



## 平成29年度の緊急発進実施状況について

### 1 全般

平成29年度の緊急発進回数は904回であり、前年度と比べて264回減少しました。推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約55%、ロシア機約43%、その他約2%でした。

### 2 方面隊別の状況

平成29年度の方面隊等別の状況については、北部航空方面隊が330回、中部航空方面隊が56回、西部航空方面隊が41回、南西航空方面隊が477回の緊急発進を実施しました。

前年度と比べて北部航空方面隊及び中部航空方面隊の緊急発進回数が増加し、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については減少しました。

### 3 平成29年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は500回であり、前年度と比べて351回減少しましたが、平成29年度としては、H-6爆撃機が太平洋を北東進し紀伊半島沖まで飛行したことを初確認したことや、戦闘機が初めて対馬海峡を通過し日本海まで飛行したことなど、昨年度に比べ17件多い43件の事例について特異な飛行として公表しました。このうち、沖縄本島と宮古島間を通過した飛行の公表件数は36件であり、初めて同経路での飛行が確認された平成25年以降最多となりました。

ロシア機に対する緊急発進回数は390回であり、前年度と比べて89回増加しました。平成29年度としては、TU-95爆撃機が本邦周辺を長距離飛行したことなど、昨年度に比べ12件多い21件の事例について特異な飛行として公表しました。

推定を含め、緊急発進の対象には中国機及びロシア機ともに戦闘機、爆撃機、哨戒ヘリコプター及び情報収集機等が含まれていますが、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では爆撃機に対して多く緊急発進を実施しました。

