



30. 10. 12
統合幕僚監部

平成30年度上半期の緊急発進実施状況について

1 全般

平成30年度上半期の緊急発進回数は561回であり、前年度の同時期と同数となりました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約61%、ロシア機約38%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

平成30年度上半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が170回、中部航空方面隊が30回、西部航空方面隊が35回、南西航空方面隊が326回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については減少しました。

3 平成30年度上半期の特徴

中国機に対する緊急発進回数は345回であり、前年度同時期と比べて58回増加しました。ロシア機に対する緊急発進回数は211回であり、前年度同時期と比べて56回減少しました。

平成30年度上半期には、特異な飛行として20回公表しました。

推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

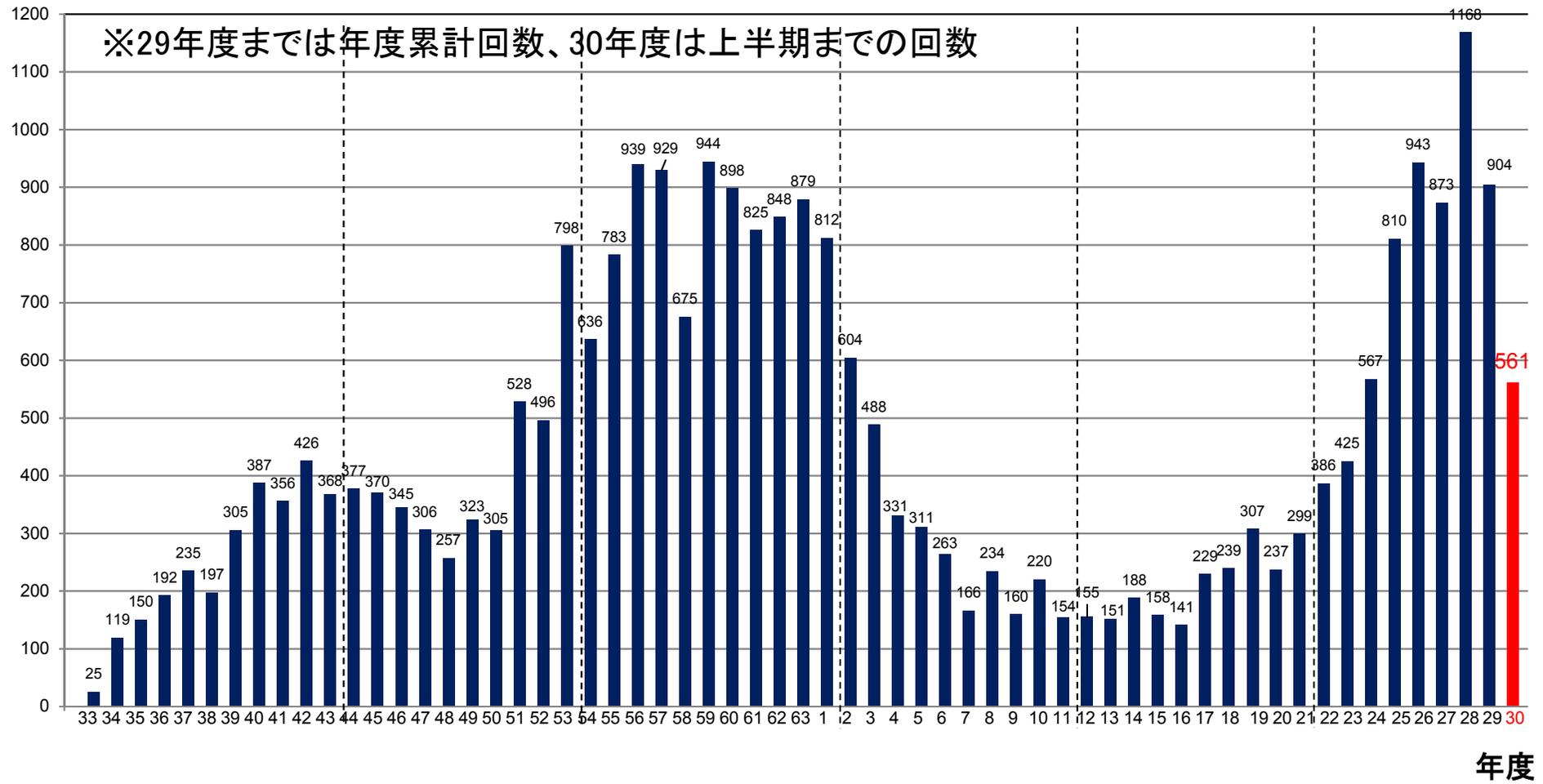
対象期間は、平成30年4月1日～平成30年9月30日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 5 30年度における公表事例一覧（上半期）

