



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

26. 1. 21
統合幕僚監部

平成25年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

平成25年度3四半期までの緊急発進回数は563回であり、前年度の同期間と比べて214回の大幅な増加がありました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約51%、ロシア機約44%、北朝鮮機等その他約5%でした。

2 方面隊別の状況

平成25年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が158回、中部航空方面隊が60回、西部航空方面隊が50回、南西航空混成団が295回の緊急発進を実施しました。

全ての航空方面隊等において、緊急発進回数が前年度の同期間と比べて増加しました。

3 平成25年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は、3四半期までの合計で287回であり、前年度の同期間と比べて127回増加しました。3四半期においては、11件の事例について、特異な飛行として公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は、3四半期までの合計で246回あり、前年度の同期間と比べて66回増加しました。3四半期においては、11件の事例について、特異な飛行として公表しました。

推定を含みますが、ロシア機の中では哨戒機、中国機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

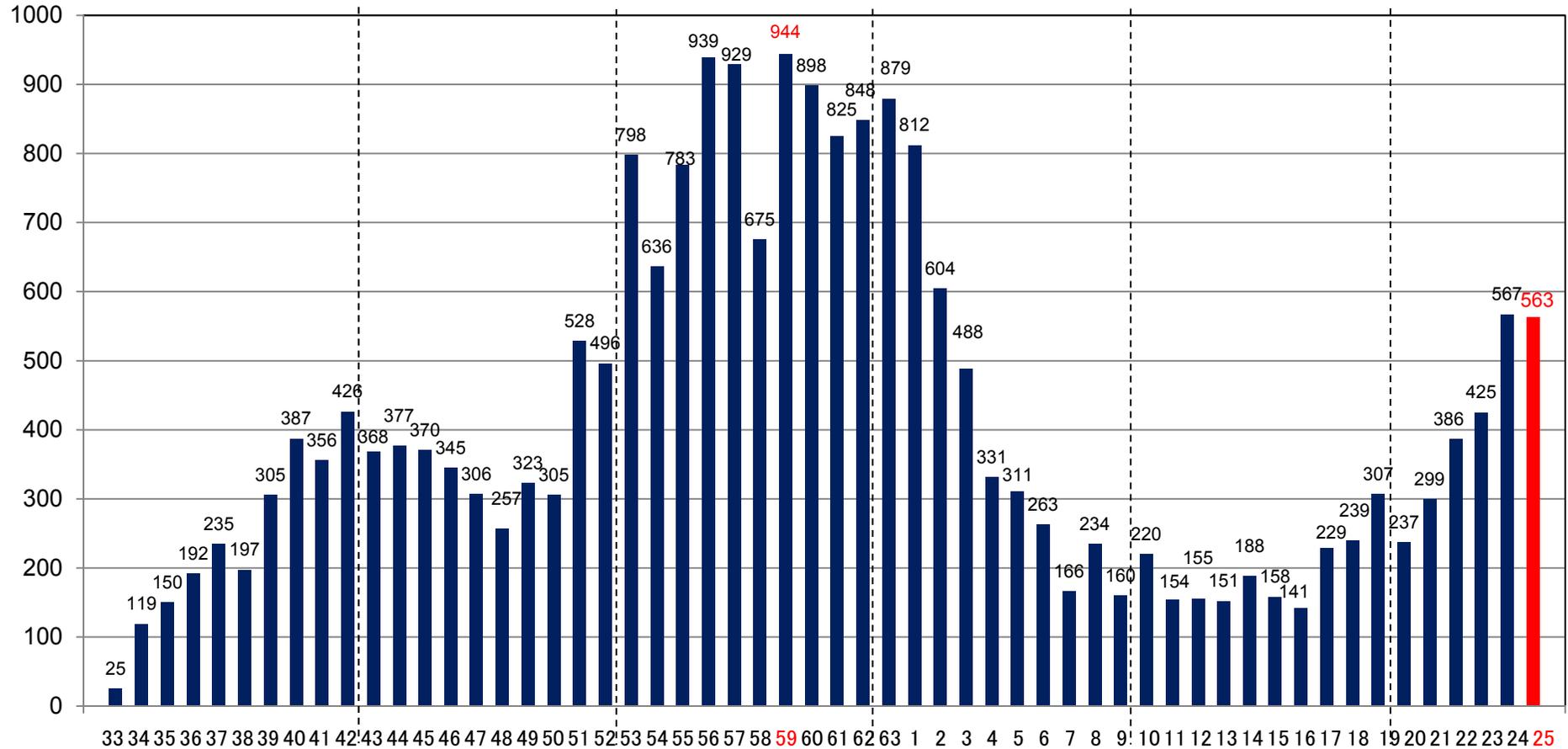
当該期間は、平成25年4月1日～平成25年12月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊等別緊急発進回数の推移（過去5年間）
 - 3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移（25年度）
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機、中国機及び北朝鮮機の飛行パターン例
 - 6 25年度における公表事例一覧（1四半期から3四半期）