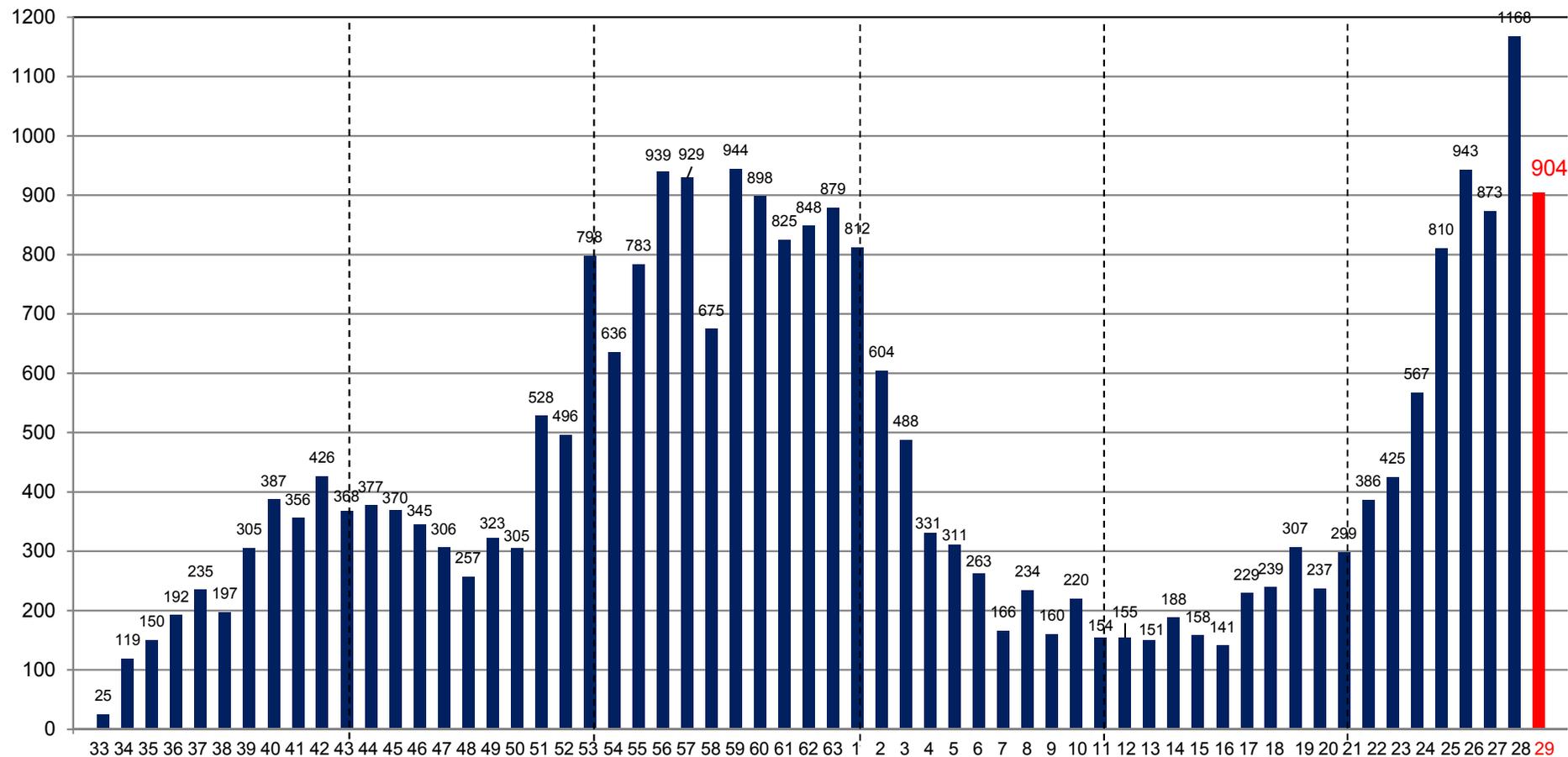
対象期間は、平成29年4月1日～平成30年3月31日です。

- 添付資料： 1 年度緊急発進回数の推移  
2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）  
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）  
4 四半期毎の緊急発進回数の推移（29年度）  
5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例  
6 領空侵犯の公表事例  
7 29年度における公表事例一覧

