



平成29年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

平成29年度3四半期までの緊急発進回数は736回であり、前年度の同時期と比べて147回減少しました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約54%、ロシア機約45%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

平成29年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が281回、中部航空方面隊が44回、西部航空方面隊が28回、南西航空方面隊が383回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については回数が増加し、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については減少しました。

3 平成29年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は395回であり、前年度同時期と比べて249回減少しました。3四半期においては、中国の戦闘機が初めて対馬海峡を通過し東シナ海と日本海を往復飛行したことなど、特異な飛行として23件の事例を公表しました（昨年度同時期比12件増）。

ロシア機に対する緊急発進回数は328回であり、前年度と比べて97回増加しました。3四半期においては、特異な飛行として4件の事例を公表しました。

平成29年度3四半期までとしては、推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

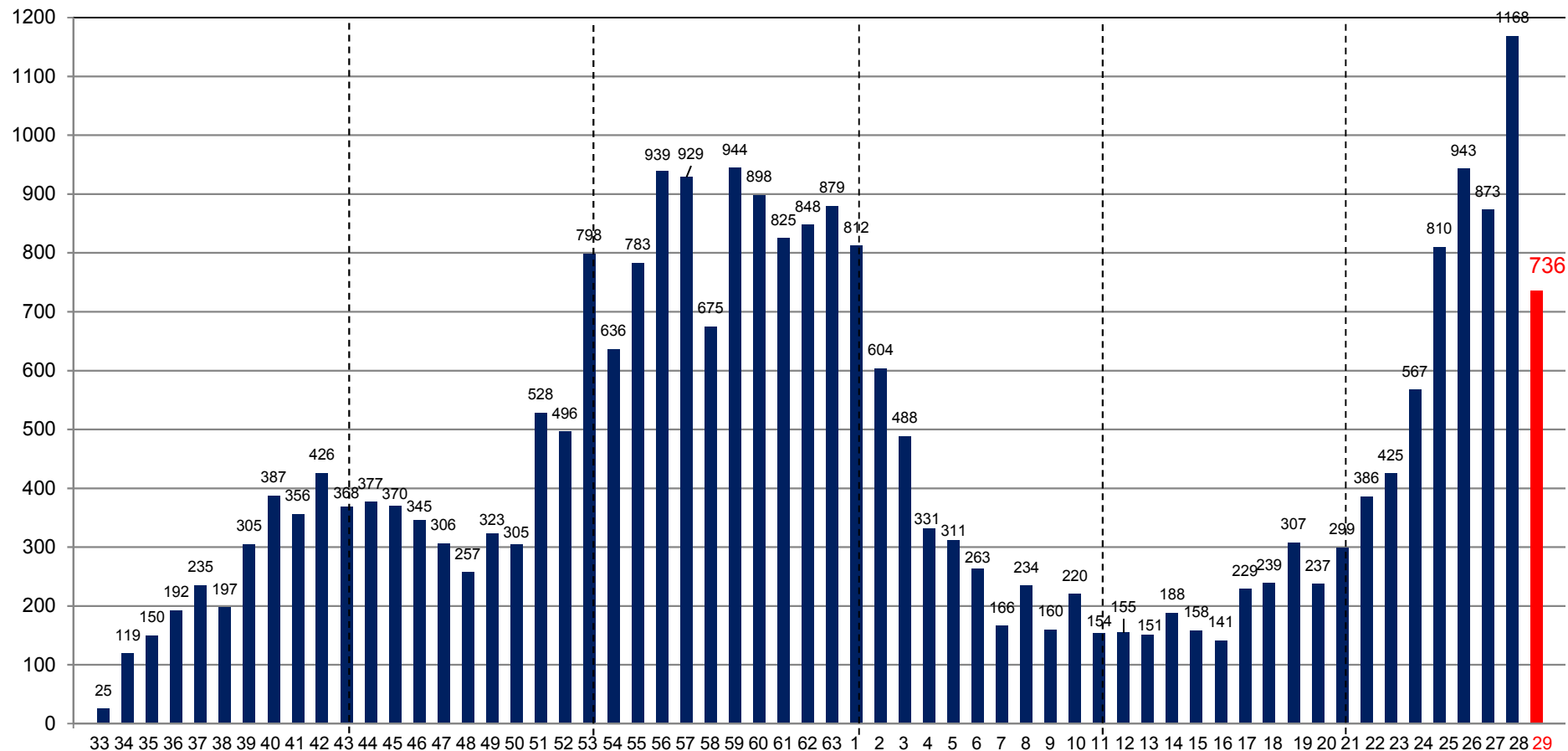
対象期間は、平成29年4月1日～平成29年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 5 29年度における公表事例一覧（1四半期～3四半期）

