



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

26. 10. 15
統合幕僚監部

平成26年度上半期の緊急発進実施状況について

1 全般

平成26年度上半期の緊急発進回数は533回であり、前年度同時期と比べて225回の大幅な増加でした。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、ロシア機約61%、中国機約38%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

平成26年度上半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が189回、中部航空方面隊が73回、西部航空方面隊が61回、南西航空混成団が210回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度の同時期と比べて増加しました。

3 平成26年度上半期の特徴

上半期のロシア機に対する緊急発進回数は、324回であり、前年度の同時期と比べて188回の大幅な増加でした。内訳としては、1四半期に235回、2四半期に89回の緊急発進を実施しました。また、2四半期の我が国周辺における長距離飛行1件を含む合計29件の事例について、特異な飛行として公表しました。

中国機に対する緊急発進回数は207回であり、前年度の同時期と比べて58回増加しましたが、特異な飛行として公表すべき事例はありませんでした。

上半期の緊急発進回数としては、ロシア機に対する緊急発進回数が中国機に対するものを引き続き上回っていますが、2四半期においては、中国機に対する緊急発進回数がロシア機に対する回数を上回りました。

期間中に領空侵犯の事例はありませんでした。推定を含め、ロシア機の中では情報収集機、中国機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

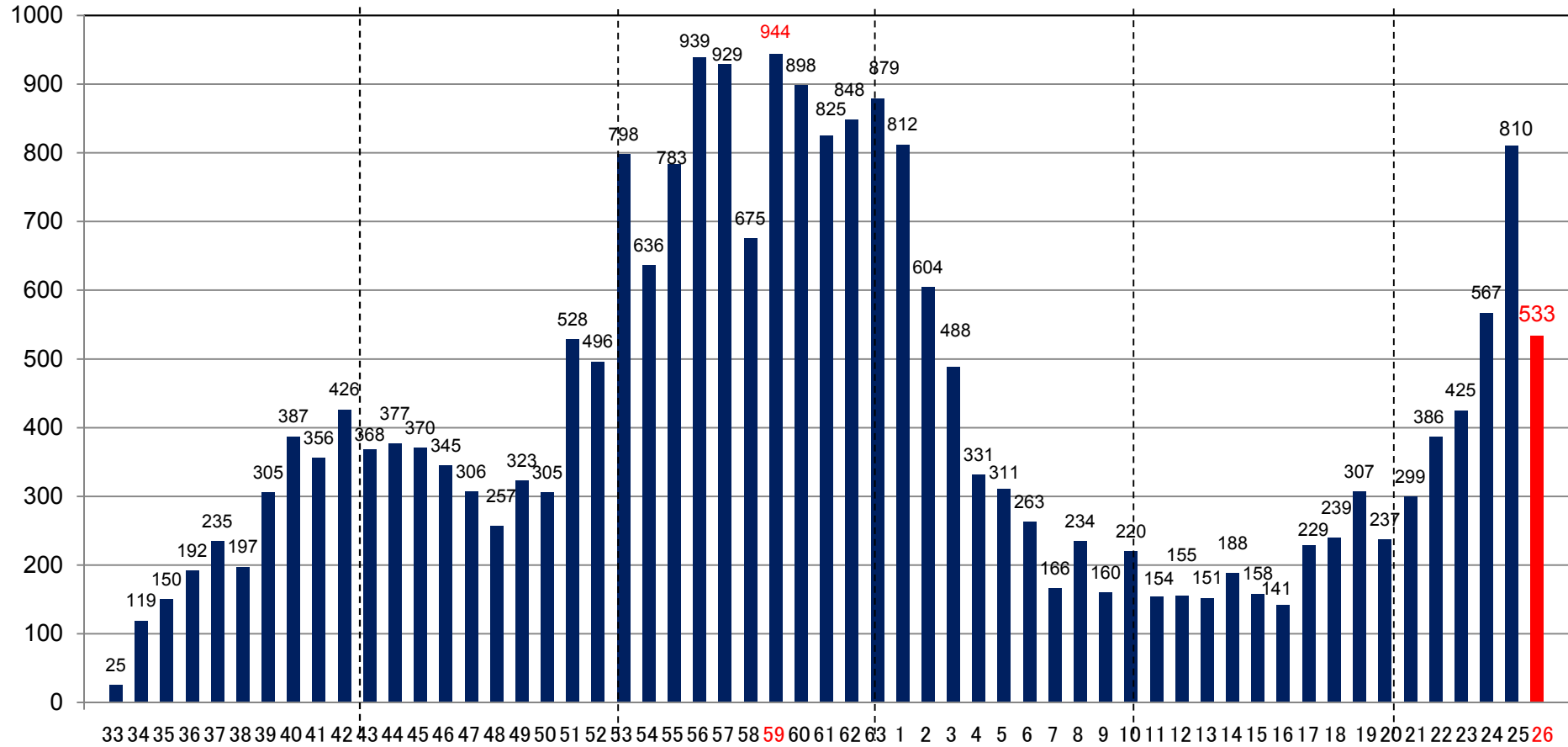
対象期間は、平成26年4月1日～平成26年9月30日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（26年度上半期）
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 6 26年度における公表事例一覧（1四半期及び2四半期）

