



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

26. 7. 9
統合幕僚監部

平成26年度1四半期の緊急発進実施状況について

1 全般

平成26年度1四半期の緊急発進回数は340回であり、前年度の同時期と比べて225回の大幅な増加でした。これは、前年度の同時期の約3倍の回数であり、四半期ごとの緊急発進回数を公表している平成17年度以降、四半期ごとの回数としては最大となりました。緊急発進回数増加の主な要因は、ロシア機に対する回数の大幅な増加です。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、ロシア機約70%、中国機約30%でした。

2 方面隊別の状況

平成26年度1四半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が113回、中部航空方面隊が65回、西部航空方面隊が58回、南西航空混成団が104回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度の同時期と比べて大幅に増加し、特に北部航空方面隊の増加が顕著でした。

3 平成26年度1四半期の特徴

ロシア機に対する緊急発進回数は合計で235回であり、前年度の同時期と比べて204回の大幅な増加でした。これは、前年度の同時期の約8倍の回数であり、4月13日から19日にかけて7日間連続での我が国周辺における長距離飛行を含む合計28件の事例について、特異な飛行として公表しました。

中国機に対する緊急発進回数は合計で104回であり、前年度の同時期と比べて35回増加しました。

期間中に領空侵犯の事例はありませんでした。推定を含め、ロシア機の中では情報収集機、中国機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

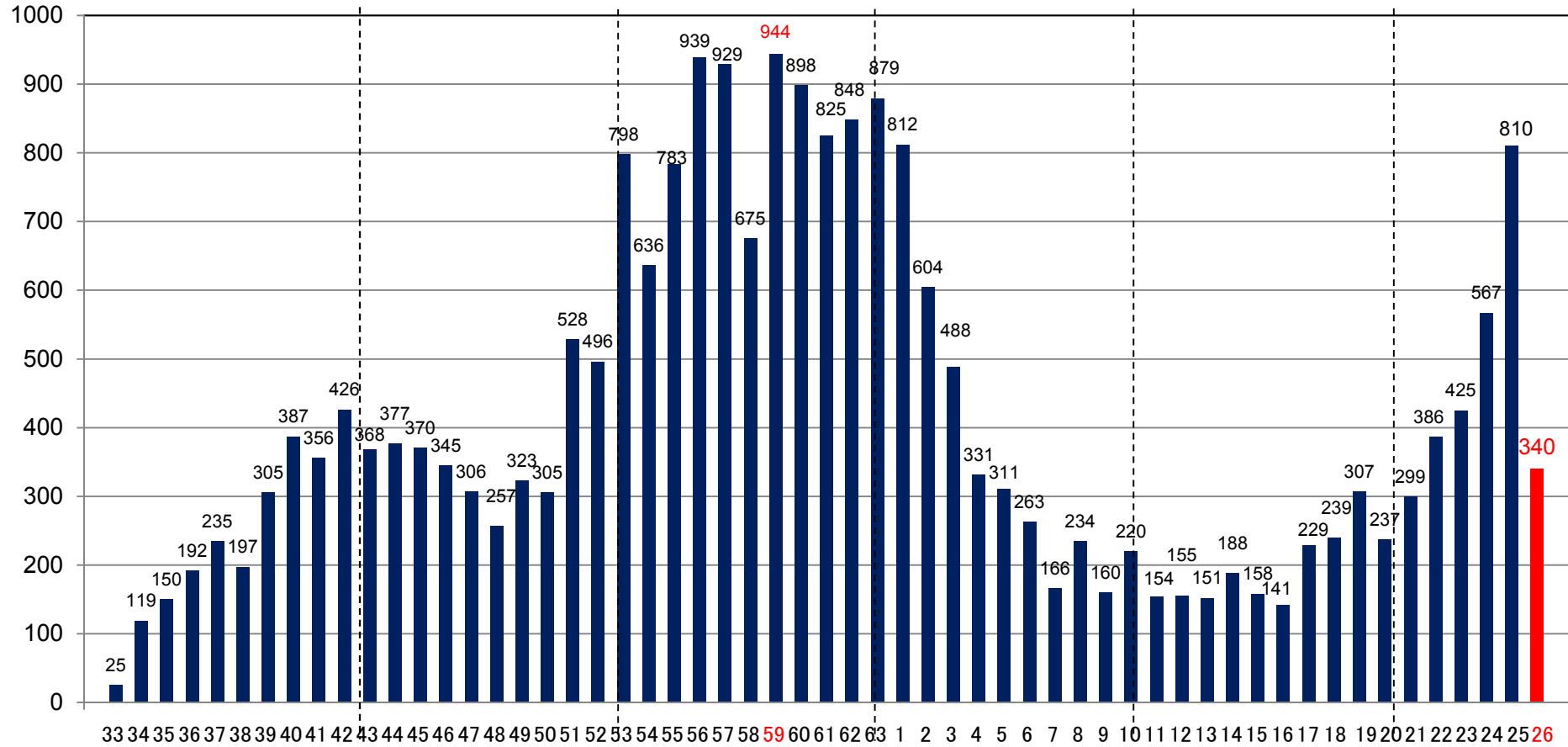
対象期間は、平成26年4月1日～平成26年6月30日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 5 26年度における公表事例一覧（1四半期）