年度緊急発進回数推移

29.12.31現在

回数



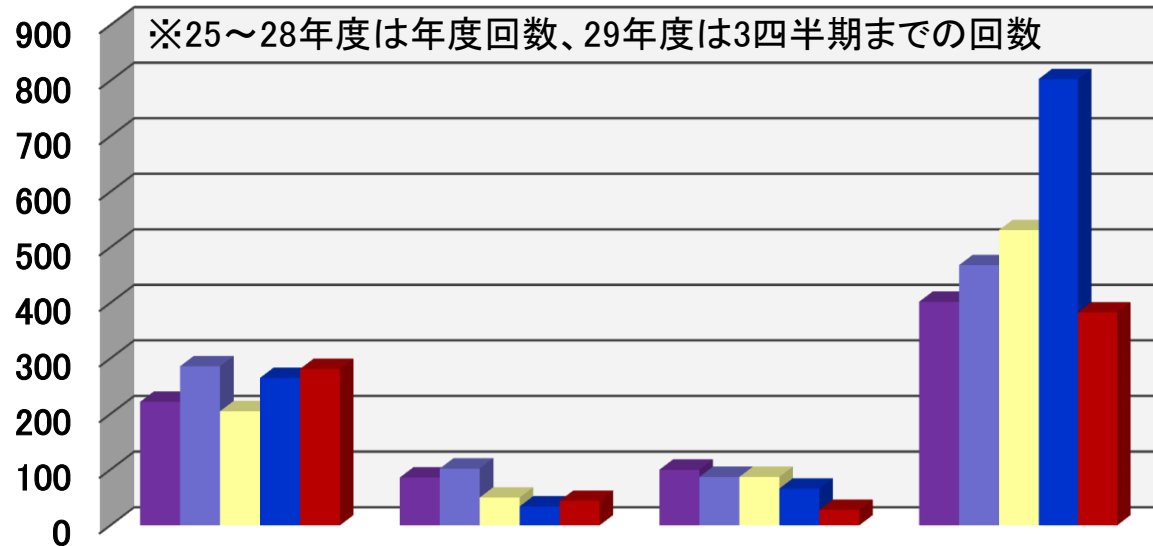
年度

※28年度までは年度累計、29年度は3四半期までの回数

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

29.12.31現在

回数



| | 北空 | | 中空 | | 西空 | | 南西空 | | 合計 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|
| | 年度 | ～3四半期 | 年度 | ～3四半期 | 年度 | ～3四半期 | 年度 | ～3四半期 | 年度 | ～3四半期 |
| ■ 25年度 | 222 | 158 | 86 | 60 | 100 | 50 | 402 | 295 | 810 | 563 |
| ■ 26年度 | 286 | 213 | 102 | 87 | 87 | 65 | 468 | 379 | 943 | 744 |
| ■ 27年度 | 205 | 136 | 50 | 25 | 87 | 54 | 531 | 352 | 873 | 567 |
| ■ 28年度 | 265 | 208 | 34 | 20 | 66 | 47 | 803 | 608 | 1168 | 883 |
| ■ 29年度 | — | 281 | — | 44 | — | 28 | — | 383 | — | 736 |