年度緊急発進回数推移

回数

26. 9. 30現在

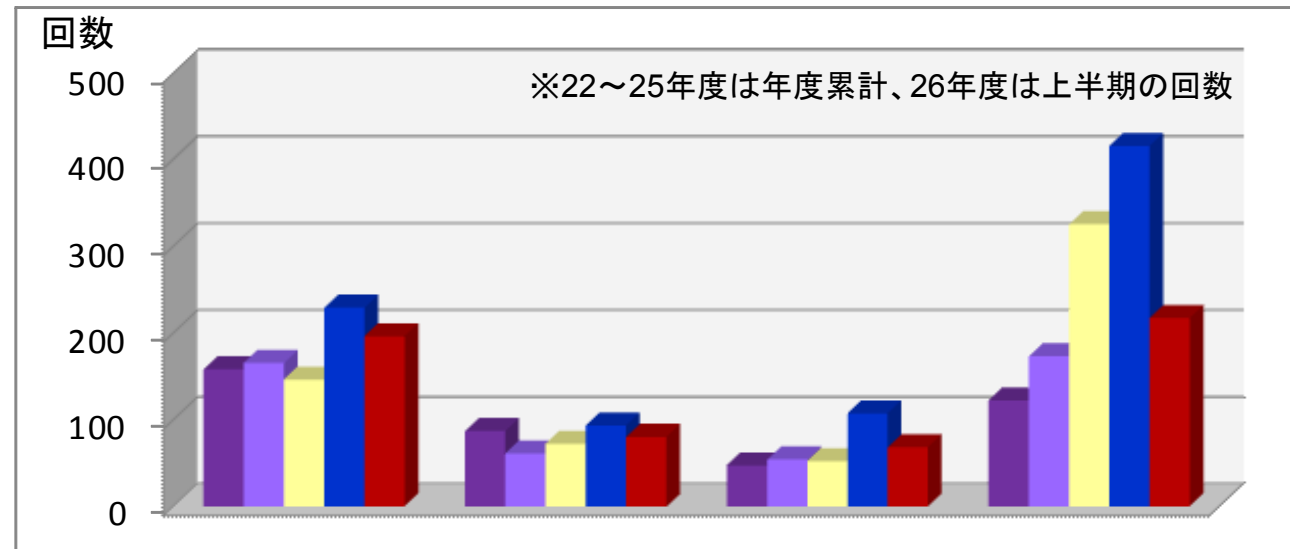


※25年度までは年度累計、26年度は上半期の回数

年度

航空方面隊等別緊急発進回数推移(過去5年間)

26. 9. 30現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
■ 22年度	151	78	80	50	40	22	115	36	386	186
■ 23年度	158	77	54	20	47	17	166	89	425	203
■ 24年度	139	77	65	32	45	28	318	72	567	209
■ 25年度	222	110	86	24	100	14	402	160	810	308
■ 26年度		189		73		61		210		533

※ 左列は年度累計、右列は上半期(4月1日～9月30日)の回数を示す。

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

26. 9. 30現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2 2	149	24	4	0	9	186
	264	96	7	0	19	386
2 3	106	83	4	0	10	203
	247	156	5	0	17	425
2 4	134	69	0	0	6	209
	248	306	1	0	12	567
2 5	136	149	1	9	13	308
	359	415	1	9	26	810
2 6	324	207	0	0	2	533

※ 国・地域は、推定を含む。

※ 上段は上半期(4月1日~9月30日)、下段は年度累計を示す。

四半期毎の緊急発進回数推移(26年度上半期)