年度緊急発進回数推移

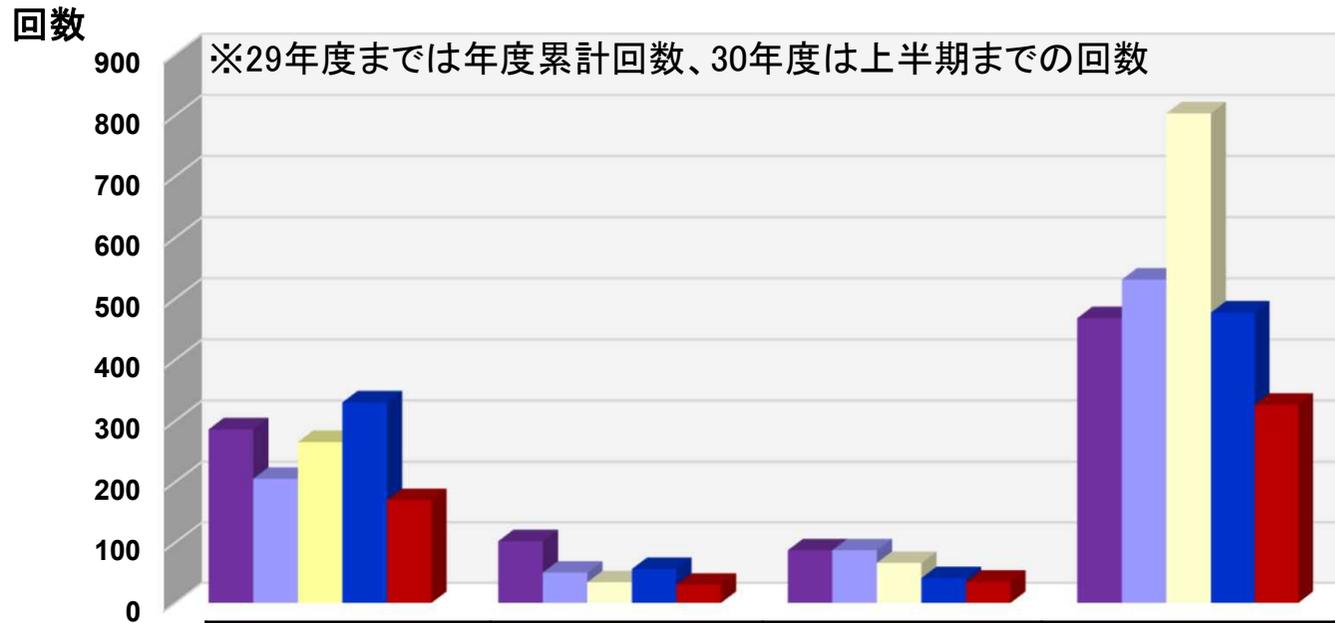
30.9.30現在

回数



航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

30.9.30現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
■ 26年度	286	189	102	73	87	61	468	210	943	533
■ 27年度	205	91	50	10	87	20	531	222	873	343
■ 28年度	265	161	34	17	66	34	803	382	1168	594
■ 29年度	330	229	56	34	41	17	477	281	904	561
■ 30年度	—	170	—	30	—	35	—	326	—	561

