JOINT STAFF PRESS RELEASE

http://www.mod.go.jp/js/



29.1.20 統合幕僚監部

平成28年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

平成28年度3四半期までの緊急発進回数は883回であり、前年度 同時期と比べて316回の大幅な増加でした。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約73%、ロシア機約26%、その他約1%でした。

2 方面隊等別の状況

平成28年度3四半期までの方面隊等別の状況については、北部航空方面隊が208回、中部航空方面隊が20回、西部航空方面隊が47回、南西航空混成団が608回の緊急発進を実施しました。

前年度同時期と比べて北部航空方面隊及び南西航空混成団の緊急発進回数が大幅に増加し、中部航空方面隊及び西部航空方面隊の緊急発進回数は大きな差異はありませんでした。

3 平成28年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は644回であり、前年度同時期と比べて271回の大幅な増加でした。なお、3四半期においては、東シナ海から太平洋に至る長距離飛行を含む11件の事例について、特異な飛行として公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は231回であり、前年度同時期と比べて48回の増加でした。なお、3四半期においては、尖閣諸島領空付近における飛行を含む2件の事例について、特異な飛行として公表しました。

推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

対象期間は、平成28年4月1日~平成28年12月31日です。

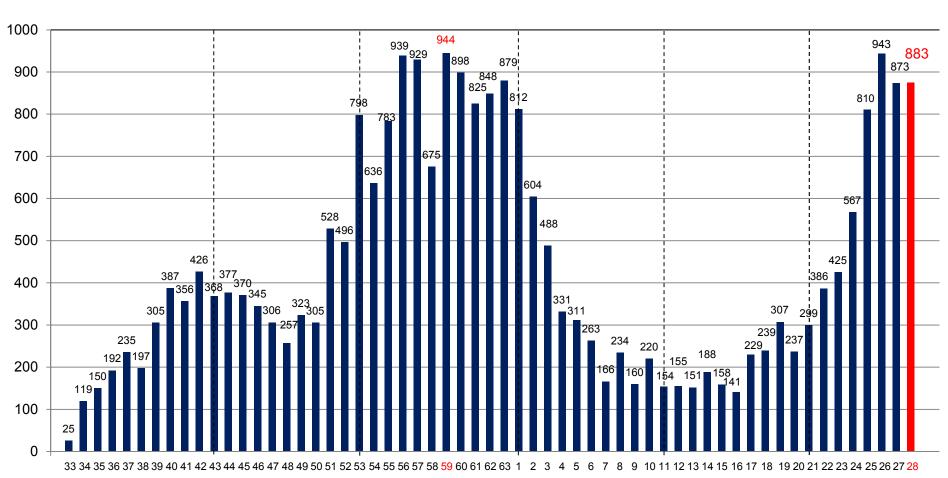
添付資料: 1 年度緊急発進回数の推移

- 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移(過去5年間)
- 3 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)
- 4 四半期毎の緊急発進回数の推移(28年度)
- 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パター ン例
- 6 28年度における公表事例一覧(1四半期から3四半期)

年度緊急発進回数の推移

28. 12. 31現在

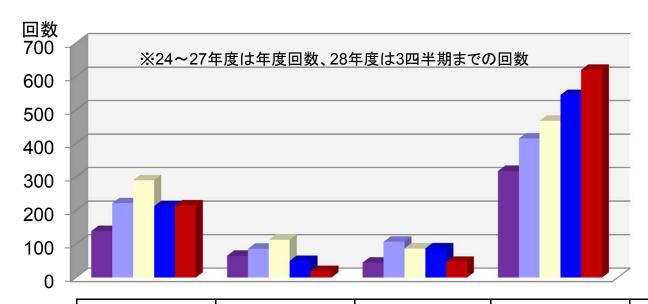




※27年度までは年度累計、28年度は3四半期までの回数

航空方面隊等別緊急発進回数の推移(過去5年間)

28. 12. 31現在



	北	空	中	空	西	空	南	混	合	計
	年度	~3四半期								
■ 24年度	139	100	65	49	45	34	318	166	567	349
■ 25年度	222	158	86	60	100	50	402	295	810	563
□ 26年度	286	213	102	87	87	65	468	379	943	744
■ 27年度	205	136	50	25	87	54	531	352	873	567
■ 28年度		208		20		47		608		883

国 地域別緊急発進回数(過去5年間)

