



# JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

27. 1. 20  
統合幕僚監部

## 平成26年度3四半期までの緊急発進実施状況について

### 1 全般

平成26年度3四半期までの緊急発進回数は744回であり、前年度の同期間と比べて181回の大幅な増加でした。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約50%、ロシア機約49%、その他約1%でした。

### 2 方面隊等別の状況

平成26年度3四半期の方面隊等別の状況については、北部航空方面隊が213回、中部航空方面隊が87回、西部航空方面隊が65回、南西航空混成団が379回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度の同期間と比べて増加しました。

### 3 平成26年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は371回であり、前年度の同期間と比べて84回の増加でした。3四半期においては、東シナ海から太平洋に至る長距離飛行を含む13件の事例について、特異な飛行として公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は369回であり、前年度の同期間と比べて123回の増加でした。3四半期においては、2件の事例について、特異な飛行として公表しました。

期間中に領空侵犯の事例はありませんでした。推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

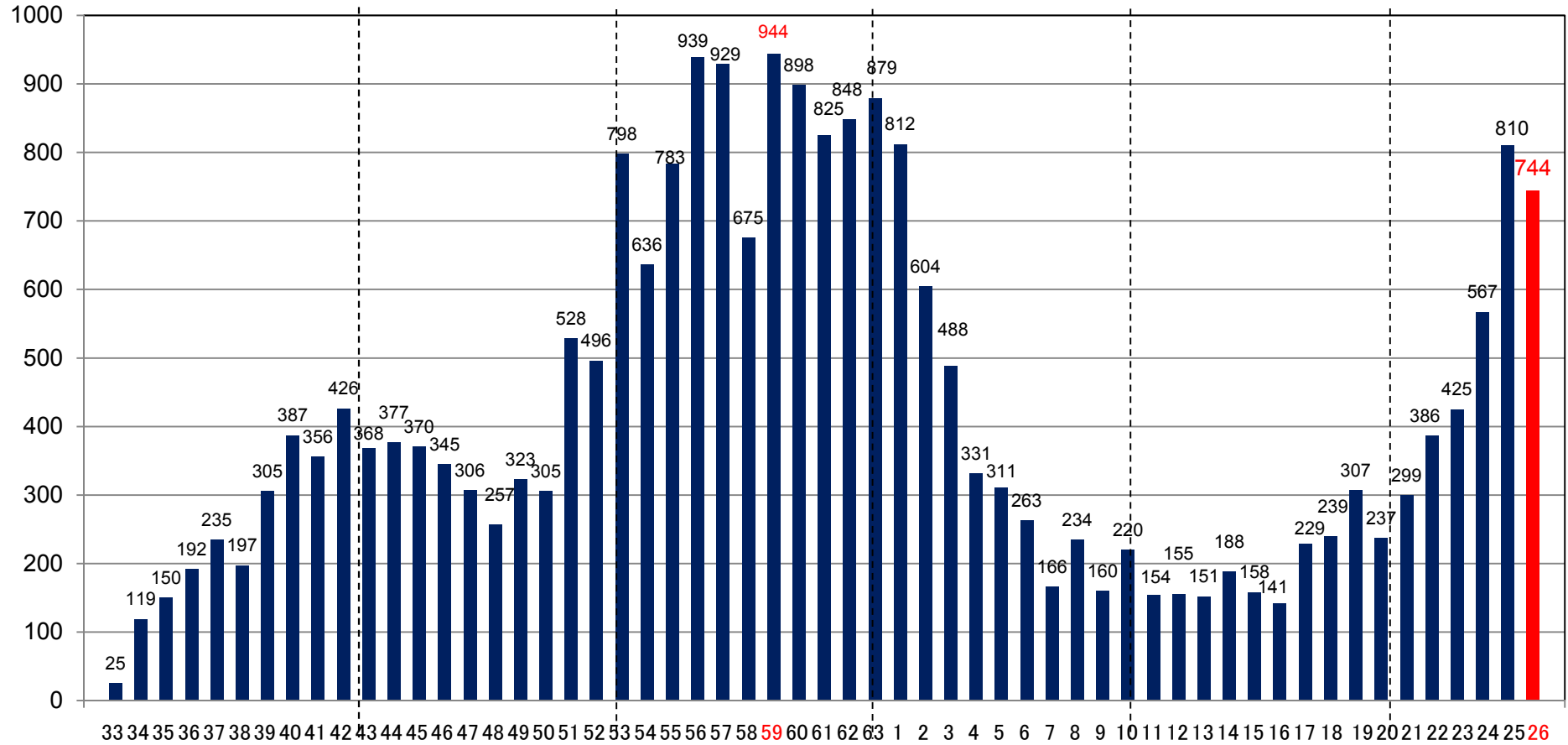
対象期間は、平成26年4月1日～平成26年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
  - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
  - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
  - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（26年度3四半期）
  - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
  - 6 26年度における公表事例一覧（1四半期から3四半期）

