



## 平成25年度の緊急発進実施状況について

### 1 全般

平成25年度の緊急発進回数は、前年度と比べて243回の大幅な増加となる810回であり、平成元年以来24年ぶりに800回を超えました。これは、昭和33年に航空自衛隊が対領空侵犯措置を開始して以来56年間で、9番目に多い回数でした。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約51%、ロシア機約44%、北朝鮮機等その他約5%でした。

### 2 方面隊別の状況

平成25年度の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が222回、中部航空方面隊が86回、西部航空方面隊が100回、南西航空混成団が402回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度と比べて増加し、特に北部航空方面隊及び南西航空混成団の増加が顕著でした。

### 3 平成25年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は合計で415回であり、前年度と比べて109回増加しました。平成25年度としては、4四半期の7件の事例を含む21件の事例について特異な飛行として公表しました。領空侵犯はありませんでしたが、Y-8型機、H-6型機及びTU-154型機の飛行等に見られるように、活動の範囲の拡大化が見られました。

ロシア機に対する緊急発進回数は合計で359回であり、前年度と比べて111回増加しました。平成25年度としては、8月22日にTU-95型機が福岡県沖ノ島北西領空を侵犯した事例を公表したほか、4四半期の11件の事例を含む31件の事例について特異な飛行として公表しました。

9月9日には国籍不明の無人機と推定されるものを初めて公表しました。

推定を含め、ロシア機の中では哨戒機、中国機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

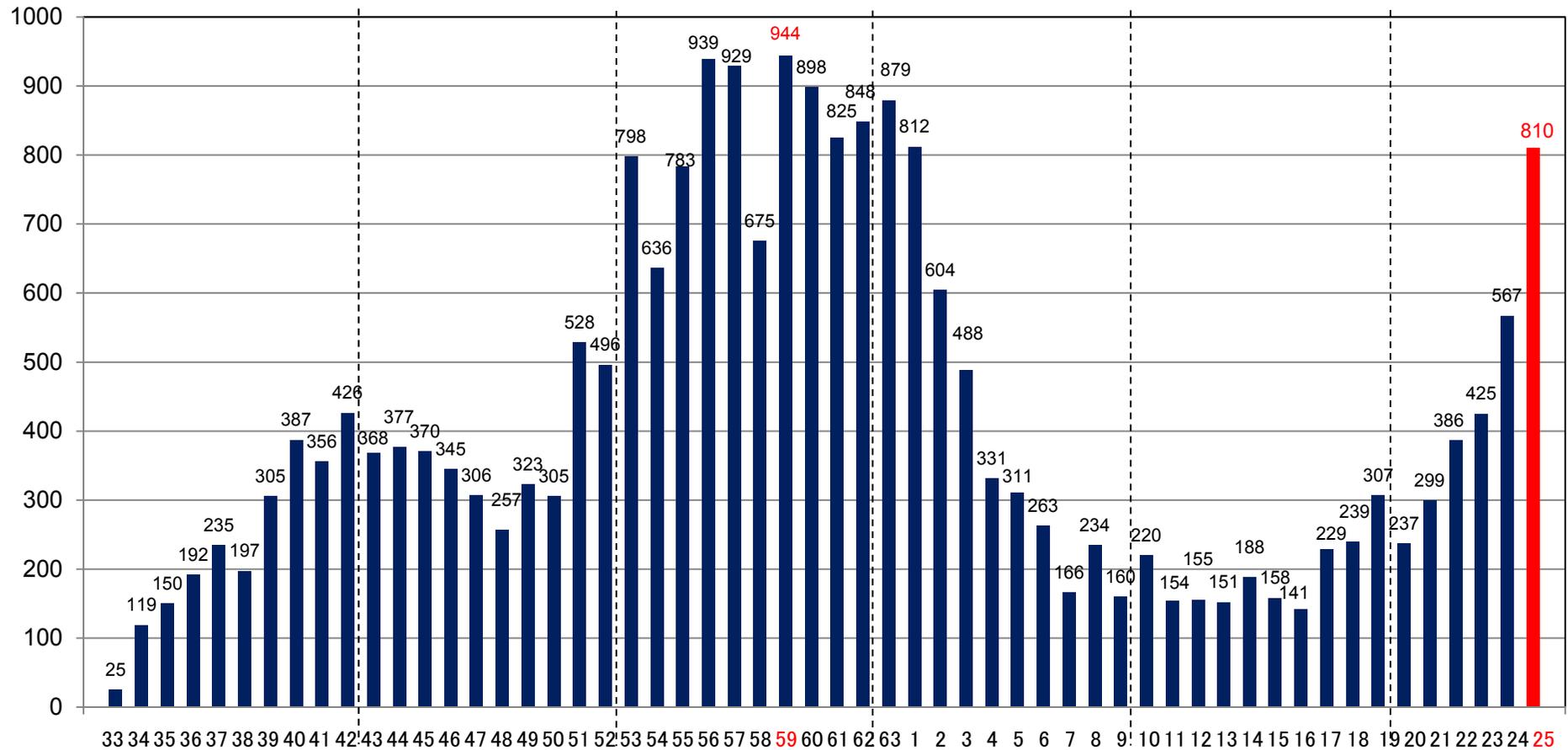
対象期間は、平成25年4月1日～平成26年3月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
  - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
  - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
  - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（25年度）
  - 5 緊急発進の対象となったロシア機、中国機及び北朝鮮機の飛行パターン例
  - 6 領空侵犯の事例
  - 7 25年度における公表事例一覧（1四半期から4四半期）