年度緊急発進回数推移

回数

25. 12. 31現在

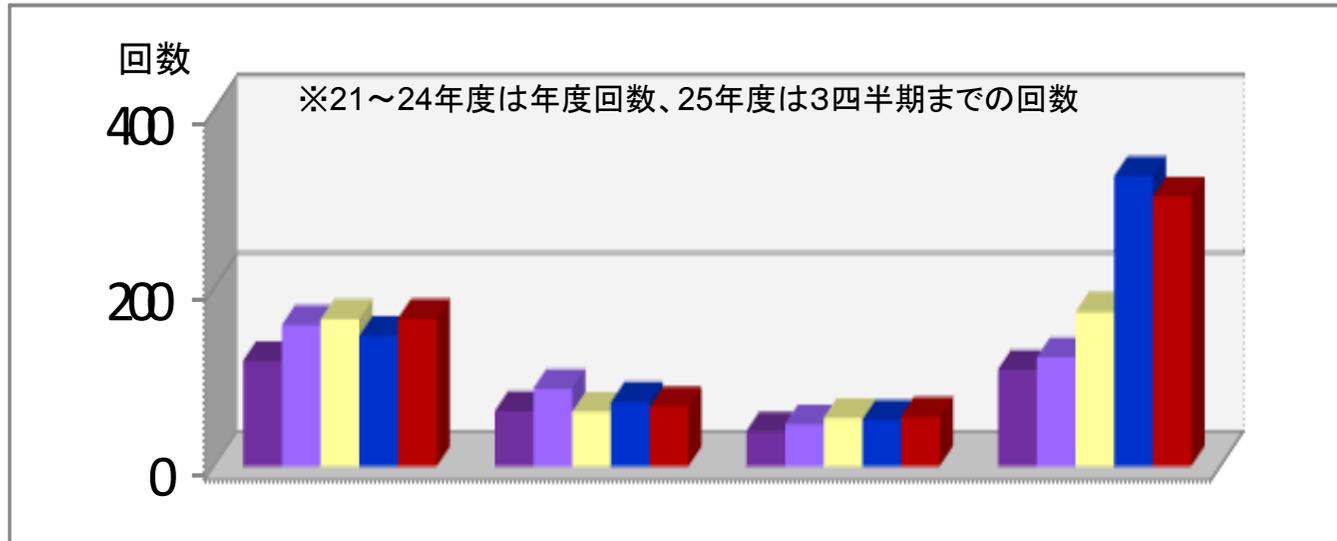


※24年度までは年度累計、25年度は3四半期までの回数

年度

航空方面隊等別緊急発進回数推移(過去5年間)

25. 12. 31現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
■21年度	111	85	55	38	32	24	101	66	299	213
■22年度	151	125	80	69	40	31	115	65	386	290
■23年度	158	123	54	32	47	30	166	150	425	335
■24年度	139	100	65	49	45	34	318	166	567	349
■25年度		158		60		50		295		563