# 年度緊急発進回数推移

30.3.31現在

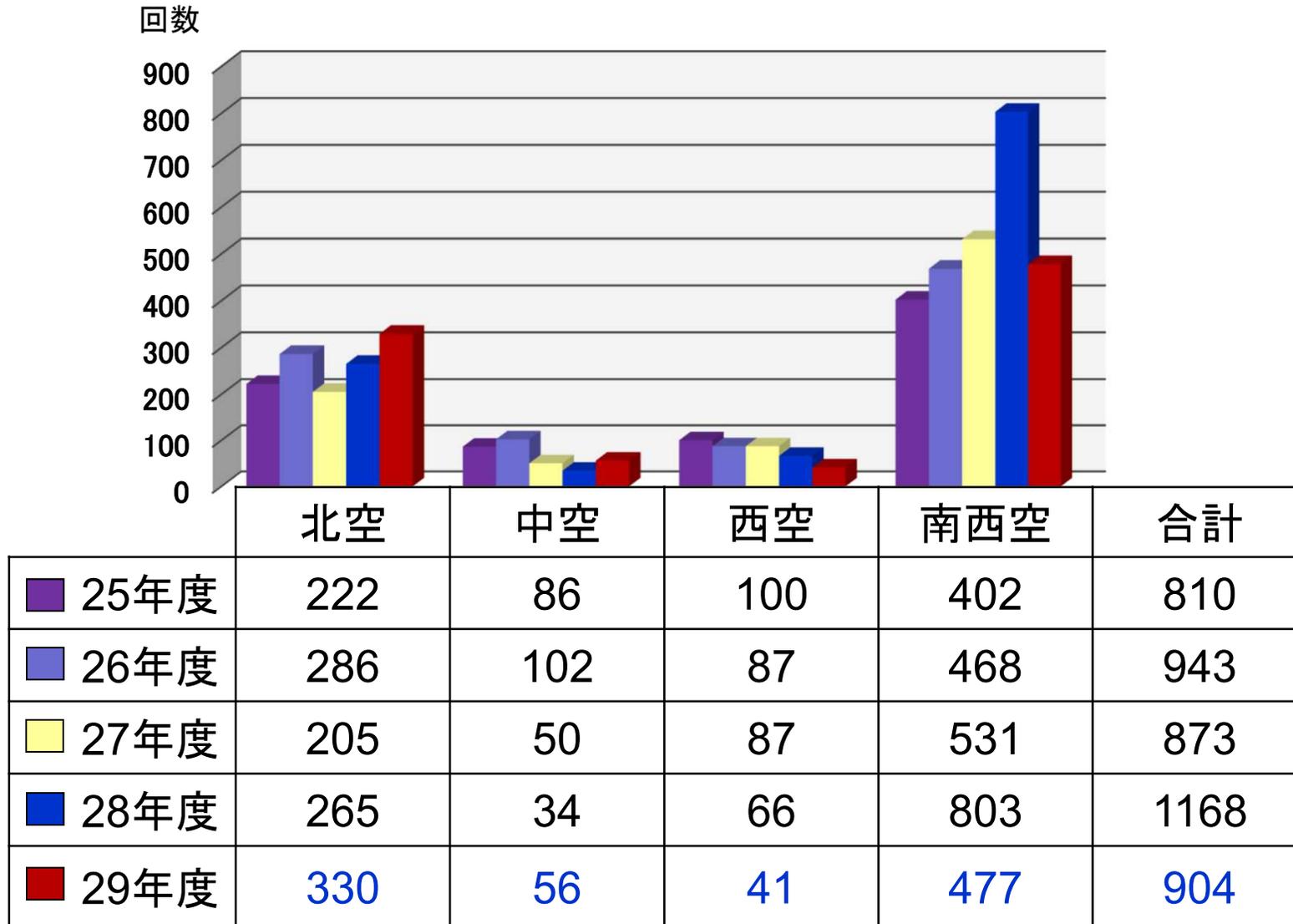
回数



年度

## 航空方面隊別緊急発進回数（過去5年間）

30.3.31現在



30.3.31現在

### 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
25	359	415	1	9	26	810
26	473	464	1	0	5	943
27	288	571	2	0	12	873
28	301	851	8	0	8	1168