## 年度緊急発進回数推移

回数

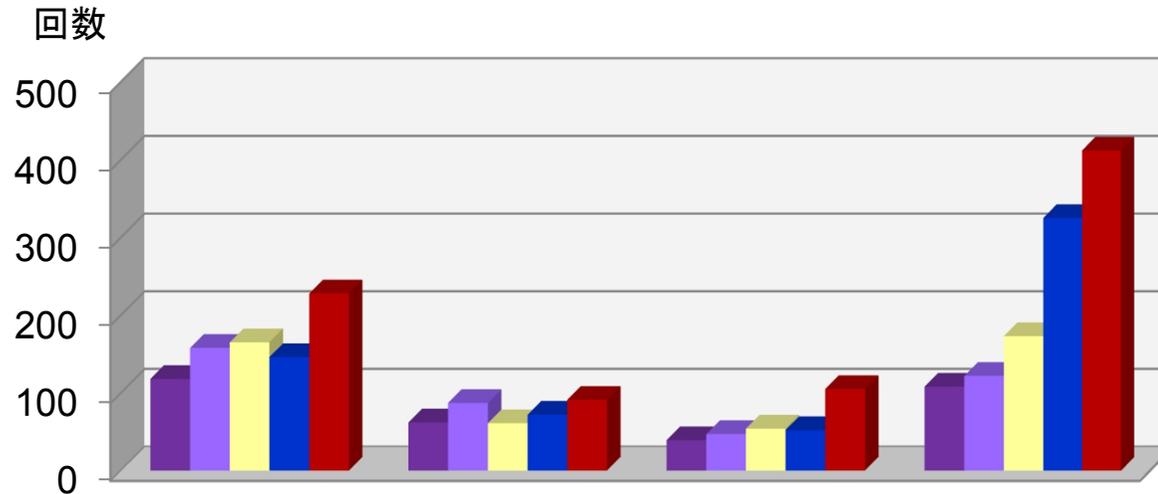
26. 3. 31現在



年度

## 航空方面隊等別緊急発進回数推移(過去5年間)

26. 3. 31現在



	北空	中空	西空	南混	合計
■21年度	111	55	32	101	299
■22年度	151	80	40	115	386
■23年度	158	54	47	166	425
■24年度	139	65	45	318	567
■25年度	222	86	100	402	810

## 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

26. 3. 31現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2 1	197	38	25	8	31	299
2 2	264	96	7	0	19	386
2 3	247	156	5	0	17	425
2 4	248	306	1	0	12	567
2 5	<b>359</b>	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>810</b>

※ 国・地域は、推定を含む。

## 四半期毎の緊急発進回数推移(25年度)

### 1 航空方面隊別

26. 3. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	20	14	6	75	115
2／四半期	90	10	8	85	193
3／四半期	48	36	36	135	255
4／四半期	64	26	50	107	247
合計	222	86	100	402	810