※ 左列は年度、右列は3四半期までの回数を示す。

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

25. 12. 31現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2 1	140	23	18	8	24	213
	197	38	25	8	31	299
2 2	220	48	5	0	17	290
	264	96	7	0	19	386
2 3	175	143	5	0	12	335
	247	156	5	0	17	425
2 4	180	160	0	0	9	349
	248	306	1	0	12	567
2 5	246	287	1	9	20	563

※ 国・地域は、推定を含む。

※ 上段は3四半期まで、下段は年度累計回数を示す。

四半期毎の緊急発進回数の推移(25年度)

1 航空方面隊別

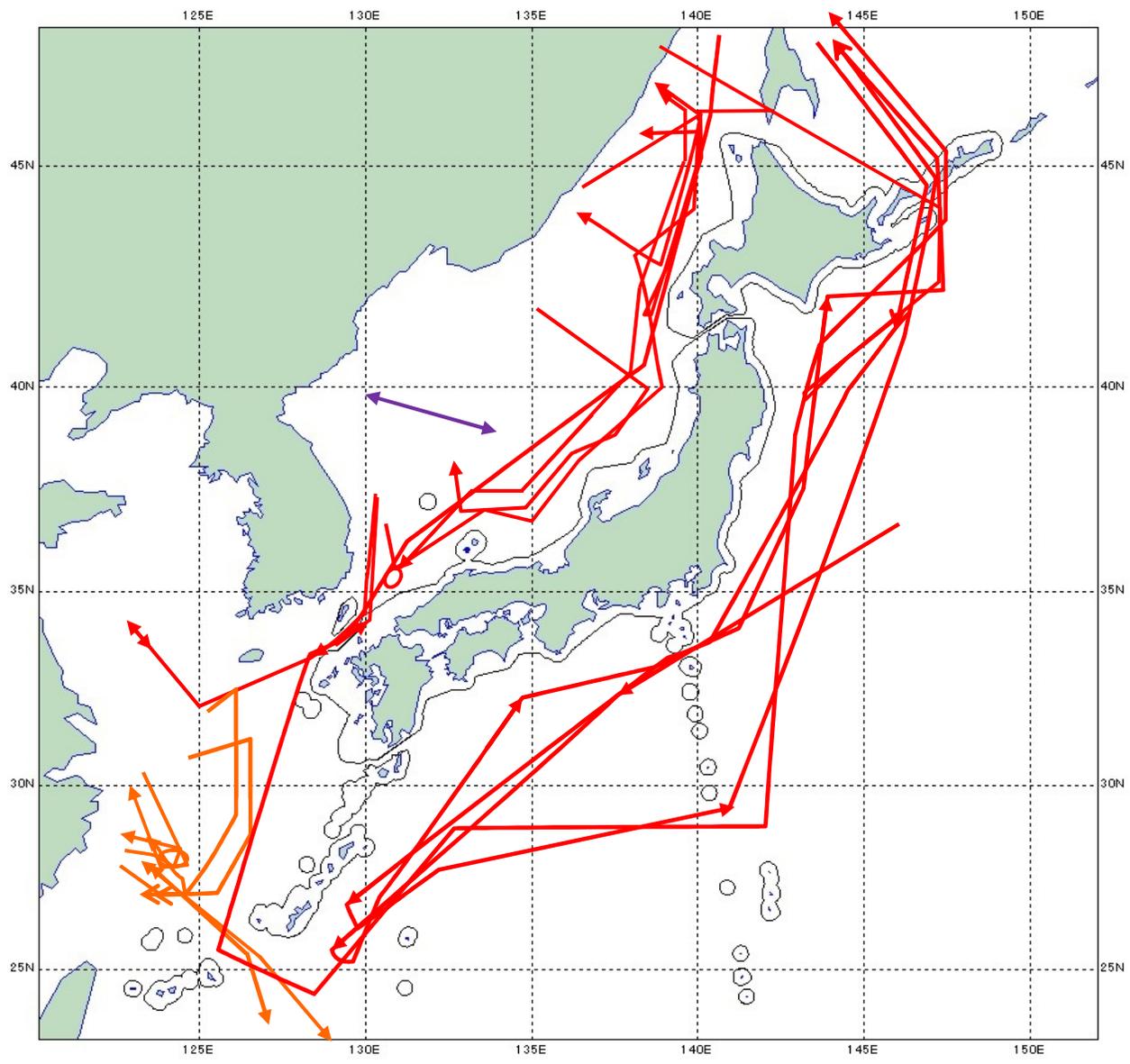
25. 12. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	20	14	6	75	115
2／四半期	90	10	8	85	193
3／四半期	48	36	36	135	255
合計	158	60	50	295	563

