



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

28. 1. 22

統合幕僚監部

平成27年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

平成27年度3四半期までの緊急発進回数は567回であり、前年度同時期と比べて177回の減少でした。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約66%、ロシア機約32%、その他約2%でした。

2 方面隊等別の状況

平成27年度3四半期までの方面隊等別の状況については、北部航空方面隊が136回、中部航空方面隊が25回、西部航空方面隊が54回、南西航空混成団が352回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度同時期と比べて減少しました。

3 平成27年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は373回であり、前年度同時期とほぼ同水準でした。なお、3四半期においては、東シナ海から太平洋に至る長距離飛行5件の事例について、特異な飛行として公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は183回であり、前年度同時期と比べて186回の減少でした。なお、3四半期においては、爆撃機による我が国周辺を一周する長距離飛行を含む3件の事例について、特異な飛行として公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機ともに戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

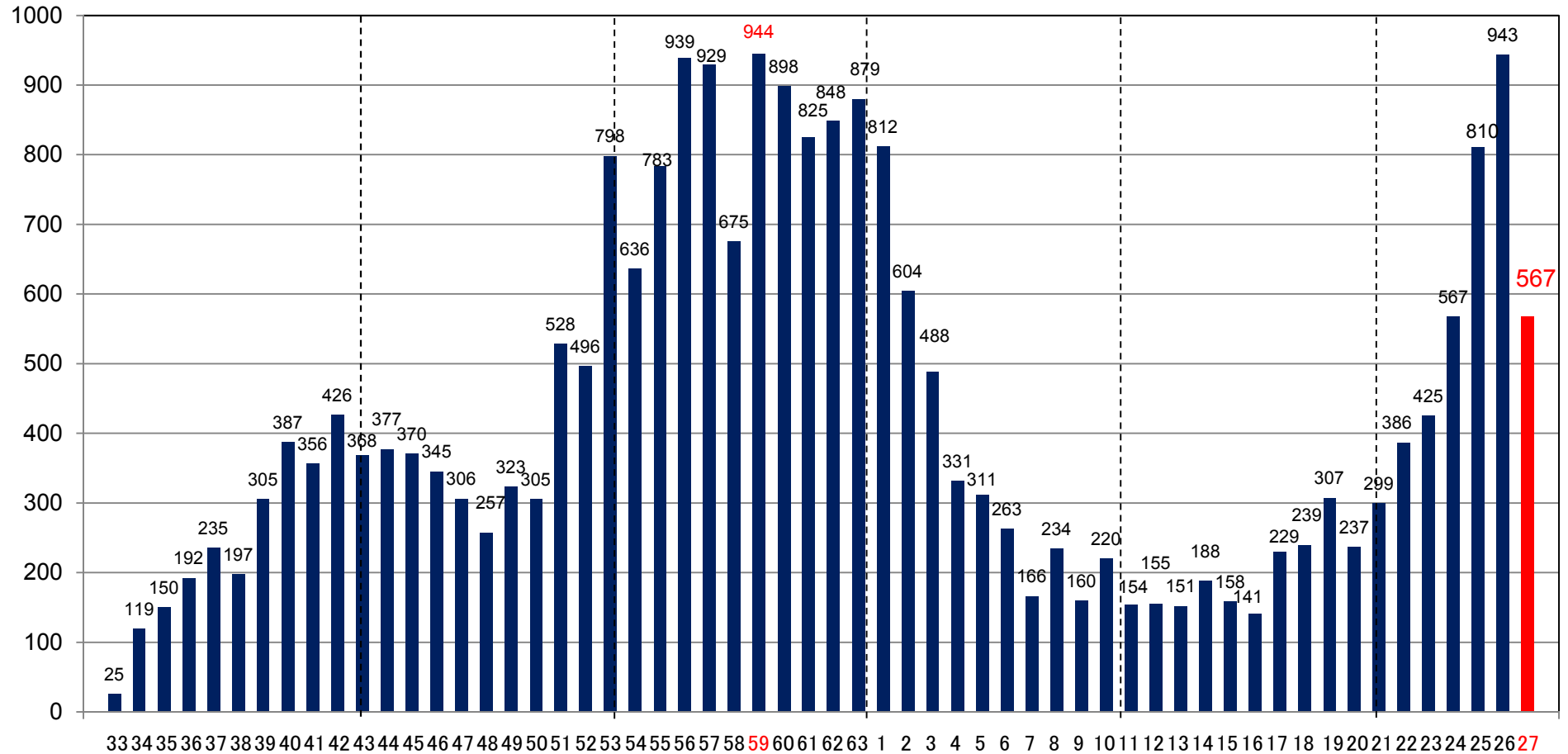
対象期間は、平成27年4月1日～平成27年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（27年度3四半期）
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 6 27年度における公表事例一覧（1四半期から3四半期）