### 2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	31	69	0	9	6	115
2／四半期	105	80	1	0	7	193
3／四半期	110	138	0	0	7	255
4／四半期	113	128	0	0	6	247
合計	359	415	1	9	26	810

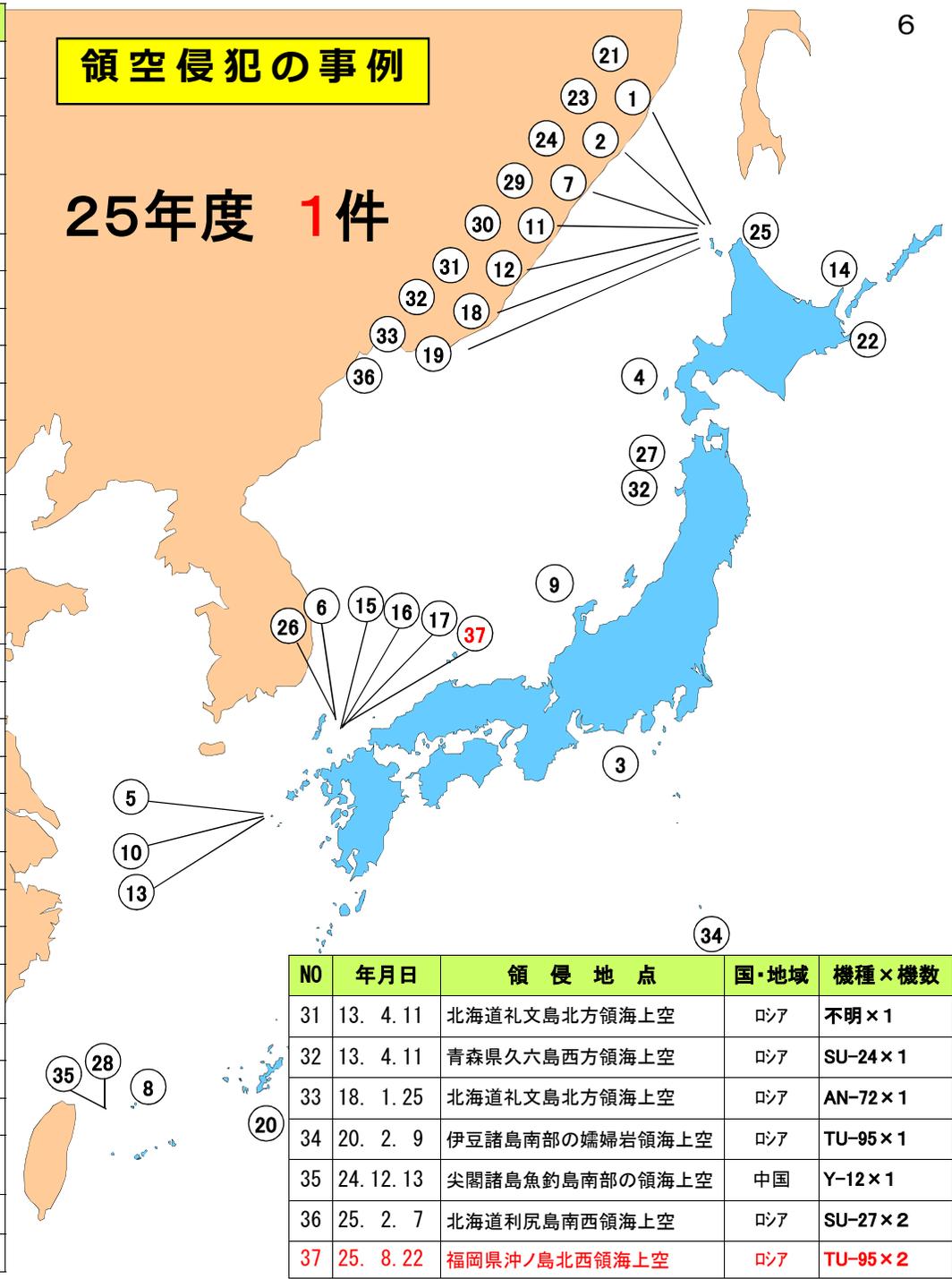
# 緊急発進の対象となったロシア機、中国機及び北朝鮮機の飛行パターン例



NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
1	42. 8. 19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9. 24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25×1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3. 17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95×1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6. 29	能登半島北方舢倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8. 18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7. 24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男女群島島島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8. 27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62. 12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4. 21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7. 28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU-154×1
27	5. 8. 31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	6. 3. 25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	7. 3. 23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31×1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2