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

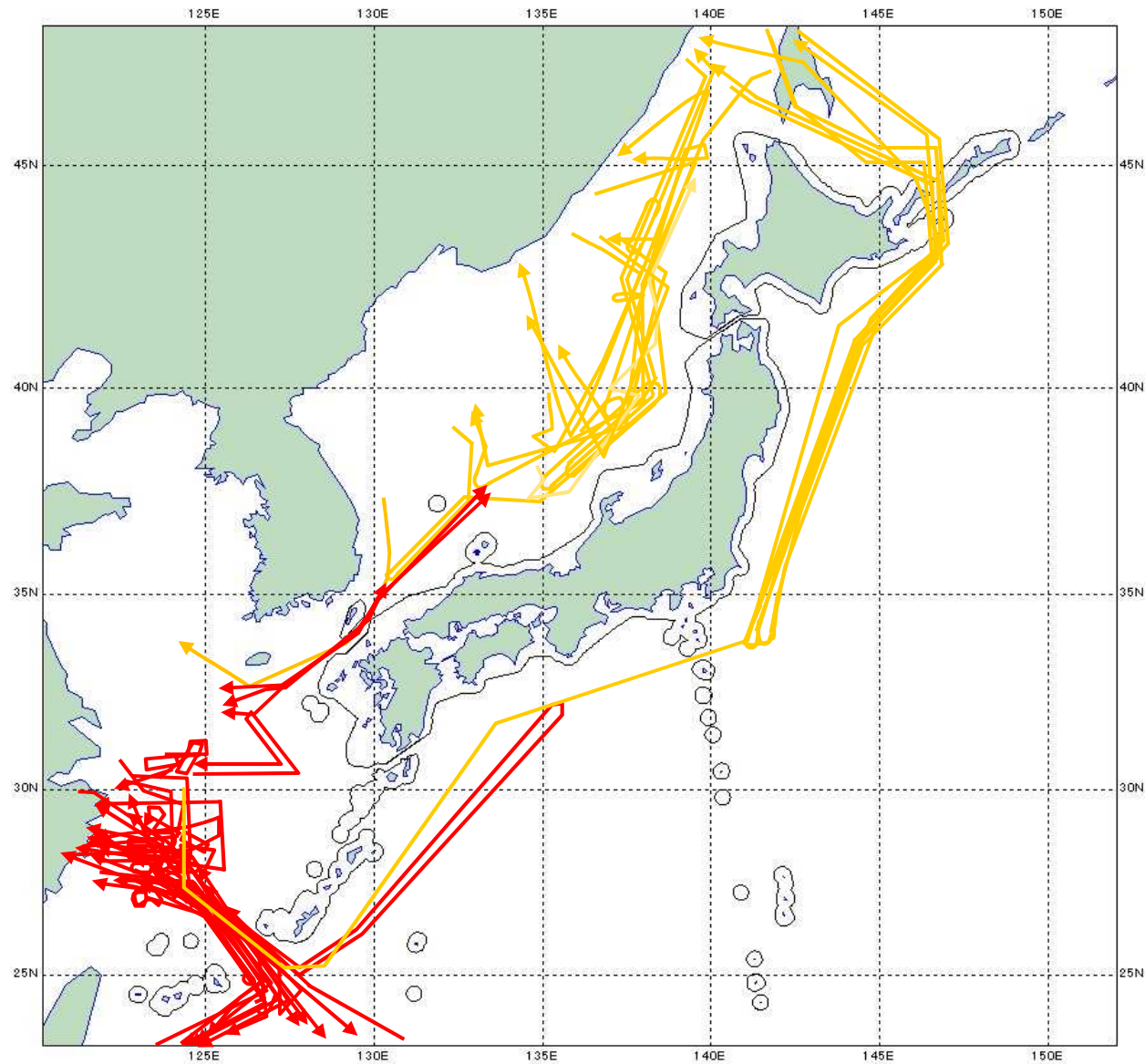
29.12.31現在

| 国・地域 年度 | ロシア | | 中国 | | 台湾 | | 北朝鮮 | | その他 | | 合計 | |
|------------|-----|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|
| | 年度 | ~3四半期 | 年度 | ~3四半期 | 年度 | ~3四半期 | 年度 | ~3四半期 | 年度 | ~3四半期 | 年度 | ~3四半期 |
| 25 | 359 | 246 | 415 | 287 | 1 | 1 | 9 | 9 | 26 | 20 | 810 | 563 |
| 26 | 473 | 369 | 464 | 371 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 943 | 744 |
| 27 | 288 | 183 | 571 | 373 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 | 873 | 567 |
| 28 | 301 | 231 | 851 | 644 | 8 | 6 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1168 | 883 |
| 29 | — | 328 | — | 395 | — | 3 | — | 0 | — | 10 | — | 736 |

※ 国・地域は、推定を含む。





※ 25~28年度は年度回数、29年度は3四半期までの回数

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例







→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

29年度における公表事例一覧(1四半期①)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|---|-------------|---------------|-----------------------|---|
| 1 | 29年4月11日(火) | ロシア TU-95 2機 | 北海道沖から能登半島沖の日本海を長距離飛行 |  |
| 2 | | ロシア TU-142 2機 | 樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行 |  |
| 3 | | ロシア IL-38 2機 | 佐渡島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行 |  |
| 4 | 29年4月12日(水) | ロシア TU-95 2機 | 樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行 |  |
| 5 | | ロシア IL-20 1機 | 北海道沖から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行 |  |
| 6 | 29年4月14日(金) | ロシア TU-142 2機 | 樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行 |  |
| 7 | | ロシア SU-24 1機 | 日本海を長距離飛行 |  |
| 8 | | ロシア IL-20 1機 | 山口県沖から北海道沖の日本海を長距離飛行 |  |