年度緊急発進回数の推移

27. 12. 31現在

回数

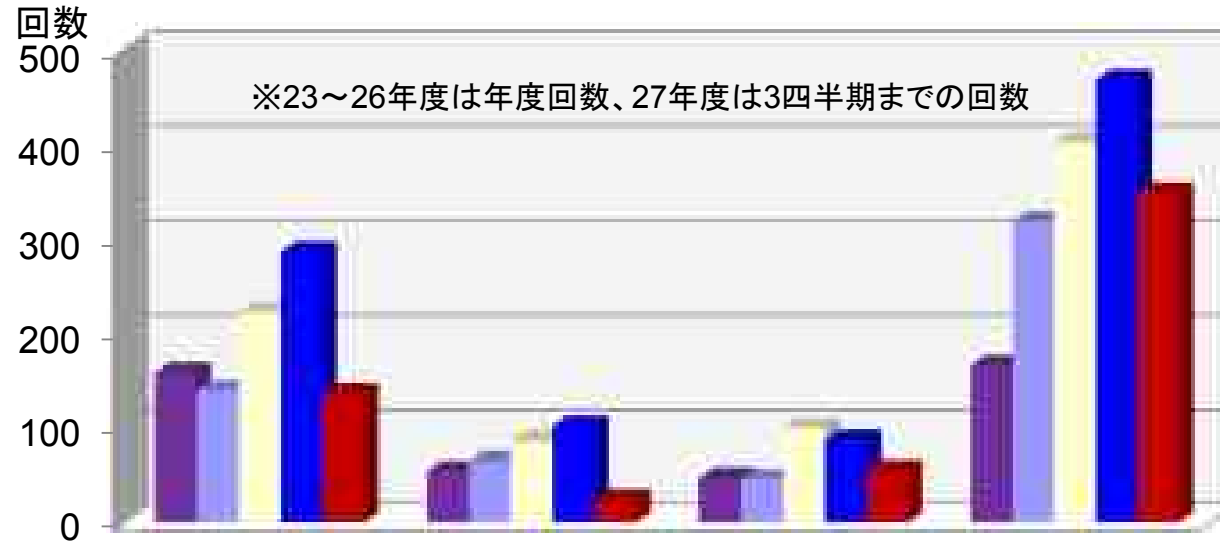


※26年度までは年度累計、27年度は3四半期までの回数

年度

航空方面隊等別緊急発進回数の推移(過去5年間)

27. 12. 31現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期
■ 23年度	158	123	54	32	47	30	166	150	425	335
■ 24年度	139	100	65	49	45	34	318	166	567	349
■ 25年度	222	158	86	60	100	50	402	295	810	563
■ 26年度	286	213	102	87	87	65	468	379	943	744
■ 27年度		136		25		54		352		567

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

27. 12. 31現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期	年度	～3四半期
23	247	175	156	143	5	5	0	0	17	12	425	335
24	248	180	306	160	1	0	0	0	12	9	567	349
25	359	246	415	287	1	1	9	9	26	20	810	563
26	473	369	464	371	1	0	0	0	5	4	943	744
27		183		373		1		0		10		567

※ 国・地域は、推定を含む。

四半期毎の緊急発進回数の推移(27年度)

1 航空方面隊別

27. 12. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	48	6	9	110	173
2／四半期	43	4	11	112	170
3／四半期	45	15	34	130	224
合計	136	25	54	352	567

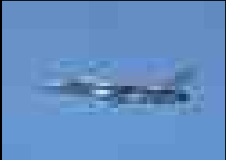
2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	57	114	0	0	2	173
2／四半期	51	117	0	0	2	170
3／四半期	75	142	1	0	6	224
合計	183	373	1	0	10	567

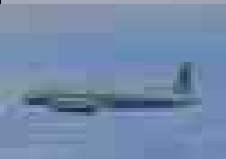
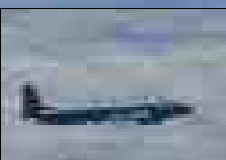
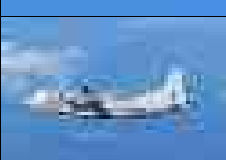
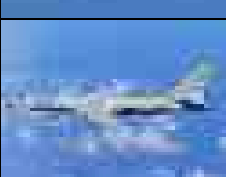
緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



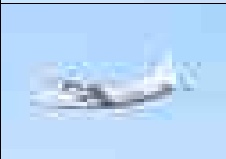
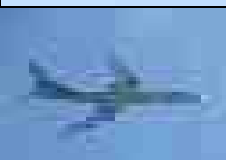
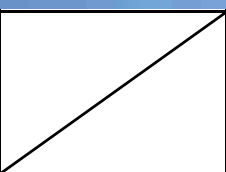
27年度における公表事例一覧(1四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	27年4月2日(木)	ロシア Su-24型 1機	北海道沖から北陸沖の 日本海を飛行	
2	27年5月21日(木)	中国 H-6型 2機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	

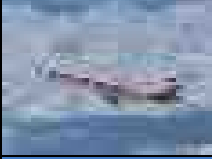
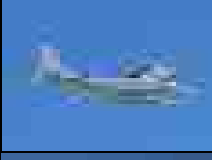
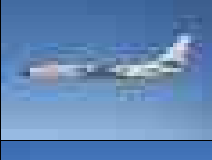
27年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	27年7月3日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から岩手県沖の太平洋を往復飛行	
2	27年7月7日(火)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から能登半島沖の日本海を飛行	
3	27年7月8日(水)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から岩手県沖の太平洋を往復飛行	
4	27年7月29日(水)	中国 Y-8型 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
5		中国 Y-9型 1機		
6		中国 H-6型 2機		

27年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	27年7月30日(木)	中国 Y-8型 1機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
8		中国 Y-9型 1機		
9		中国 H-6型 2機		
10	27年9月15日(火)	推定ロシア機	北海道根室半島沖上空 を領空侵犯	

27年度における公表事例一覧(三四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	27年10月27日(火)	ロシア Tu-142型 2機	北海道沖から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行	
2	27年11月27日(金)	中国 H-6型 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
3		中国 Tu-154型 1機		
4		中国 Y-8型 1機		
5		中国 H-6型 4機	東シナ海を長距離飛行	
6		中国 Y-8型 1機		

27年度における公表事例一覧(三四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	27年12月21日(月)	ロシア Tu-95型 2機	能登半島沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
8		ロシア A-50型 1機	日本海を長距離飛行	