2 国・地域別

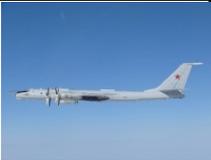
	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	31	69	0	9	6	115
2／四半期	105	80	1	0	7	193
3／四半期	110	138	0	0	7	255
合計	246	287	1	9	20	563

緊急発進の対象となったロシア機、中国機及び北朝鮮機の飛行パターン例



- ▶ : 中国機の経路
- ▶ : ロシア機の経路
- ▶ : 北朝鮮機の経路

25年度における公表事例一覧(1四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年4月27日(土)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から対馬沖の日本海を飛行	
2	25年5月16日(木)	ロシア IL-38型 1機	東北沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
3	25年5月31日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰地方沖の日本海を飛行	

25年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年7月4日(木)	ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から東北沖の日本海を飛行	
2	25年7月12日(金)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
3	25年7月14日(日)	ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から襟裳沖までのオホーツク海及び日本海を往復飛行	
4	25年7月15日(月)	ロシア TU-95型 2機	対馬沖から礼文島沖の日本海を飛行	
5		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から襟裳沖までのオホーツク海及び奥尻島までの日本海を飛行	
6	25年7月24日(水)	中国 Y-8型 1機	東シナ海から太平洋の間を往復飛行	

25年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	25年8月22日(木)	ロシア TU-95型 2機	福岡県沖ノ島北西領海上空を領空侵犯	
8	25年8月25日(日)	ロシア IL-38型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
9	25年8月26(月)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
10	25年9月8日(日)	中国 H-6型 2機	東シナ海から太平洋の間を往復飛行	
11	25年9月9日(月)	国籍不明 無人機(推定) 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	

25年度における公表事例一覧(三四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年10月1日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
2	25年10月3日(木)	ロシア IL-38型 2機	隠岐島沖から東北沖の日本海を飛行	
3	25年10月9日(水)	ロシア TU-142型 2機	隠岐島沖から北海道沖の日本海を飛行	
4		ロシア IL-20型 1機	沿海州沖から隠岐島沖の日本海を飛行	
5	25年10月12日(土)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
6	25年10月21日(月)	ロシア TU-95型 2機	太平洋沖からオホーツク海を経て山陰沖までの日本海を飛行	

25年度における公表事例一覧(三四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
7	25年10月25日(金)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
8		中国 H-6型 2機		
9	25年10月26日(土)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
10		中国 H-6型 2機		
11	25年10月27日(日)	中国 Y-8型 2機	東シナ海から太平洋の間 を往復飛行	
12		中国 H-6型 2機		
13	25年10月28日(月)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の 日本海を往復飛行	

25年度における公表事例一覧(三四半期③)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	25年11月1日(金)	ロシア IL-20型 1機	隠岐島沖から対馬沖の日本海を往復飛行	
15	25年11月16日(土)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
16		ロシア TU-142型 2機	沿海州沖と沖縄沖の太平洋間を飛行	
17	25年11月17日(日)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
18		ロシア TU-95型 2機	沿海州沖と沖縄沖の太平洋間を飛行	
19	25年11月23日(土)	中国 TU-154型 1機	男女群島沖から尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
20		中国 Y-8型 1機		

25年度における公表事例一覧(三四半期④)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	25年12月5日(木)	ロシア TU-95型 2機	太平洋沖からオホーツク海を経て山陰沖までの日本海を飛行	
22	25年12月19日(木)	ロシア TU-142型 2機	北海道沖から本邦の周辺を周回飛行	