29	390	500	3	0	11	904

※ 国・地域は、推定を含む。

## 四半期毎の緊急発進回数推移(29年度)

30.3.31現在

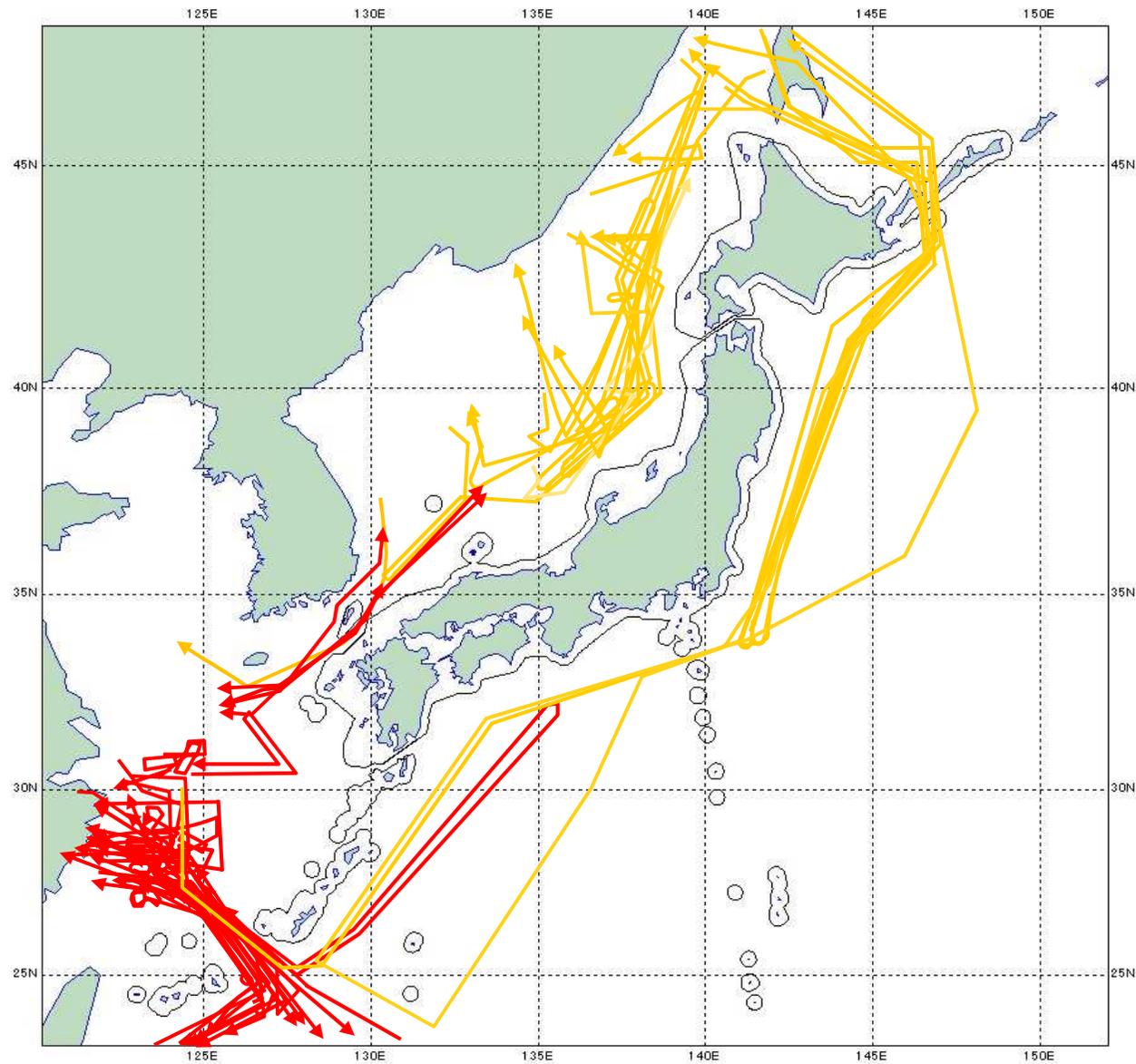
### 1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1／四半期	94	26	6	103	229
2／四半期	135	8	11	178	332
3／四半期	52	10	11	102	175
4／四半期	49	12	13	94	168
合計	330	56	41	477	904