1 航空方面隊別

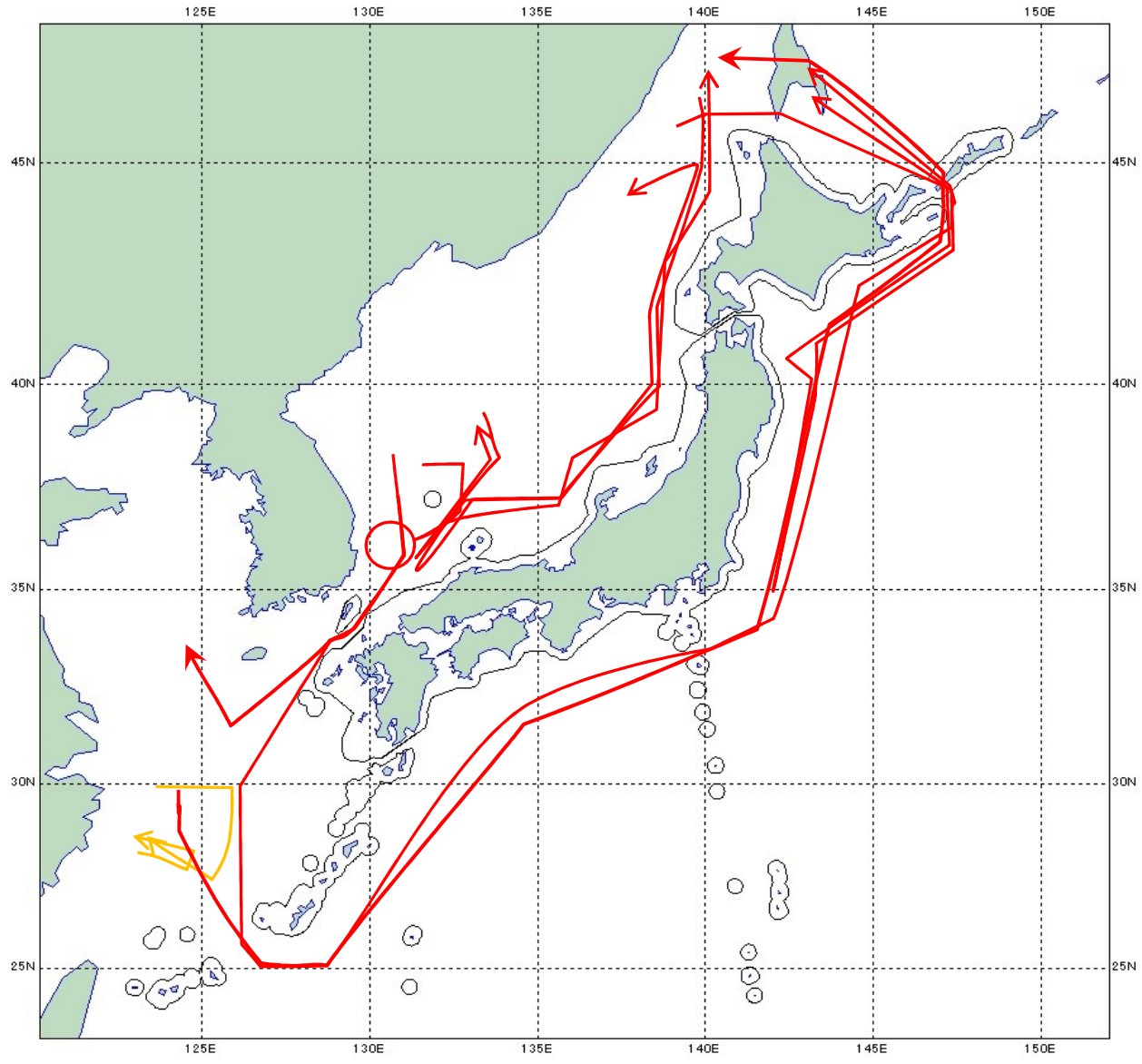
26. 9. 30現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	113	65	58	104	340
2／四半期	76	8	3	106	193
合計	189	73	61	210	533

2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	235	104	0	0	1	340
2／四半期	89	103	0	0	1	193
合計	324	207	0	0	2	533

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例









→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路






26年度における公表事例一覧(1四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年4月2日(水)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
2	26年4月4日(金)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
3	26年4月5日(土)	ロシア IL-38型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
4	26年4月6日(日)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
5	26年4月7日(月)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
6	26年4月10日(木)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
7		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	







26年度における公表事例一覧(1四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	26年4月11日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
9		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
10	26年4月13日(日)	ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
11	26年4月14日(月)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
12		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
13		ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	




26年度における公表事例一覧(1四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	26年4月15日(火)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
15		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る 太平洋、日本海を往復飛行	
16		ロシア TU-95型 2機	根室沖から能登半島沖に至る 太平洋、日本海を往復飛行	
17	26年4月16日(水)	ロシア IL-20型 1機	オホーツク海から関東沖の 太平洋を往復飛行	
18		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の 日本海を飛行	

26年度における公表事例一覧(1四半期④)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	26年4月17日(木)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
20		ロシア TU-95型 2機	太平洋から能登半島沖に至る日本海を往復飛行	
21		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
22	26年4月18日(金)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
23		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る 日本海を往復飛行	
24		ロシア TU-95型 2機	知床沖から能登半島沖に至る日本海を往復飛行	

26年度における公表事例一覧(1四半期⑤)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
25	26年4月19日(土)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
26		ロシア IL-20型 1機	北海道沖から岩手県沖の太平洋を往復飛行	
27	26年5月21日(水)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から五島沖の日本海を往復飛行	
28		ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	

26年度における公表事例一覧(2四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年8月21(木)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	