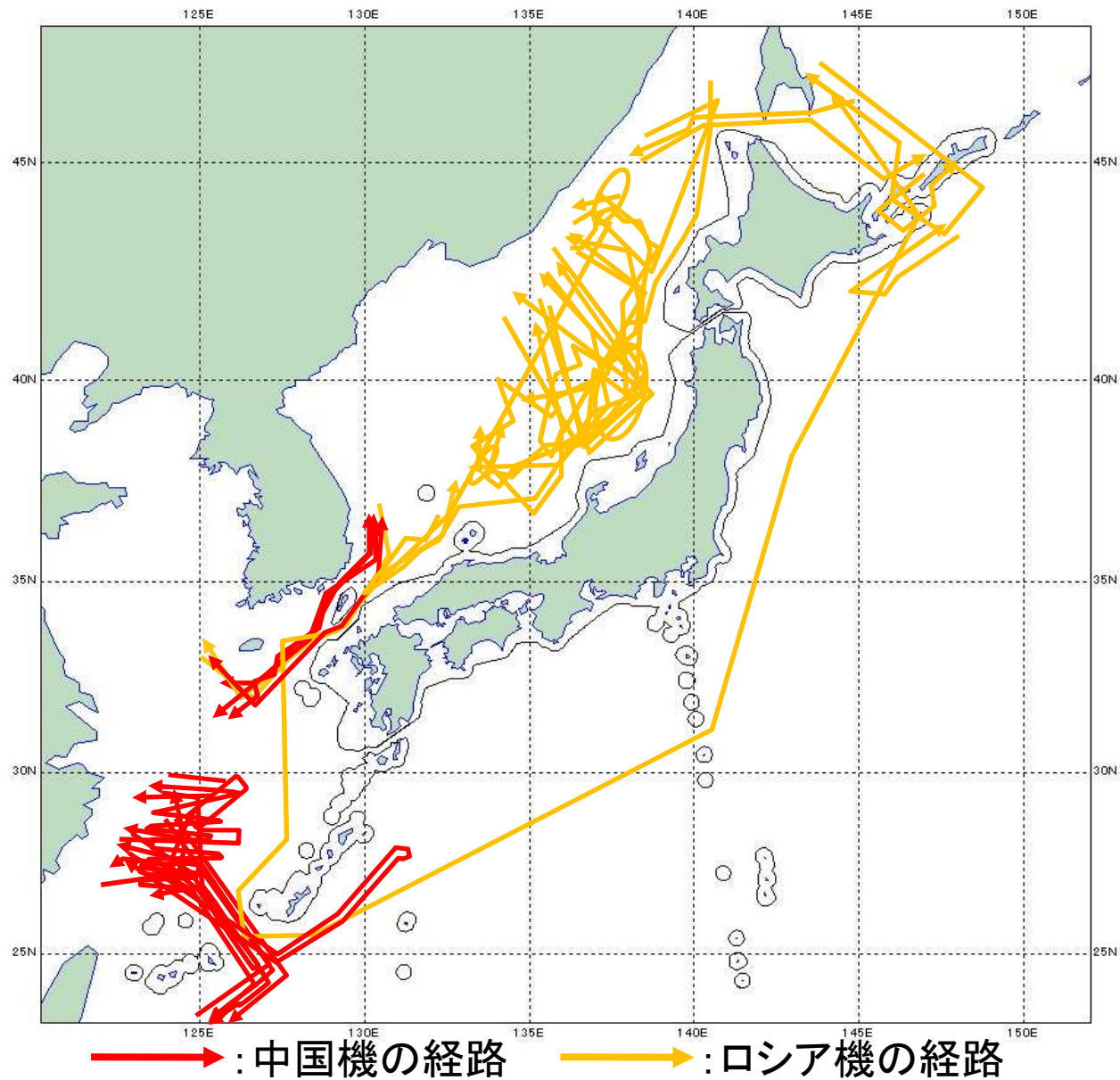
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

30.12.31現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期
26	473	369	464	371	1	0	0	0	5	4	943	744
27	288	183	571	373	2	1	0	0	12	10	873	567
28	301	231	851	644	8	6	0	0	8	2	1168	883
29	390	328	500	395	3	3	0	0	11	10	904	736
30	—	270	—	476	—	0	—	0	—	12	—	758

※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例







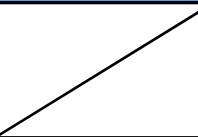



30年度における公表事例一覧(1四半期①)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	30年4月7日(土)	ロシア Su-24 2機	日本海を長距離飛行	
2	30年4月10日(火)	中国(推定) BZK-005 (推定) 1機	東シナ海を飛行	
3	30年4月13日(金)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
4	30年4月17日(火)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	
5	30年4月18日(水)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
6	30年4月19日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		



30年度における公表事例一覧(1四半期②)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
6	30年4月19日(木)	中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
7	30年4月20日(金)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
8	30年4月26日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
9	30年4月28日(土)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	








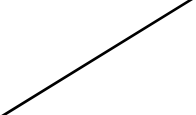
30年度における公表事例一覧(1四半期③)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
10	30年5月11日(金)	中国 H-6 4機	2機: 東シナ海から太平洋を長距離飛行 2機: 太平洋から東シナ海を長距離飛行	 
		中国 Tu-154 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
11	30年5月11日(金)	ロシア Tu-142 2機	日本海を長距離飛行	
12	30年5月15日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
13	30年5月23日(水)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	








30年度における公表事例一覧(1四半期④)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	30年5月25日(金)	中国 H-6 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
15	30年6月4日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

30年度における公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	30年7月13日(金)	ロシア Tu-95 2機	日本海から東シナ海を往復飛行	
17	30年7月27日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
18	30年8月29日(水)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
19	30年9月1日(土)	ロシア Tu-142 2機	日本海から東シナ海、太平洋を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機	日本海を長距離飛行	
20	30年9月19日(水)	ロシア Su-35 1機	日本海を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機		
		推定ロシア機 1機		

30年度における公表事例一覧(3四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	30年10月18日(木)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	
22	30年10月29日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
23	30年11月8日(木)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
24	30年11月26日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
25	30年12月12日(水)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
26	30年12月14日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
27	30年12月19日(水)	ロシア Su-24 1機	日本海を長距離飛行	
28	30年12月27日(木)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	