28. 12. 31現在

国·地域	口?	ノア	中	围	台	湾	北草	明鮮	その	D他	合	計
年度	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期	年度	~3四半期
24	248	180	306	160	1	0	0	0	12	9	567	349
25	359	246	415	287	1	1	9	9	26	20	810	563
26	473	369	464	371	1	0	0	0	5	4	943	744
27	288	183	571	373	2	1	0	0	12	10	873	567
28		231		644		6		0		2		883

[※] 国・地域は、推定を含む。

四半期毎の緊急発進回数の推移(28年度)

28. 12. 31現在

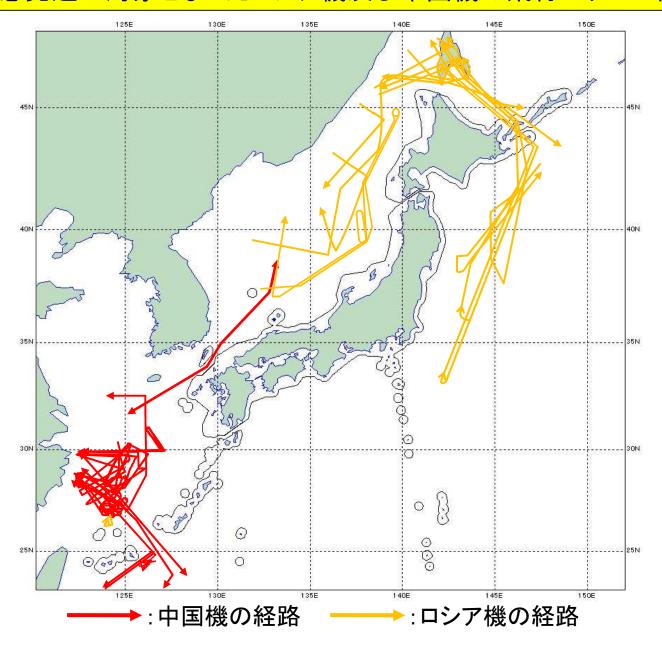
1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南混	合計
1/四半期	72	5	11	193	281
2/四半期	89	12	23	189	313
3/四半期	47	3	13	226	289
合計	208	20	47	608	883

2 国•地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1/四半期	78	199	3	0	1	281
2/四半期	102	208	2	0	1	313
3/四半期	51	237	1	0	0	289
合計	231	644	6	0	2	883

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



28年度における公表事例一覧(1四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	28年4月20日(水)	中国 Y-8 1機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
2	28年6月27日(月)	ロシア IL-38 2機	樺太上空から東北沖の太 平洋を長距離飛行	
3	28年6月28日(火)	ロシア IL-38 2機	北海道根室沖から東北沖 の太平洋を長距離飛行	

28年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
4	28年7月15日(金)	ロシア SU-24 1機	北海道沖から北陸沖の日 本海を飛行	
5		中国 Y-8 1機	東シナ海から日本海を往	
6	28年8月18日(木)	中国 H-6 2機	復飛行	
7		中国 Y-8 1機	東シナ海から日本海を往	
8	28年8月19日(金)	中国 H-6 2機	復飛行	
9		ロシア TUー95 4機	日本海から宗谷海峡を通 過後、太平洋へ飛行	
10	28年9月21日(水)	ロシア TU-142 2機	北陸沖から北海道沖の日 本海を往復飛行	

28年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
11	28年9月25日(日)	中国 H-6 4機		
12		中国 TU-154 1機	東シナ海から太平洋を往	
13		中国 Y-8 1機	復飛行	
14		中国 戦闘機(推定) 2機		

28年度における公表事例一覧(3四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
15		中国 Y-8 1機	東シナ海から太平洋を	
16	28年10月27日(日)	中国 Y-9 1機	往復飛行	
17	28年11月3日(木)	ロシア TU-142 2機	北海道沖から関東沖の 太平洋を往復飛行	
18	28年11月22日(火)	ロシア Kaー27 1機	尖閣諸島領空付近を飛 行	ساج

28年度における公表事例一覧(3四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	28年11月25日(金)	中国 SU-30 2機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
20		中国 H-6 2機		
21		中国 TU-154 1機	太平洋から東シナ海を 長距離飛行	
22		中国 Y-8 1機		

28年度における公表事例一覧(3四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
23		中国 SU-30 2機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	*
24	28年12月10日(土)	中国 H-6 2機		
25	20年12月10日(工)	中国 TU-154 1機	東シナ海から太平洋を 長距離飛行	
26		中国 Y-8 1機		11. 4.4
27	28年12月25日(日)	中国 Z-9 1機	宮古島領空付近を飛行	