年度緊急発進回数推移

回数

26. 6. 30現在

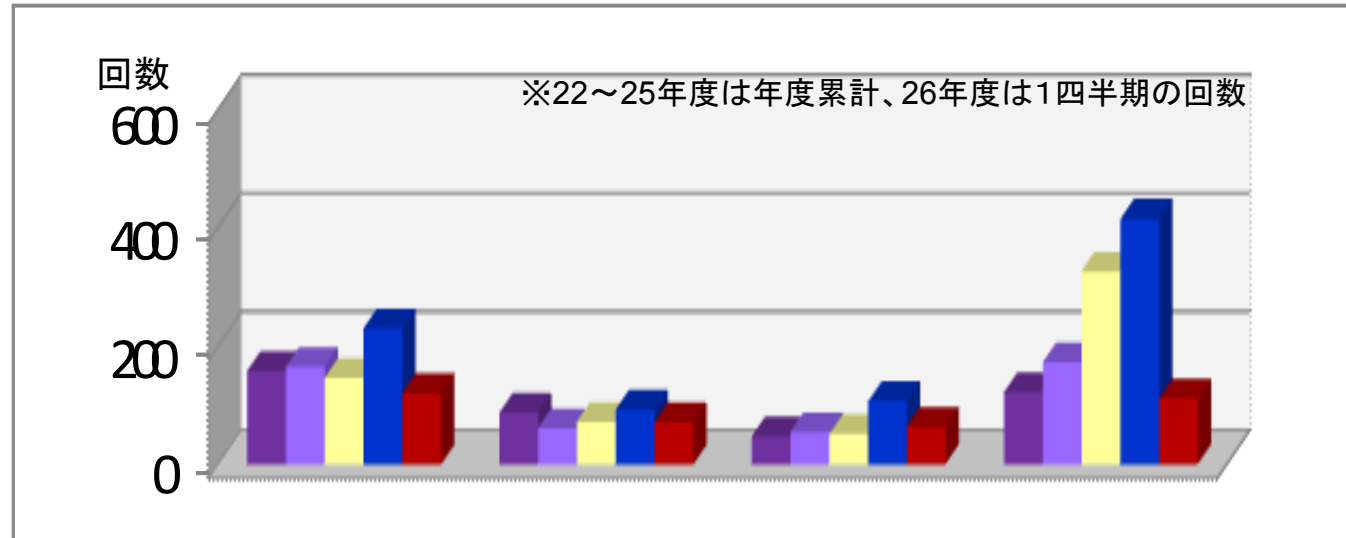


※25年度までは年度累計、26年度は1四半期の回数

年度

航空方面隊等別緊急発進回数の推移(過去5年間)

26. 6. 30現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
■ 22年度	151	33	80	16	40	4	115	12	386	65
■ 23年度	158	20	54	4	47	2	166	32	425	58
■ 24年度	139	39	65	12	45	12	318	19	567	82
■ 25年度	222	20	86	14	100	6	402	75	810	115
■ 26年度		113		65		58		104		340