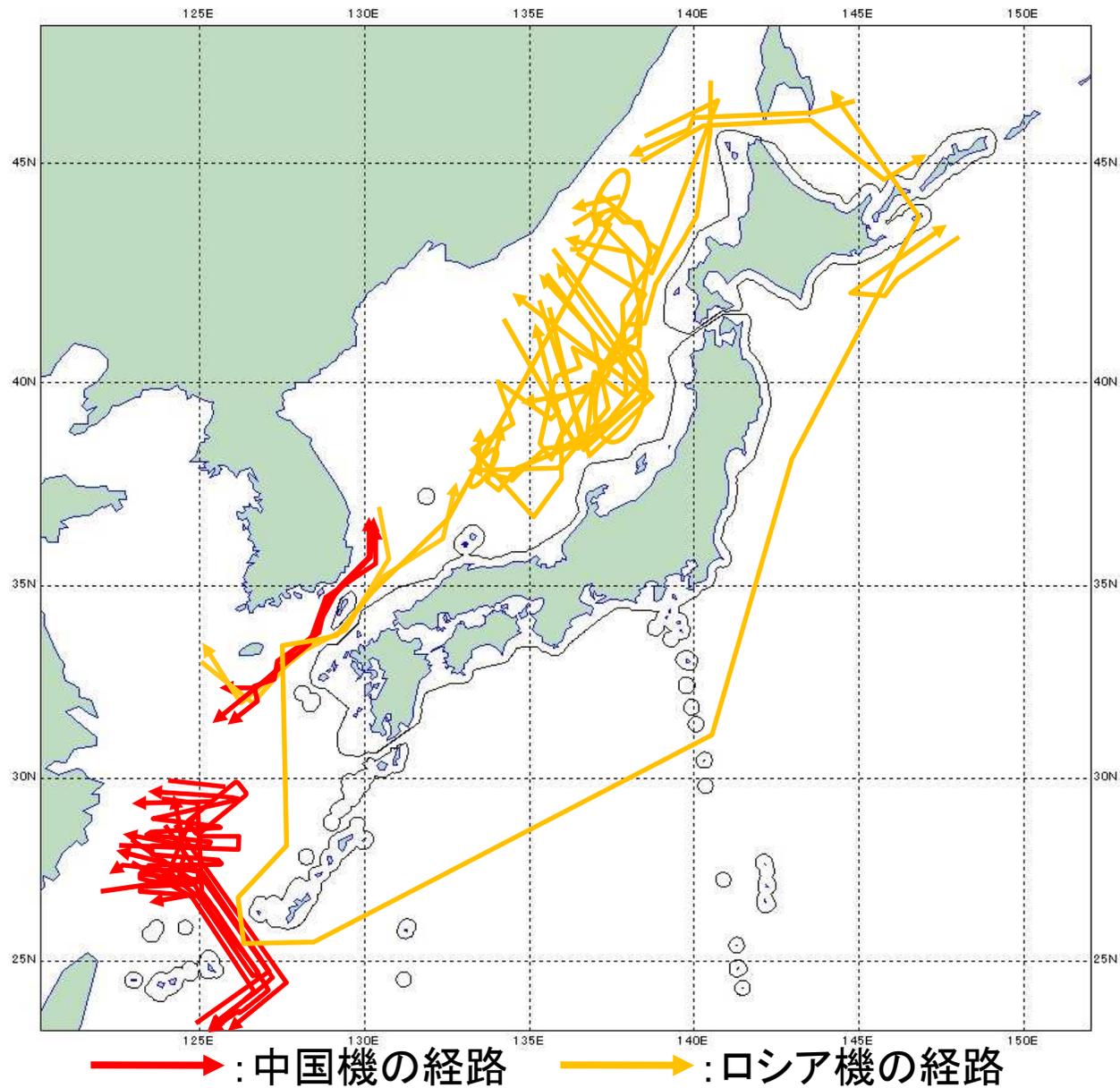
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

30.9.30現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
26	473	324	464	207	1	0	0	0	5	2	943	533
27	288	108	571	231	2	0	0	0	12	4	873	343
28	301	180	851	407	8	5	0	0	8	2	1168	594
29	390	267	500	287	3	1	0	0	11	6	904	561
30	—	211	—	345	—	0	—	0	—	5	—	561

※ 国・地域は、推定を含む。

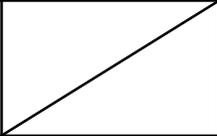
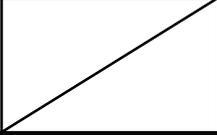
緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



30年度における公表事例一覧(1四半期①)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	30年4月7日(土)	ロシア Su-24 2機	日本海を長距離飛行	
2	30年4月10日(火)	中国(推定) BZK-005 (推定) 1機	東シナ海を飛行	
3	30年4月13日(金)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
4	30年4月17日(火)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	
5	30年4月18日(水)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
6	30年4月19日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		

30年度における公表事例一覧(1四半期②)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
6	30年4月19日(木)	中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
7	30年4月20日(金)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
8	30年4月26日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
9	30年4月28日(土)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	

30年度における公表事例一覧(1四半期③)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
10	30年5月11日(金)	中国 H-6 4機	2機: 東シナ海から太平洋を長距離飛行 2機: 太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Tu-154 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
11	30年5月11日(金)	ロシア Tu-142 2機	日本海を長距離飛行	
12	30年5月15日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
13	30年5月23日(水)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	

30年度における公表事例一覧(1四半期④)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	30年5月25日(金)	中国 H-6 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
15	30年6月4日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

30年度における公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	30年7月13日(金)	ロシア Tu-95 2機	日本海から東シナ海を往復飛行	
17	30年7月27日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
18	30年8月29日(水)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
19	30年9月1日(土)	ロシア Tu-142 2機	日本海から東シナ海、太平洋を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機	日本海を長距離飛行	
20	30年9月19日(水)	ロシア Su-35 1機	日本海を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機		
		推定ロシア機 1機		