



(お知らせ)

平成26年10月24日

海賊対処のために派遣された水上部隊の活動状況について (差替え)
(平成26年2月)

1 直接護衛

- (1) 護衛回数 8回 (第535回護衛～第542回護衛)
(海賊対処法に基づく第494回護衛～第501回護衛)
- (2) 護衛隻数 26隻 (海賊対処法に基づく護衛開始以来の累計3,244隻、以下同)

内訳

- 日本籍船 0隻 (累計15隻)
- 我が国運航事業者が運航する外国籍船 1隻 (累計594隻)
(そのうち、日本人が乗船する外国籍船 0隻 (累計36隻))
- その他の外国籍船 25隻 (累計2,635隻)
(そのうち、日本人が乗船する外国籍船 0隻 (累計16隻))

※なお、上記には、海上警備行動に基づく護衛 (第1回～第41回) の実績は含まれていない。

- (3) 各回の護衛実績の詳細については別紙参照のこと。

2 ゾーンディフェンス

- (1) 実施日数 16日 (累計 54日)
- (2) 確認した商船数 約610隻 (累計 約2,160隻)

海賊対処のために派遣された水上部隊の護衛実績について(平成26年2月)

(別紙)

(護衛艦「さみだれ」、「さざなみ」)

護衛回数 (海賊対処行動での回数)	535回 (494回)	536回 (495回)	537回 (496回)	538回 (497回)	539回 (498回)	540回 (499回)	541回 (500回)	542回 (501回)			(合計)
護衛日時											
開始	2月3日午後	2月5日午後	2月7日午後	2月9日午後	2月15日午後	2月20日午後	2月22日午後	2月24日午後			
終了	2月5日午後	2月7日午後	2月9日午前	2月11日午前	2月17日午後	2月22日午後	2月24日午後	2月26日午後			
護衛対象船舶数(合計)	2	5	2	1	4	3	7	2			26
日本籍船	0	0	0	0	0	0	0	0			0
(タンカー)											
(コンテナ船)											
(LPG船)											
(LNG船)											
(一般貨物船)											
(専用貨物船)											
(自動車専用船)											
(旅客船)											
我が国運航事業者が 運航する外国籍船	0	1	0	0	0	0	0	0			1
(タンカー)											
(コンテナ船)											
(LPG船)		(1)									(1)
(LNG船)											
(一般貨物船)											
(専用貨物船)											
(自動車専用船)											
(旅客船)											
その他の外国籍船	2	4	2	1	4	3	7	2			25
(タンカー)	(1)	(3)	(2)	(1)	(2)	(1)	(1)	(1)			(12)
(コンテナ船)											
(LPG船)											
(LNG船)											
(一般貨物船)	(1)	(1)			(2)	(2)	(6)				(12)
(専用貨物船)								(1)			(1)
(自動車専用船)											
(旅客船)											

※1 護衛開始及び終了の日時は、日本時間。

※2 表中()内の計数は、各回の護衛対象船舶における日本籍船数、我が国運航事業者が運航する外国籍船数及びその他の外国籍船数の内訳。