29年度における公表事例一覧(1四半期②)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|-------------|------------------|---------------------------|---|
| 9 | 29年4月14日(金) | ロシア IL-38 2機 | 能登半島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行 |  |
| 10 | 29年4月18日(火) | ロシア IL-38 2機 | 樺太上空から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行 |  |
| 11 | 29年5月18日(木) | 中国 小型無人機らしき物体 1機 | 尖閣諸島領空内を飛行 ※写真は海上保安庁撮影 |  |
| 12 | 29年6月9日(金) | ロシア SU-24 1機 | 日本海を長距離飛行 |  |






29年度における公表事例一覧(2四半期①)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|-------------|-----------|-----------------|---|
| 13 | 29年7月13日(木) | 中国 H-6 2機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |
| 14 | | 中国 H-6 4機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 15 | 29年7月20日(木) | 中国 Y-8 1機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 16 | | 中国 Y-8 1機 | |  |
| 17 | | 中国 H-6 4機 | |  |
| 18 | | 中国 H-6 4機 | | 東シナ海から太平洋を長距離飛行 |
| 19 | 29年7月24日(月) | 中国 H-6 4機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 20 | 29年8月9日(水) | 中国 Y-8 1機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |






29年度における公表事例一覧(2四半期②)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|-------------|--------------|------------------------|---|
| 21 | 29年8月12日(土) | 中国 H-6 2機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 22 | | 中国 Y-8 1機 | |  |
| 23 | 29年8月13日(日) | 中国 Y-8 2機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 24 | 29年8月14日(月) | 中国 Y-8 1機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 25 | 29年8月22日(火) | ロシア IL-38 1機 | 日本海を長距離飛行 |  |
| 26 | 29年8月23日(水) | ロシア TU-95 2機 | 日本海から対馬海峡を通過後、太平洋へ飛行 |  |
| 27 | 29年8月24日(木) | 中国 H-6 6機 | 東シナ海から太平洋(紀伊半島沖)を長距離飛行 |  |


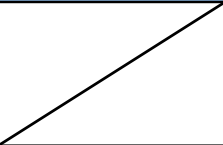





29年度における公表事例一覧(3四半期①)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|--------------|--------------|-----------------------|---|
| 28 | 29年10月3日(火) | ロシア IL-38 1機 | 日本海を長距離飛行 |  |
| 29 | | ロシア SU-24 1機 | |  |
| 30 | 29年10月5日(木) | ロシア SU-24 1機 | 日本海を長距離飛行 |  |
| 31 | 29年10月30日(月) | ロシア TU-95 2機 | 日本海からオホーツク海、太平洋を長距離飛行 |  |
| 32 | 29年11月18日(土) | 中国 TU-154 1機 | 東シナ海から太平洋を長距離飛行 |  |
| 33 | 29年11月19日(日) | 中国 H-6 4機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |
| 34 | | 中国 TU-154 1機 | |  |
| 35 | | 中国 Y-8 1機 | |  |

29年度における公表事例一覧(三四半期②)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|--------------|-----------|-----------------|---|
| 36 | 29年11月23日(木) | 中国 H-6 4機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |
| 37 | | 中国 Y-8 1機 | | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |
| 38 | 29年12月7日(木) | 中国 Y-8 1機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |
| 39 | | 中国 H-6 4機 | |  |
| 40 | 29年12月9日(土) | 中国 H-6 4機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |
| 41 | | 中国 Y-8 1機 | |  |
| 42 | 29年12月11日(月) | 中国 H-6 2機 | 東シナ海から太平洋を長距離飛行 |  |
| 43 | | 中国 Y-8 1機 | |  |

29年度における公表事例一覧(三四半期③)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|--------------|---------------|-------------------------|---|
| 44 | 29年12月11日(月) | 中国 TU-154 1機 | 東シナ海から太平洋を長距離飛行 |  |
| 45 | | 中国 戦闘機(推定) 2機 | |  |
| 46 | 29年12月17日(日) | 中国 Y-8 1機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 47 | | 中国 Y-8 2機 | |  |
| 48 | 29年12月18日(月) | 中国 H-6 2機 | 東シナ海から対馬海峡を通過し日本海へ長距離飛行 |  |
| 49 | | 中国 SU-30 2機 | |  |
| 50 | | 中国 TU-154 1機 | |  |
| 51 | | 中国 Y-8 1機 | | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |

29年度における公表事例一覧(三四半期④)

| | 月日 | 対象機の国籍等 | 行動概要 | 写真 |
|----|--------------|--------------|-----------------|---|
| 52 | 29年12月20日(水) | 中国 Y-8 1機 | 太平洋から東シナ海を長距離飛行 |  |
| 53 | | 中国 Y-8 1機 | 東シナ海を長時間飛行 |  |
| 54 | | 中国 TU-154 1機 | 東シナ海から太平洋を往復飛行 |  |