**領空侵犯の事例**

**25年度 1件**



## 25年度における公表事例一覧(1四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年4月27日(土)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
2	25年5月16日(木)	ロシア IL-38型 1機	東北沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
3	25年5月31日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰地方沖の日本海を飛行	

## 25年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年7月4日(木)	ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から東北沖の日本海を飛行	
2	25年7月12日(金)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
3	25年7月14日(日)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から襟裳沖までのオホーツク海及び日本海を往復飛行	
4	25年7月15日(月)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から礼文島沖の日本海を飛行	
5		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から襟裳沖までのオホーツク海及び奥尻島までの日本海を飛行	
6	25年7月24日(水)	中国 Y-8型 1機	東シナ海から太平洋の間を往復飛行	

## 25年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	25年8月22日(木)	ロシア TU-95型 2機	福岡県沖ノ島北西領海上空を領空侵犯	
8	25年8月25日(日)	ロシア IL-38型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
9	25年8月26(月)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
10	25年9月8日(日)	中国 H-6型 2機	東シナ海から太平洋の間を往復飛行	
11	25年9月9日(月)	国籍不明 無人機(推定) 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	

## 25年度における公表事例一覧(三四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年10月1日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
2	25年10月3日(木)	ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から東北沖の日本海を飛行	
3	25年10月9日(水)	ロシア TU-142型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	
4		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
5	25年10月12日(土)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
6	25年10月21日(月)	ロシア TU-95型 2機	太平洋沖からオホーツク海を経て山陰沖までの日本海を飛行	

## 25年度における公表事例一覧(三四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	25年10月25日(金)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
8		中国 H-6型 2機		
9	25年10月26日(土)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
10		中国 H-6型 2機		
11	25年10月27日(日)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
12		中国 H-6型 2機		
13	25年10月28日(月)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の 日本海を往復飛行	

## 25年度における公表事例一覧(三四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	25年11月1日(金)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
15	25年11月16日(土)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
16		ロシア TU-142型 2機	沿海州沖と沖縄沖の太平洋間を飛行	
17	25年11月17日(日)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
18		ロシア TU-95型 2機	沿海州沖と沖縄沖の太平洋間を飛行	
19	25年11月23日(土)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
20		中国 Y-8型 1機		

**25年度における公表事例一覧(三四半期④)**

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	25年12月5日(木)	ロシア TU-95型 2機	太平洋沖からオホーツク海を経て山陰沖までの日本海を飛行	
22	25年12月19日(木)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から本邦の周辺を周回飛行	

## 25年度における公表事例一覧(4四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	26年1月7日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
2	26年1月28日(火)	ロシア TU-95型 2機	太平洋沖からオホーツク海を経て山陰沖までの日本海を飛行	
3	26年2月13日(木)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
4	26年2月21日(金)	中国 TU-154型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
5		中国 Y-12型 1機		

## 25年度における公表事例一覧(4四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
6	26年2月24日(月)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から礼文島沖の日本海及び東シナ海に至る対馬海峡を飛行	
7		ロシア A-50型 1機	佐渡島沖の日本海を飛行	
8	26年2月26日(水)	ロシア IL-20型 1機	対馬沖から北海道沖の日本海を飛行	
9	26年2月28日(金)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から三陸沖までのオホーツク海及び太平洋を往復飛行	
10	26年3月9日(日)	中国 Y-8型 1機	東シナ海から太平洋の間を往復飛行	
11		中国 H-6型 2機		

## 25年度における公表事例一覧(4四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
12	26年3月12日(水)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
13	26年3月14日(金)	中国 TU-154型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
14	26年3月23日(日)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
15	26年3月26日(水)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
16	26年3月27日(木)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
17	26年3月29日(土)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
18	26年3月31日(月)	ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	