# 年度緊急発進回数推移

回数

26. 12. 31現在

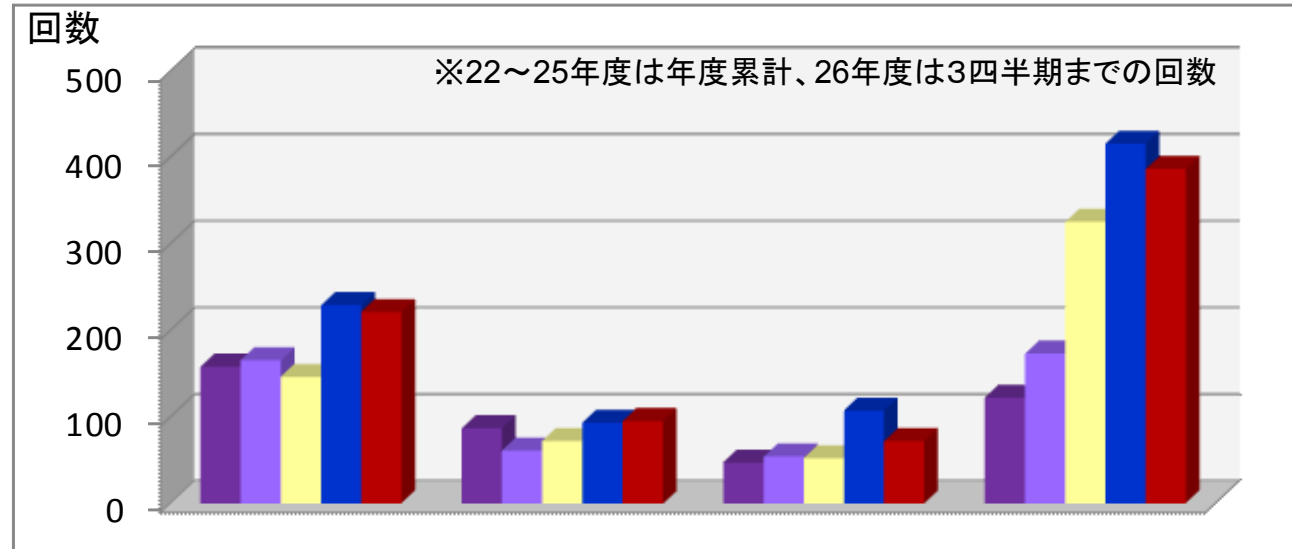


※25年度までは年度累計、26年度は3四半期までの回数

年度

## 航空方面隊等別緊急発進回数の推移(過去5年間)

26. 12. 31現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
■ 22年度	151	125	80	69	40	31	115	65	386	290
■ 23年度	158	123	54	32	47	30	166	150	425	335
■ 24年度	139	100	65	49	45	34	318	166	567	349
■ 25年度	222	158	86	60	100	50	402	295	810	563
■ 26年度		213		87		65		379		744

※ 左列は年度累計、右列は三四半期まで(4月1日～12月31日)の回数を示す。

## 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

26. 12. 31現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2 2	220	48	5	0	17	<b>290</b>
	264	96	7	0	19	386
2 3	175	143	5	0	12	<b>335</b>
	247	156	5	0	17	425
2 4	180	160	0	0	9	<b>349</b>
	248	306	1	0	12	567
2 5	246	287	1	9	20	<b>563</b>
	359	415	1	9	26	810
2 6	<b>369</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>744</b>

※ 国・地域は、推定を含む。

※ 上段は3四半期まで(4月1日～12月31日)、下段は年度累計を示す。

## 四半期毎の緊急発進回数推移(26年度3四半期)

### 1 航空方面隊別

26. 12. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	113	65	58	104	340
2／四半期	76	8	3	106	193
3／四半期	24	14	4	169	211
合計	213	87	65	379	744

### 2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	235	104	0	0	1	340
2／四半期	89	103	0	0	1	193
3／四半期	45	164	0	0	2	211
合計	369	371	0	0	4	744







# 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



## 26年度における公表事例一覧(1四半期①)





	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年4月2日(水)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
2	26年4月4日(金)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
3	26年4月5日(土)	ロシア IL-38型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
4	26年4月6日(日)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
5	26年4月7日(月)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
6	26年4月10日(木)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
7		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	

## 26年度における公表事例一覧(1四半期②)







	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	26年4月11日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
9		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
10	26年4月13日(日)	ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
11	26年4月14日(月)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
12		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
13		ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	






## 26年度における公表事例一覧(1四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	26年4月15日(火)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
15		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る 太平洋、日本海を往復飛行	
16		ロシア TU-95型 2機	根室沖から能登半島沖に至る 太平洋、日本海を往復飛行	
17	26年4月16日(水)	ロシア IL-20型 1機	オホーツク海から関東沖の 太平洋を往復飛行	
18		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の 日本海を飛行	


## 26年度における公表事例一覧(1四半期④)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	26年4月17日(木)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
20		ロシア TU-95型 2機	太平洋から能登半島沖に至る日本海を往復飛行	
21		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
22	26年4月18日(金)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
23		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る日本海を往復飛行	
24		ロシア TU-95型 2機	知床沖から能登半島沖に至る日本海を往復飛行	






## 26年度における公表事例一覧(1四半期⑤)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
25	26年4月19日(土)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
26		ロシア IL-20型 1機	北海道沖から岩手県沖の太平洋を往復飛行	
27	26年5月21日(水)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から五島沖の日本海を往復飛行	
28		ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	

## 26年度における公表事例一覧(2四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年8月21日(木)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	




## 26年度における公表事例一覧(三四半期)①

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年10月3日(金)	中国 Y-9型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
2	26年10月6日(月)	ロシア SU-24型 1機	北海道沖から北陸沖の日本海を飛行	
3	26年12月6日(土)	中国 Y-9型 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
4		中国 Y-8型 2機		
5		中国 H-6型 2機		

## 26年度における公表事例一覧(三四半期)②

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
6	26年12月7日(日)	中国 Y-9型 1機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
7		中国 Y-8型 2機		
8		中国 H-6型 2機		
9	26年12月10日(水)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
10		中国 Y-9型 1機		
11		中国 H-6型 2機		

## 26年度における公表事例一覧(三四半期)③

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
12	26年12月11日(木)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋を 往復飛行	
13		中国 Y-9型 1機		
14		中国 H-6型 2機		
15	26年12月16日(火)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から東シナ海を経て太平洋まで飛行	