※ 左列は年度累計、右列は1四半期の回数を示す。

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

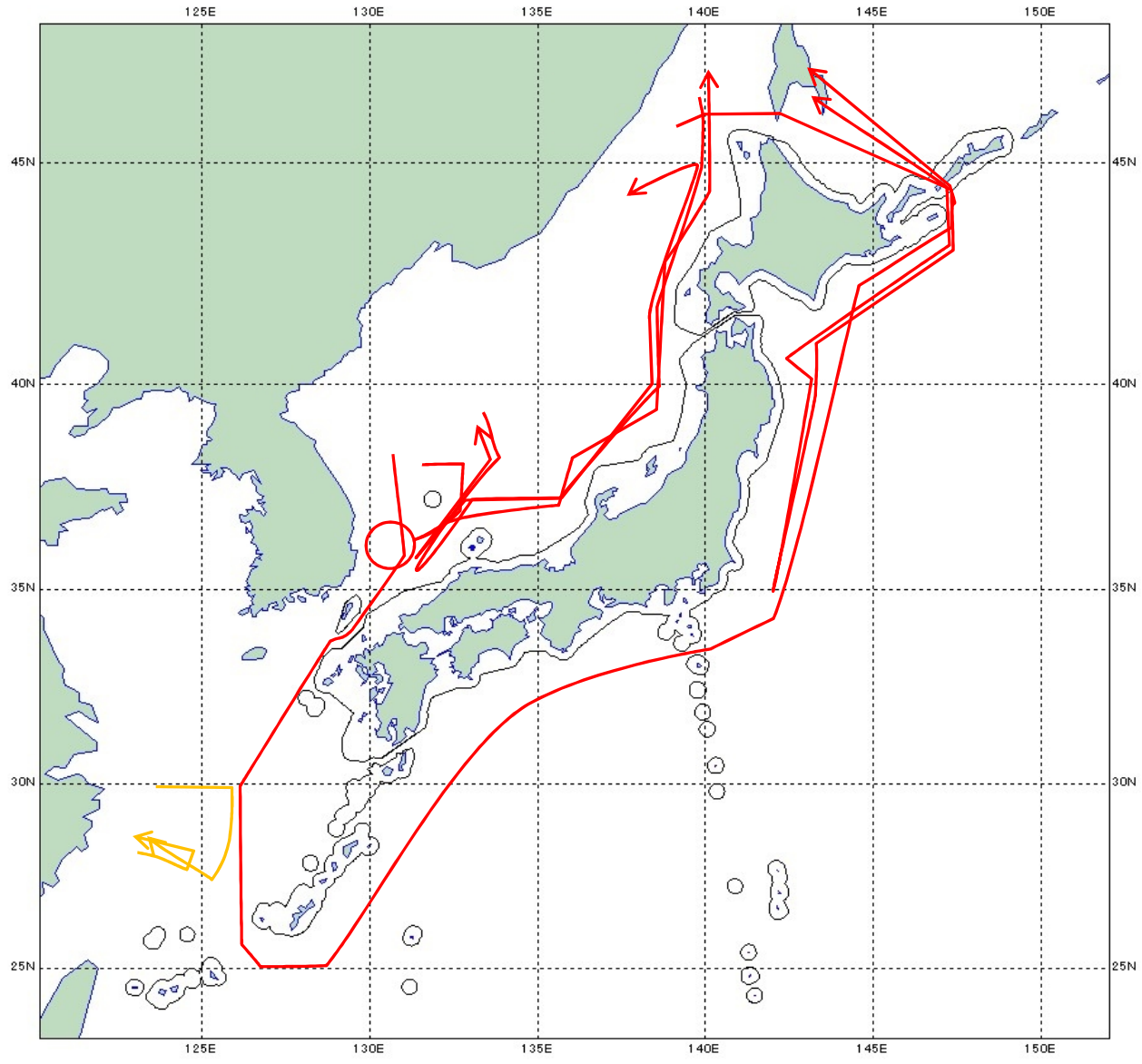
26. 6. 30現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2 2	52	9	2	0	2	65
	264	96	7	0	19	386
2 3	24	27	2	0	5	58
	247	156	5	0	17	425
2 4	62	15	0	0	5	82
	248	306	1	0	12	567
2 5	31	69	0	9	6	115
	359	415	1	9	26	810
2 6	235	104	0	0	1	340

※ 国・地域は、推定を含む。

※ 上段は1四半期、下段は年度累計を示す。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例









→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路






26年度における公表事例一覧(1四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年4月2日(水)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
2	26年4月4日(金)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
3	26年4月5日(土)	ロシア IL-38型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
4	26年4月6日(日)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
5	26年4月7日(月)	ロシア TU-142型 2機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
6	26年4月10日(木)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
7		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	







26年度における公表事例一覧(1四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	26年4月11日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
9		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
10	26年4月13日(日)	ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
11	26年4月14日(月)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
12		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
13		ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	




26年度における公表事例一覧(1四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	26年4月15日(火)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
15		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る太平洋、日本海を往復飛行	
16		ロシア TU-95型 2機	根室沖から能登半島沖に至る太平洋、日本海を往復飛行	
17	26年4月16日(水)	ロシア IL-20型 1機	オホーツク海から関東沖の太平洋を往復飛行	
18		ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	

26年度における公表事例一覧(1四半期④)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
19	26年4月17日(木)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
20		ロシア TU-95型 2機	太平洋から能登半島沖に至る 日本海を往復飛行	
21		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から関東沖の太平洋を往復飛行	
22	26年4月18日(金)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から沿海州に至る 日本海、東シナ海、太平洋を飛行	
23		ロシア TU-95型 2機	根室沖から対馬沖に至る 日本海を往復飛行	
24		ロシア TU-95型 2機	知床沖から能登半島沖に至る 日本海を往復飛行	

26年度における公表事例一覧(1四半期⑤)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
25	26年4月19日(土)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
26		ロシア IL-20型 1機	北海道沖から岩手県沖の太平洋を往復飛行	
27	26年5月21日(水)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から五島沖の日本海を往復飛行	
28		ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	