### 2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	125	101	0	0	3	229
2／四半期	142	186	1	0	3	332
3／四半期	61	108	2	0	4	175
4／四半期	62	105	0	0	1	168
合計	390	500	3	0	11	904

# 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例

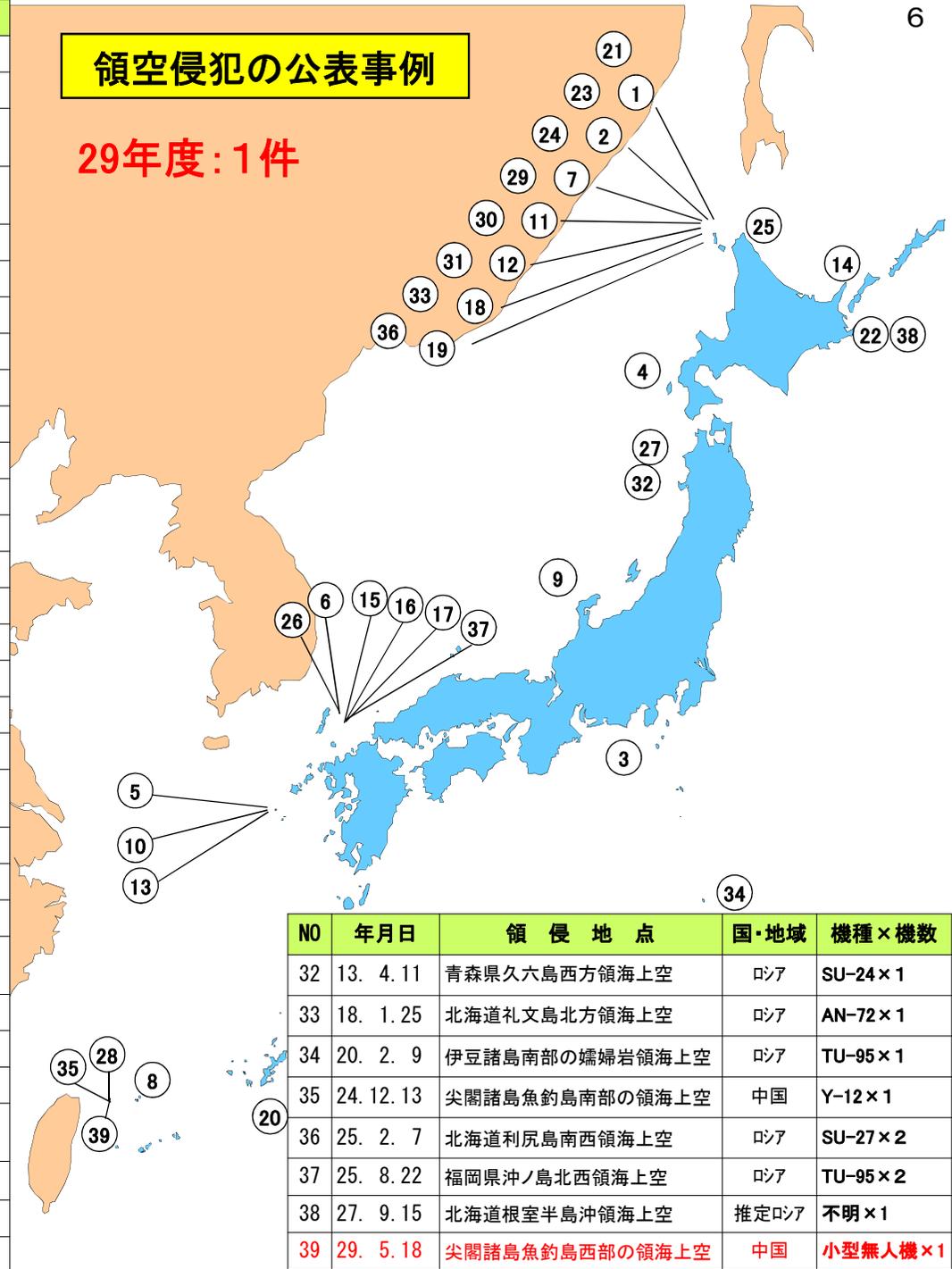


→ : 中国機の経路      → : ロシア機の経路

NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
1	42. 8. 19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9. 24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25×1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3. 17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95×1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6. 29	能登半島北方舩倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8. 18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7. 24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男女群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8. 27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62. 12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4. 21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7. 28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU-154×1
27	5. 8. 31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	6. 3. 25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	7. 3. 23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31×1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2
31	13. 4. 11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1

## 領空侵犯の公表事例

29年度: 1件



## 29年度における公表事例一覧(1四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	29年4月11日(火)	ロシア TU-95 2機	北海道沖から能登半島沖の日本海を長距離飛行	
2		ロシア TU-142 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
3		ロシア IL-38 2機	佐渡島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	
4	29年4月12日(水)	ロシア TU-95 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
5		ロシア IL-20 1機	北海道沖から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行	
6	29年4月14日(金)	ロシア TU-142 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
7		ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	
8		ロシア IL-20 1機	山口県沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	

## 29年度における公表事例一覧(1四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
9	29年4月14日(金)	ロシア IL-38 2機	能登半島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	
10	29年4月18日(火)	ロシア IL-38 2機	樺太上空から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行	
11	29年5月18日(木)	中国 小型無人機らしき物体 1機	尖閣諸島領空内を飛行 ※写真は海上保安庁撮影	
12	29年6月9日(金)	ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	

## 29年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
13	29年7月13日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
14		中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
15	29年7月20日(木)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
16		中国 Y-8 1機		
17		中国 H-6 4機		
18		中国 H-6 4機		東シナ海から太平洋を長距離飛行
19	29年7月24日(月)	中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
20	29年8月9日(水)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	

## 29年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	29年8月12日(土)	中国 H-6 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
22		中国 Y-8 1機		
23	29年8月13日(日)	中国 Y-8 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
24	29年8月14日(月)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
25	29年8月22日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
26	29年8月23日(水)	ロシア TU-95 2機	日本海から対馬海峡を通過後、太平洋へ飛行	
27	29年8月24日(木)	中国 H-6 6機	東シナ海から太平洋(紀伊半島沖)を往復飛行	

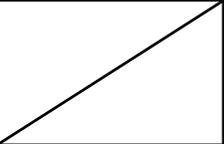
## 29年度における公表事例一覧(3四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
28	29年10月3日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
29		ロシア SU-24 1機		
30	29年10月5日(木)	ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	
31	29年10月30日(月)	ロシア TU-95 2機	日本海からオホーツク海、太平洋を長距離飛行	
32	29年11月18日(土)	中国 TU-154 1機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
33	29年11月19日(日)	中国 H-6 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
34		中国 TU-154 1機		
35		中国 Y-8 1機		

## 29年度における公表事例一覧(三四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
36	29年11月23日(木)	中国 H-6 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
37		中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
38	29年12月7日(木)	中国 Y-8 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
39		中国 H-6 4機		
40	29年12月9日(土)	中国 H-6 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
41		中国 Y-8 1機		
42	29年12月11日(月)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
43		中国 Y-8 1機		

## 29年度における公表事例一覧(三四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
44	29年12月11日(月)	中国 TU-154 1機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
45		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
46	29年12月17日(日)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
47		中国 Y-8 2機		
48	29年12月18日(月)	中国 H-6 2機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
49		中国 SU-30 2機		
50		中国 TU-154 1機		
51		中国 Y-8 1機		太平洋から東シナ海を長距離飛行

## 29年度における公表事例一覧(三四半期④)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
52	29年12月20日(水)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
53		中国 Y-8 1機	東シナ海を長時間飛行	
54		中国 TU-154 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

## 29年度における公表事例一覧(4四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
55	30年1月6日(土)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
56	30年1月19日(金)	ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	
57	30年1月29日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
58	30年2月20日(火)	ロシア TU-95 2機	オホーツク海から太平洋を往復し日本海へ長距離飛行	
59	30年2月27日(火)	ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	
60		中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	

## 29年度における公表事例一覧(4四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
61	30年3月23日(金)	中国 H-6 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
62		中国 TU-154 1機		
63		中国 Y-8 1機		
64		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から沖縄本島・宮古島間を往復飛行	